

Poradnik – BMW F70 (2012-2017)

BMW F70 to kod modelu dla **BMW serii 7**, produkowanego w latach 2012–2017. Jest to szósta generacja limuzyny premium klasy wyższej, która wyróżniała się nowoczesnym designem, bogatym wyposażeniem, oraz bardzo wysokim poziomem komfortu i technologii. F70 łączył elegancję, sportowy charakter oraz zaawansowane technologie, co sprawiało, że była to jedna z najbardziej cenionych limuzyn na rynku.

1. Wprowadzenie do BMW F70

BMW F70 to przełomowa generacja serii 7, która wprowadziła wiele innowacji w zakresie konstrukcji, materiałów oraz technologii. W tej generacji BMW po raz pierwszy zastosowało lekką konstrukcję z wykorzystaniem aluminium i kompozytów, co pozwoliło obniżyć wagę pojazdu i poprawić jego właściwości jezdne.

F70 był dostępny w wielu wersjach silnikowych, od oszczędnych jednostek diesla po potężne wersje M760Li z silnikami V12. Oferował również zaawansowane systemy wspomagania kierowcy, takie jak aktywny tempomat, systemy monitorowania martwego pola oraz asystent parkowania. Poza tym wnętrze auta zostało wyposażone w najwyższej klasy materiały, które oferowały komfort, luksus i przestronność.

2. Specyfikacja BMW F70

BMW F70 było dostępne w wersjach z napędem na tylne koła oraz napędem na cztery koła (xDrive) w wyższych wersjach. Model oferował również szeroką gamę silników, zarówno diesla, jak i benzynowych, a także wersję hybrydową.

Silniki Benzynowe:

- **730i** – 258 KM, 0-100 km/h w około 6,2 sekundy
- **740i** – 326 KM, 0-100 km/h w około 5,6 sekundy
- **750i** – 450 KM, 0-100 km/h w około 4,4 sekundy
- **760Li** – 544 KM, 0-100 km/h w około 3,9 sekundy (V12)

Silniki Diesla:

- **730d** – 258 KM, 0-100 km/h w około 6,1 sekundy
- **740d** – 313 KM, 0-100 km/h w około 5,4 sekundy
- **750d xDrive** – 400 KM, 0-100 km/h w około 4,7 sekundy

Silnik Hybrydowy:

- **740e iPerformance** – 326 KM (silnik elektryczny + silnik benzynowy), 0-100 km/h w około 5,5 sekundy

Wymiary:

- **Długość:** 5,099 mm
- **Szerokość:** 1,902 mm

- **Wysokość:** 1,466 mm
- **Rozstaw osi:** 3,070 mm

Napęd i Przekładnia:

- **Napęd:** Tylne koło (w wersjach standardowych) lub napęd na cztery koła (xDrive w wersjach wysokoprężnych i mocniejszych)
 - **Przekładnia:** 8-biegowa automatyczna ZF
-

3. Zalety BMW F70

1. **Luksus i komfort:** BMW F70 to samochód, który koncentruje się na komforcie i luksusie. Wnętrze wykończony jest materiałami najwyższej jakości, a pasażerowie mogą cieszyć się przestronnością i zaawansowanymi systemami multimedialnymi. Fotele w BMW F70 oferują szeroką regulację i funkcje masażu, co czyni podróżowanie w tym samochodzie niezwykle komfortowym.
 2. **Technologia:** BMW F70 zostało wyposażone w szereg zaawansowanych technologii, takich jak:
 - **System iDrive** z dużym ekranem dotykowym i intuicyjnym interfejsem,
 - **Head-Up Display**, które wyświetla istotne informacje na przedniej szybie,
 - **Active Driving Assistant**, który obejmuje systemy wspomagania kierowcy, takie jak asystent pasa ruchu, aktywny tempomat, system monitorowania martwego pola i inne,
 - **Asystent parkowania** z funkcją automatycznego parkowania.
 3. **Sportowy charakter:** Mimo że BMW F70 jest limuzyną, nie zabrakło w nim sportowych właściwości jezdnych. Model ten oferuje precyzyjne prowadzenie, dobrze zestrojone zawieszenie, które łączy komfort z dynamiką jazdy. Wersje z napędem na cztery koła (xDrive) oferują dodatkową stabilność na śliskiej nawierzchni.
 4. **Wydajność i moc silników:** BMW F70 oferuje szeroką gamę silników, od oszczędnych jednostek diesla, które oferują świetną dynamikę i niski apetyt na paliwo, po potężne silniki V8 i V12, które oferują wyjątkową moc i osiągi. Silniki w wersjach 740i, 750i oraz 760Li zapewniają przyjemność z jazdy i wyśmienite osiągi.
 5. **Bezpieczeństwo:** BMW F70 zapewnia wysoki poziom bezpieczeństwa. Oprócz standardowych systemów, takich jak poduszki powietrzne, ESP, ABS, w samochodzie dostępne są również zaawansowane systemy wspomagania kierowcy, które poprawiają bezpieczeństwo na drodze.
-

