

Poradnik – BMW E28 (1981–1988)

BMW E28 to druga generacja serii 5, produkowana w latach 1981–1988. Następca modelu E12, E28 zyskał sobie miano samochodu, który łączył elegancję, komfort oraz nowoczesne technologie, stając się jednym z najbardziej pożądanych klasyków motoryzacji lat 80-tych. E28 był nie tylko samochodem luksusowym, ale również oferował dynamiczne osiągi i sportowe właściwości jezdne, które do dziś przyciągają fanów marki BMW.

1. Wprowadzenie do BMW E28

BMW E28 zadebiutowało w 1981 roku i stanowiło istotny krok w rozwoju serii 5. Było to auto, które łączyło klasyczną elegancję BMW z nowoczesnymi rozwiązaniami technologicznymi tamtych czasów. Model E28 był produkowany przez siedem lat, zyskując dużą popularność na całym świecie. Został wyposażony w silniki o szerokim zakresie pojemności, zarówno benzynowe, jak i diesla, a także oferował bardziej zaawansowane systemy komfortu i bezpieczeństwa w porównaniu do swojego poprzednika.

2. Specyfikacja techniczna BMW E28

BMW E28 było dostępne w wielu wersjach silnikowych, które oferowały różne poziomy mocy i osiągów, od oszczędnych wersji po modele sportowe.

Silniki benzynowe:

- **518** – 1,8 l, 90 KM
- **520i** – 2,0 l, 121 KM
- **525e** – 2,7 l, 121 KM (wersja o wysokim momencie obrotowym, ekonomiczna)
- **525i** – 2,5 l, 168 KM
- **528i** – 2,8 l, 184 KM
- **530i** – 3,0 l, 182 KM
- **535i** – 3,5 l, 218 KM
- **M5** – 3,5 l, 286 KM (wersja sportowa)

Silniki diesla:

- **524d** – 2,4 l, 84 KM
- **524td** – 2,4 l, 115 KM (turbodiesel)
- **525d** – 2,5 l, 143 KM (turbodiesel)

Napęd i Przekładnia:

- **Napęd:** Tylne koło (RWD)
 - **Przekładnia:** 4-biegowa manualna skrzynia biegów (standard) oraz 5-biegowa manualna i 3-biegowa automatyczna (dostępne w wybranych wersjach)
-

3. Design BMW E28

BMW E28 wprowadziło nowoczesny, bardziej dynamiczny wygląd w porównaniu do swojego poprzednika, E12. Samochód miał bardziej kanciastą sylwetkę, prostokątne reflektory, a także nowoczesną atrapę chłodnicy, co nadawało mu sportowy, ale jednocześnie elegancki charakter. Styl E28 był wyważony, a jego linie były bardziej zdefiniowane i przestrzenne.

Karoseria:

- BMW E28 miało klasyczną sylwetkę sedana z wyraźnie zarysowaną linią dachu. W porównaniu do modelu E12, E28 było nieco szersze, co poprawiło przestronność wnętrza.
- Z przodu znajdowały się charakterystyczne dla BMW, prostokątne reflektory i duża atrapa chłodnicy, co nadawało autu sportowy wygląd.

Wnętrze:

- Wnętrze BMW E28 było przestronne, oferując wygodę nie tylko dla kierowcy, ale również pasażerów. Wysokiej jakości materiały wykończeniowe, takie jak skórzana tapicerka i drewno, były opcjonalne, zapewniając luksusowy charakter pojazdu.
 - Deska rozdzielcza była nowoczesna, z wyraźnie rozdzielonymi zegarami i wbudowanymi systemami sterującymi. Przyciskami, pokrętkami oraz nowoczesnym systemem audio.
-

4. Technologie i Systemy w BMW E28

BMW E28 było jednym z bardziej zaawansowanych pojazdów w swojej klasie w latach 80-tych. Wprowadzało szereg innowacji, które wkrótce stały się standardem w motoryzacji.

Wspomaganie kierownicy i układ hamulcowy:

- E28 zostało wyposażone w opcjonalny układ wspomagania kierownicy, który zwiększał komfort jazdy. W standardzie dostępne były tradycyjne układy kierownicze, ale w wersjach wyższych dostępne było elektryczne wspomaganie.
- W wersjach wyższych dostępne były hamulce tarczowe z przodu i z tyłu, a także system ABS w wersji M5.

Bezpieczeństwo:

- E28 oferowało w standardzie pasy bezpieczeństwa, a w późniejszych latach także systemy takie jak ABS (w M5) oraz poduszki powietrzne w wyższych wersjach.
-

5. Właściwości jezdne BMW E28

BMW E28 zyskało uznanie dzięki doskonałym właściwościom jezdnym. Dzięki napędowi na tylne koła oraz precyzyjnie zestrojonemu zawieszeniu, samochód zapewniał znakomitą przyczepność oraz komfort jazdy. E28, mimo swojej eleganckiej sylwetki, charakteryzowało się również sportowymi osiąganiami, zwłaszcza w wersji M5, która była jednym z najbardziej dynamicznych samochodów swojej ery.

Napęd i zawieszenie:

- Zawieszenie E28 było bardziej zaawansowane niż w poprzedniku. Z przodu zastosowano zawieszenie niezależne typu MacPherson, natomiast z tyłu było to zawieszenie wielowahaczowe, co zapewniało lepszą kontrolę nad pojazdem.
 - W wersjach sportowych, takich jak M5, zawieszenie było twardsze i bardziej precyzyjne, co czyniło auto jeszcze bardziej dynamicznym na zakrętach.
-

6. Na co zwrócić uwagę przy zakupie BMW E28

1. Stan techniczny:

- BMW E28 to samochód z lat 80-tych, więc warto szczególnie zwrócić uwagę na stan silnika oraz układu napędowego. Często spotyka się modele, które wymagają regeneracji silnika lub wymiany części eksploatacyjnych, takich jak pompa wody, rozrząd czy układ zapłonowy.

2. Korozja:

- Korozja to jedno z głównych zagrożeń przy zakupie E28. Szczególną uwagę należy zwrócić na miejsca takie jak progi, nadkola, okolice szyb, podłoga i bagażnik. Zabezpieczenie przed rdzewieniem nie zawsze było najlepsze, zwłaszcza w starszych modelach.

3. Stan zawieszenia i układu hamulcowego:

- Sprawdzenie stanu zawieszenia i układu hamulcowego jest istotne, szczególnie w przypadku starszych modeli. Warto zwrócić uwagę na amortyzatory, sprężyny oraz stan tarcz i klocków hamulcowych.

4. Elektronika i akcesoria:

- Wersje E28 mogły być wyposażone w różne systemy elektroniczne, jak np. klimatyzację, elektryczne szyby, czy wspomaganie kierownicy. Upewnij się, że wszystkie elementy działają poprawnie, ponieważ niektóre z tych systemów mogą być kosztowne w naprawie lub trudne do znalezienia.
-

7. Podsumowanie

BMW E28 to samochód, który zasługuje na uwagę, szczególnie dla miłośników klasycznej motoryzacji i fanów marki BMW. Z pewnością jest to jeden z bardziej udanych modeli, który łączy sportowy charakter z komfortem i luksusem. Dzięki swojej niezawodności, właściwościom jezdnym i eleganckiemu designowi, E28 wciąż cieszy się dużym uznaniem wśród entuzjastów klasyków. Pomimo upływu lat, model ten wciąż potrafi dostarczyć emocji z jazdy i jest doskonałą inwestycją dla każdego, kto pragnie posiadać prawdziwą perełkę motoryzacyjną z lat 80-tych.