

## **Poradnik – BMW E12 (1972–1981)**

BMW E12 to pierwsza generacja serii 5, która zadebiutowała w 1972 roku i produkowana była do 1981 roku. Model ten stanowił przełom w historii marki BMW, oferując połączenie elegancji, komfortu i sportowych osiągnięć. E12, choć był pierwszym przedstawicielem serii 5, już wtedy zasłynął jako pojazd klasy wyższej, który świetnie sprawdzał się zarówno na długich trasach, jak i w codziennej jeździe. Dzięki swojemu wyważonemu designowi, niezawodności i charakterystycznym cechom, E12 stał się jednym z klasyków motoryzacji, który cieszy się dużym uznaniem wśród entuzjastów BMW i samochodów zabytkowych.

---

### **1. Wprowadzenie do BMW E12**

BMW E12 było odpowiedzią na rosnące zapotrzebowanie na luksusowe, ale również sportowe sedany, które łączyły wygodę z dynamicznymi osiągnięciami. Model E12 był pierwszym przedstawicielem serii 5, która na stałe zagościła w ofercie BMW, oferując większy komfort i przestronność niż seria 3, ale nie rezygnując z charakterystyki sportowego ducha marki.

W czasie produkcji BMW E12 zdobyło dużą popularność wśród kierowców ceniących doskonałą jakość wykonania, właściwości jezdne i nowoczesny wygląd. Dzisiaj BMW E12 jest uważane za klasykę, który wciąż cieszy się zainteresowaniem kolekcjonerów i miłośników motoryzacji.

---

### **2. Specyfikacja techniczna BMW E12**

BMW E12 było dostępne w wielu wersjach silnikowych, które oferowały różne poziomy mocy i osiągnięć. Silniki te obejmowały zarówno jednostki benzynowe, jak i diesla, choć te drugie były rzadsze.

#### **Silniki benzynowe:**

- **518** – 1,8 l, 90 KM
- **520** – 2,0 l, 121 KM
- **523** – 2,3 l, 150 KM
- **525** – 2,5 l, 141 KM
- **528** – 2,8 l, 168 KM
- **530** – 3,0 l, 197 KM
- **533i** – 3,2 l, 197 KM
- **535i** – 3,5 l, 218 KM

#### **Silniki diesla:**

- **524d** – 2,4 l, 84 KM

#### **Napęd i Przekładnia:**

- **Napęd:** Tylne oś (RWD)
  - **Przekładnia:** 4-biegowa manualna skrzynia biegów (standard) oraz 3-biegowa automatyczna skrzynia biegów (w wybranych wersjach)
-

### 3. Design BMW E12

BMW E12 wyróżniało się nowoczesnym designem, który był wówczas bardzo innowacyjny, zwłaszcza w segmencie samochodów klasy średniej-wyższej. Stylistycznie E12 różniło się od innych pojazdów dzięki ostro zarysowanym liniom, eleganckim proporcjom i charakterystycznym detalom, takim jak chromowane akcenty czy prostokątne reflektory.

#### Karoseria:

- BMW E12 miało klasyczny, czterodrzwiowy sedan, który łączył elegancki wygląd z przestronnym wnętrzem. Karoseria była solidnie zbudowana, a samochód był dość szeroki, co zapewniało stabilność na drodze.
- Z przodu znajdowały się charakterystyczne, prostokątne reflektory, a duża, chromowana atrapa chłodnicy nadawała pojazdowi rozpoznawalny wygląd, typowy dla BMW.

#### Wnętrze:

- Wnętrze E12 było bardzo przestronne, zwłaszcza jak na standardy lat 70-tych. Użyte materiały były wysokiej jakości, a wykończenie tapicerki i detali wnętrza wskazywało na luksusowy charakter pojazdu. Dostępne były opcje skórzanej tapicerki, drewna oraz różnych kolorów wnętrza.
  - Deska rozdzielcza była prostokątna, z wyraźnie widocznymi zegarami i przyciskami. Styl wnętrza był klasyczny, ale również funkcjonalny, z dobrym rozmieszczeniem elementów sterujących.
- 

### 4. Technologie i Systemy w BMW E12

BMW E12 w swojej epoce był dość zaawansowanym pojazdem, oferującym nowoczesne technologie, choć oczywiście nie w takim stopniu, jak współczesne modele. Niemniej jednak, w jego czasie był to samochód, który oferował komfort oraz bezpieczeństwo na wysokim poziomie.

