

BMW 1502 E10 to samochód, który w historii marki BMW zajmuje szczególne miejsce jako jeden z najważniejszych modeli, który otworzył drogę do masowej produkcji aut kompaktowych tej marki. BMW 1502, produkowane w latach 1975–1977, stanowiło część serii E10 – pierwszej generacji modelu BMW 3 Series. Choć jest często uznawane za mniej prestiżowe niż późniejsze wersje serii 3, BMW 1502 stanowi ważny punkt w historii firmy.

W tym poradniku przyjrzymy się bliżej BMW 1502 E10, jego specyfikacjom, historii, konserwacji i poradom dotyczącym zakupu tego klasyka motoryzacji.

1. Wprowadzenie do BMW 1502 E10

BMW 1502 E10 zostało wprowadzone na rynek w 1975 roku jako "wejściowa" wersja pierwszej generacji BMW serii 3, która zyskała ogromną popularność wśród kierowców na całym świecie. Model 1502 był odpowiedzią na rosnące zapotrzebowanie na bardziej ekonomiczne wersje sportowych samochodów, które jednocześnie zachowały charakterystyczne cechy marki BMW, takie jak sportowe właściwości jezdne i wysoką jakość wykonania.

Historia BMW 1502:

- **Wprowadzenie do produkcji:** BMW 1502 E10 było pierwszym w historii autem z serii 3, które zostało zaprezentowane w 1975 roku. Model ten wyróżniał się na tle innych wersji serii 3 (takich jak BMW 2002) mniejszą pojemnością silnika, co sprawiało, że był bardziej ekonomiczny.
 - **Początkowy sukces:** Choć 1502 był jednym z bardziej budżetowych modeli, szybko zdobył uznanie wśród osób szukających samochodu o dynamicznych właściwościach jezdnych, ale o niższej cenie zakupu oraz kosztach eksploatacji w porównaniu do innych, droższych modeli BMW.
-

2. Specyfikacja BMW 1502 E10

BMW 1502 E10, pomimo swojej mniejszej pojemności silnika, oferowało solidne osiągi oraz doskonałe właściwości jezdne, które stały się synonimem serii 3.

Silnik:

- **Typ silnika:** 4-cylindrowy, rzędowy
- **Pojemność silnika:** 1.5 litra
- **Moc:** Około 75 KM przy 5,800 obr./min
- **Moment obrotowy:** 115 Nm przy 3,500 obr./min
- **Prędkość maksymalna:** Około 160 km/h
- **Przyspieszenie 0-100 km/h:** W około 14 sekund

Zawieszenie:

- **Przednie zawieszenie:** Niezależne, typu MacPherson
- **Tylne zawieszenie:** Resory śrubowe, belka skrętna
- **Układ hamulcowy:** Przednie hamulce tarczowe, tylne bębnowe (w późniejszych latach produkcji wersje z hamulcami tarczowymi także z tyłu)

Wymiary:

- **Długość:** 4,130 mm
- **Szerokość:** 1,690 mm
- **Wysokość:** 1,370 mm
- **Rozstaw osi:** 2,380 mm
- **Masa własna:** Około 850 kg

Przekładnia:

- Manualna skrzynia biegów, 4-biegowa (w późniejszych latach dostępna była również 5-biegowa skrzynia).

Wnętrze:

- Prosta i funkcjonalna deska rozdzielcza z analogowymi wskaźnikami. Wnętrze samochodu było przestronne jak na kompaktowego sedana, z dbałością o ergonomię i komfort, jednak bez zbędnych luksusów.
 - Fotele zapewniały komfort podczas długich podróży, ale były mniej wyrafinowane w porównaniu do droższych modeli BMW.
-

3. Właściwości jezdne BMW 1502 E10

BMW 1502 E10, mimo iż był "ekonomiczną" wersją serii 3, wciąż oferował dynamiczne właściwości jezdne, które stały się marką rozpoznawczą BMW w tamtych latach. Jego stosunkowo niski ciężar oraz dobrze zestrojone zawieszenie sprawiały, że auto było zwinne i bardzo precyzyjne w prowadzeniu.

Prowadzenie i zawieszenie:

- Zawieszenie MacPherson z przodu oraz belka skrętna z tyłu gwarantowały doskonałą stabilność i komfort jazdy, a zarazem umożliwiały dynamiczne pokonywanie zakrętów.
- Pojazd dobrze reagował na ruchy kierownicy, co czyniło go doskonałym wyborem do miejskiej jazdy, ale także na długie podróże.

