

Poradnik – BMW 315 i inne modele z lat 1937

BMW 315 to model, który stanowi jedną z najważniejszych pozycji w historii marki BMW. Produkowany w latach 1934-1937, był jednym z pierwszych, które przyczyniły się do rozwoju marki w okresie przed II wojną światową. BMW 315 to klasyczny samochód, który wyróżniał się nowoczesnymi rozwiązaniami technicznymi jak na swoje czasy oraz stylowym, eleganckim wyglądem. Został zaprezentowany przez BMW w czasie, gdy firma zaczynała przekształcać się z producenta silników lotniczych i motocyklowych na producenta luksusowych samochodów.

1. Historia i Tło BMW 315

BMW 315 był pierwszym poważnym krokiem firmy w kierunku produkcji samochodów osobowych po zakończeniu pierwszej wojny światowej. Był to samochód klasy średniej, który miał za zadanie konkurować z innymi niemieckimi producentami, takimi jak Mercedes-Benz czy Auto Union.

BMW 315 był również ważny, ponieważ był jednym z pierwszych samochodów BMW, który stosował nowoczesne rozwiązania w zakresie napędu i konstrukcji. Chociaż nie był najdroższym samochodem na rynku, oferował solidne osiągi oraz dobre właściwości jezdne, co sprawiło, że szybko zyskał popularność wśród miłośników motoryzacji.

2. Specyfikacja techniczna BMW 315

BMW 315 był dostępny w wersji 2-drzwiowego sedana, 2-drzwiowego kabrioletu oraz w wersji limuzyny. Auto zostało oparte na konstrukcji, która była stosunkowo lekka jak na swoje czasy, co miało wpływ na osiągi. Pojazd posiadał napęd na tylną oś (RWD), a silnik umieszczony był z przodu, co dawało lepszą stabilność i przyczepność podczas jazdy.

Silnik i napęd:

- **Silnik:** 1,5 l (1490 cm³), 6-cylindrowy, rzędowy silnik
- **Moc:** Około 40 KM
- **Prędkość maksymalna:** Około 100 km/h
- **Napęd:** Tylna oś (RWD)
- **Przekładnia:** 4-biegowa manualna skrzynia biegów

Wymiary i masa:

- **Długość:** Około 4,0 metra
 - **Szerokość:** Około 1,6 metra
 - **Wysokość:** Około 1,5 metra
 - **Masa własna:** Około 800 kg
-

3. Design BMW 315

BMW 315 był samochodem, który charakteryzował się eleganckim, ale dość prostym designem, typowym dla lat 30-tych. Nadwozie było zaokrąglone, z wyraźnie zaznaczoną atrapą chłodnicy,

która stała się jednym z charakterystycznych elementów w designie BMW. Linie nadwozia były płynne, a całość prezentowała klasyczny styl lat 30-tych.

Karoseria:

- Nadwozie było metalowe, a tylne błotniki miały klasyczny, lekko zaokrąglony kształt. Kształt drzwi i okien odzwierciedlał ówczesne trendy w projektowaniu samochodów.
- BMW 315 było dostępne w wersji 2-drzwiowej, a także jako kabriolet, co miało być odpowiedzią na rosnącą popularność luksusowych samochodów na świeżym powietrzu.

Wnętrze:

- Wnętrze BMW 315 było proste, ale bardzo eleganckie jak na tamte czasy. Skórzane tapicerki, drewno wykończeniowe i detaliczne wykończenie wnętrza stanowiły luksusową ofertę w tej klasie samochodów.
 - Deskę rozdzielczą charakteryzowały analogowe wskaźniki, a wnętrze było przestronne, szczególnie w wersjach limuzynowych.
-

4. Modele pokrewne i inne BMW z lat 30. XX wieku

Chociaż BMW 315 było jednym z najbardziej znanych samochodów marki w latach 30-tych, firma produkowała także inne modele, które przyczyniły się do jej rozwoju. Oto niektóre z nich:

BMW 319 (1935-1937):

- **Silnik:** 1,9 l (1911 cm³), 6-cylindrowy
- **Moc:** Około 55 KM
- **Prędkość maksymalna:** Około 110 km/h
- Model 319 był bardziej zaawansowaną wersją BMW 315, z większym silnikiem i lepszymi osiąganiami. Był dostępny zarówno w wersji 2-drzwiowego sedana, jak i kabrioletu.

BMW 328 (1936-1940):

- **Silnik:** 2,0 l (1971 cm³), 6-cylindrowy
- **Moc:** Około 80 KM
- **Prędkość maksymalna:** Około 135 km/h
- BMW 328 stał się jednym z najbardziej ikonicznych samochodów marki, szczególnie znany dzięki swoim sukcesom w wyścigach. Był to bardzo zaawansowany technicznie samochód, który wyznaczył standardy w motoryzacji wyścigowej lat 30-tych.

BMW 327 (1937-1941):

- **Silnik:** 2,0 l (1971 cm³), 6-cylindrowy
 - **Moc:** Około 55 KM
 - **Prędkość maksymalna:** Około 110 km/h
 - BMW 327 był przeznaczony głównie na rynek cywilny. Jego charakterystycznym elementem była smukła linia nadwozia i elegancka stylistyka, która przyciągała klientów szukających luksusowego pojazdu.
-

5. Podsumowanie

BMW 315 i inne modele z lat 30-tych, takie jak BMW 319, 328 czy 327, to pojazdy, które ukształtowały historię marki i stanowią fundament jej sukcesu w produkcji luksusowych samochodów. BMW 315 był pierwszym krokiem w stronę rozwoju marki, oferując solidne osiągi, elegancki design oraz komfort. Modele z lat 30-tych do dziś są cenione przez kolekcjonerów i miłośników motoryzacji, będąc symbolem klasy i inżynierskiej doskonałości.

Jeśli jesteś zainteresowany kupnem lub renowacją takiego pojazdu, warto pamiętać o specyfice tych samochodów – ich konserwacja wymaga dużej uwagi i dostępu do odpowiednich części zamiennych, które mogą być trudne do zdobycia. Jednak dla pasjonatów motoryzacji klasyczna BMW z lat 30-tych to prawdziwa perełka.