#### Wspomaganie kierownicy i hamulce:

- W standardzie nie było systemów wspomagania kierownicy (tak jak w nowoczesnych modelach), ale w wyższych wersjach dostępne były układy wspomagania, które poprawiały komfort prowadzenia.
- System hamulcowy był oparty na bębnowych hamulcach, chociaż w niektórych wersjach pojazdu wprowadzono hamulce tarczowe na przedniej osi, co poprawiało efektywność hamowania.

#### Poduszki powietrzne i systemy bezpieczeństwa:

- Poduszki powietrzne i inne nowoczesne systemy bezpieczeństwa, które dzisiaj są standardem, nie były dostępne w E12. W zamian za to, samochód wyposażony był w solidną konstrukcję nadwozia oraz pasy bezpieczeństwa, co w tamtym czasie było dość innowacyjne.
-

## 5. Właściwości jezdne BMW E12

BMW E12 oferowało doskonałe właściwości jezdne, które były charakterystyczne dla marki BMW. Dzięki dobrze zestrojonemu zawieszeniu i napędowi na tylną oś, samochód zapewniał przyjemność z jazdy, a jednocześnie oferował stabilność i komfort podczas długich podróży.

### Napęd i zawieszenie:

- E12 było pojazdem z napędem na tylne koła (RWD), co zapewniało bardziej sportowe wrażenia z jazdy i lepszą kontrolę nad samochodem.
  - Zawieszenie E12 było stosunkowo twarde, co pozwalało na precyzyjne prowadzenie, ale nadal zapewniało komfort w codziennej jeździe.
- 

## 6. Na co zwrócić uwagę przy zakupie BMW E12

### 1. Stan techniczny:

- BMW E12, mimo iż jest klasykiem, wciąż można spotkać w dobrym stanie. Ważne jest, aby sprawdzić stan silnika, układu napędowego oraz zawieszenia, ponieważ starsze egzemplarze mogą mieć problemy z rdzą, szczególnie w miejscach newralgicznych, takich jak nadkola, progów czy podłoga.

### 2. Korozja:

- Jak w przypadku wielu pojazdów z lat 70-tych, BMW E12 może mieć problemy z korozją. Warto sprawdzić samochód pod kątem stanu blacharki, szczególnie w miejscach, które mogą być narażone na rdzę, takich jak progi, nadkola, podłoga czy okolice lamp tylnych.

### 3. Silnik i przekładnia:

- Silniki w E12 są dość wytrzymałe, ale niektóre z nich mogą być podatne na zużycie w przypadku zaniedbania. Sprawdzenie, czy silnik pracuje równo, bez niepokojących dźwięków, jest kluczowe.
- Wersje z manualną skrzynią biegów oferują lepsze wrażenia z jazdy, ale także mogą wymagać więcej uwagi, jeśli chodzi o stan samej skrzyni biegów.

### 4. Zawieszenie i układ hamulcowy:

- Zawieszenie BMW E12, zwłaszcza w starszych egzemplarzach, może wymagać wymiany niektórych elementów, takich jak amortyzatory czy sprężyny. Sprawdzić należy również układ hamulcowy, zwłaszcza w starszych wersjach z hamulcami bębnowymi.
- 

## 7. Podsumowanie

BMW E12 to klasyczny model, który ma swoje miejsce w historii motoryzacji jako pierwszy przedstawiciel serii 5. Jego elegancki wygląd, doskonałe właściwości jezdne i solidność konstrukcji sprawiają, że jest to samochód, który nadal budzi emocje wśród entuzjastów klasyki. Choć nie jest to pojazd nowoczesny, to nadal oferuje wspaniałą przyjemność z jazdy i komfort, którego nie znajdziesz w dzisiejszych samochodach. E12 to samochód, który zachował swoją wartość zarówno

pod względem technicznym, jak i estetycznym, a dla miłośników BMW stanowi wspaniały kawałek historii.