Silnik i osiągi:

- Chociaż 75 KM nie czyniły BMW 1502 demonem prędkości, samochód oferował bardzo dobre osiągi, biorąc pod uwagę jego masę i charakter. 0-100 km/h w 14 sekund to dość przyzwoity wynik w tamtych czasach.
 - Z uwagi na mniejszą pojemność silnika, auto było stosunkowo oszczędne w eksploatacji, co czyniło go atrakcyjnym rozwiązaniem dla osób szukających kompromisu między sportowym charakterem a codzienną ekonomią.
-

4. Na co zwrócić uwagę przy zakupie BMW 1502 E10

BMW 1502 E10 to auto, które ma już kilka dekad, więc przy zakupie warto zwrócić uwagę na kilka istotnych kwestii:

a) Stan blacharski:

- BMW 1502 E10 to samochód, który z upływem lat może być podatny na korozję, zwłaszcza w miejscach takich jak progi, okolice nadkoli czy podłoga. Zwróć uwagę, czy nie ma widocznej rdzy.
- Sprawdź stan lakieru – w przypadku oryginalnego lakieru mogą występować odpryski, ale dbanie o konserwację nadwozia jest kluczowe.

b) Silnik i układ napędowy:

- Silnik BMW 1502 jest dość trwały, ale warto sprawdzić stan łańcucha rozrządu, układu chłodzenia oraz ewentualne wycieki oleju. Z racji na wiek pojazdu, silnik może wymagać drobnych napraw.
- Skrzynia biegów – upewnij się, że bieg zmienia się płynnie, zwłaszcza w przypadku starszych egzemplarzy. Niektóre starsze modele mogą mieć wyeksploatowane synchronizatory.

c) Zawieszenie i układ hamulcowy:

- Sprawdź, czy zawieszenie nie jest zużyte. W starszych egzemplarzach mogą występować luzy w zawieszeniu, co wpłynie na komfort jazdy.
- Z uwagi na wiek pojazdu, warto również sprawdzić stan hamulców (tarczowych i bębnowych) oraz układu hydraulicznego.

d) Historia serwisowa:

- Upewnij się, że pojazd był regularnie serwisowany. Dostępność części zamiennych do BMW 1502 E10 może być ograniczona, więc istotne jest, by samochód był dobrze utrzymany i nie wymagał kosztownych napraw.

5. Serwisowanie i konserwacja BMW 1502 E10

BMW 1502 E10 to pojazd, który wymaga regularnej konserwacji, aby zachować swoje właściwości jezdne i niezawodność.

- **Wymiana oleju:** Regularna wymiana oleju silnikowego (co około 5-7 tys. km) zapewnia długowieczność silnika.
- **Układ chłodzenia:** Sprawdzaj stan chłodnicy i węży, aby uniknąć przegrzania silnika.
- **Układ hamulcowy:** Wymiana klocków i tarcz hamulcowych w zależności od zużycia.
- **Zawieszenie:** Ze względu na wiek pojazdu, regularna kontrola zawieszenia jest istotna, aby zapewnić komfort jazdy i bezpieczeństwo.

6. Modyfikacje BMW 1502 E10

Chociaż BMW 1502 E10 to raczej klasyczny pojazd, niektórzy entuzjaści motoryzacji decydują się na modyfikacje, aby poprawić jego osiągi i wygląd. Popularne modyfikacje to:

- **Tuning silnika:** Wymiana układu wydechowego, modyfikacje wtrysku paliwa lub dolotu powietrza mogą poprawić osiągi.

- **Sportowe zawieszenie:** Wymiana elementów zawieszenia na twardsze amortyzatory lub sprężyny.
 - **Felgi i opony:** Wymiana na większe felgi i opony o lepszej przyczepności.
-

7. Podsumowanie

BMW 1502 E10 to jeden z ważniejszych modeli w historii serii 3. Choć jest mniejszy i mniej potężny niż późniejsze wersje, zachowuje klasyczną jakość wykonania i osiągi, które sprawiają, że nadal cieszy się zainteresowaniem wśród miłośników motoryzacji. Dzięki odpowiedniej konserwacji, BMW 1502 E10 może być doskonałym wyborem dla osób szukających klasycznego, ekonomicznego, ale wciąż dynamicznego samochodu.