4. Na co zwrócić uwagę przy zakupie BMW F70

Choć BMW F70 to samochód bardzo solidny, przed zakupem warto zwrócić uwagę na kilka kwestii, które mogą wpłynąć na jego późniejsze użytkowanie.

a) Przebieg i historia serwisowa:

- Niska awaryjność BMW F70 sprawia, że samochód ten może służyć przez wiele lat, jednak przed zakupem warto sprawdzić historię serwisową pojazdu, szczególnie w kontekście wymiany oleju, filtrów, płynów eksploatacyjnych oraz ewentualnych napraw mechanicznych.

b) Stan zawieszenia:

- Ze względu na dużą wagę pojazdu, zawieszenie w BMW F70 narażone jest na większe zużycie, szczególnie w wersjach z dużymi silnikami. Warto sprawdzić stan amortyzatorów, sprężyn oraz łączników stabilizatora, aby upewnić się, że zawieszenie działa prawidłowo.

c) Silniki:

- Silniki benzynowe, szczególnie w wersjach 750i i 760Li, oferują doskonałe osiągi, ale mogą wiązać się z wyższymi kosztami eksploatacji (paliwo, ubezpieczenie). Silniki diesla w wersjach 730d i 740d oferują świetną dynamikę i niższe zużycie paliwa, dlatego mogą być bardziej ekonomiczne w codziennym użytkowaniu.

d) Elektronika i systemy:

- BMW F70 jest wyposażone w zaawansowane systemy elektroniczne, które mogą czasami wymagać naprawy lub aktualizacji. Upewnij się, że wszystkie systemy multimedialne, asystenci parkowania, systemy wspomagania kierowcy działają prawidłowo.

e) Korozja:

- Choć BMW F70 korzysta z lekkich materiałów (aluminium), niektóre elementy mogą być narażone na korozję, szczególnie w okolicach progów, nadkoli czy dolnych części drzwi. Sprawdź stan nadwozia, szczególnie w samochodach, które były eksploatowane w trudnych warunkach.

5. Serwisowanie i konserwacja BMW F70

BMW F70 to samochód, który wymaga regularnej konserwacji, aby utrzymać go w doskonałej kondycji przez wiele lat. Oto kilka wskazówek dotyczących serwisowania:

a) Wymiana oleju i filtrów:

- Regularna wymiana oleju silnikowego (co 10-15 tys. km) oraz filtrów jest kluczowa dla utrzymania silnika w dobrym stanie. W przypadku silników diesla warto także pamiętać o wymianie filtra cząstek stałych (DPF).

b) Zawieszenie:

- Warto regularnie sprawdzać stan zawieszenia, zwłaszcza w wersjach z mocnymi silnikami. Zawieszenie w BMW F70 jest komfortowe, ale przy większych przebiegach elementy takie jak amortyzatory i sprężyny mogą wymagać wymiany.

c) Elektronika:

- Utrzymanie systemów elektronicznych w dobrym stanie jest kluczowe, aby uniknąć problemów z systemem multimedialnym, nawigacją czy asystentami parkowania. Regularne aktualizacje oprogramowania mogą poprawić działanie systemów.
-

6. Podsumowanie

BMW F70 to limuzyna klasy wyższej, która łączy w sobie luksus, komfort, sportowe właściwości jezdne i nowoczesne technologie. Jest to samochód, który zadowoli nawet najbardziej wymagających użytkowników, oferując doskonałe osiągi, wysoką jakość wykonania oraz zaawansowane systemy wspomagania kierowcy. Regularne serwisowanie i dbałość o stan techniczny zapewnią niezawodność i długowieczność pojazdu, co czyni F70 świetnym wyborem dla osób szukających luksusowego auta o wysokiej jakości i wyjątkowych właściwościach jezdnych.