

Poradnik – BMW E34 (1988–1996)

BMW E34 to piąta generacja serii 5, produkowana w latach 1988–1996, która stała się jednym z najbardziej cenionych modeli w historii BMW. Model E34 łączył luksus, komfort i sportowe właściwości jezdne, co czyniło go wyjątkowym samochodem w swojej klasie. Dzięki solidnej konstrukcji, zaawansowanej technologii oraz szerokiej gamie silnikowej, E34 zyskało miano klasyka i do dziś cieszy się dużym uznaniem wśród entuzjastów marki.

1. Wprowadzenie do BMW E34

BMW E34 było następcą modelu E28, wprowadzając szereg usprawnień zarówno w kwestii technicznej, jak i estetycznej. Samochód ten po raz pierwszy w historii serii 5 zyskał bardziej nowoczesny i zaokrąglony wygląd, co sprawiło, że stał się bardziej elegancki, ale nadal zachowywał sportowy charakter marki. E34 był dostępny w wersjach sedan oraz kombi (Touring), co zwiększało jego uniwersalność. W ciągu swojej produkcji E34 stało się jednym z najlepiej sprzedających się modeli BMW w latach 90-tych.

2. Specyfikacja techniczna BMW E34

BMW E34 było dostępne w szerokiej gamie wersji silnikowych, od oszczędnych jednostek benzynowych po bardzo mocne silniki V8 i wysokowydajne wersje sportowe. Modele E34 były również dostępne w wersjach z napędem na tylną oś (RWD) oraz z napędem na cztery koła (xDrive w późniejszych latach produkcji).

Silniki benzynowe:

- **518i** – 1,8 l, 115 KM
- **520i** – 2,0 l, 129 KM
- **525i** – 2,5 l, 170 KM
- **530i** – 3,0 l, 188 KM
- **535i** – 3,5 l, 211 KM
- **540i** – 4,0 l, 280 KM
- **M5** – 3,6 l, 315 KM (wersja sportowa)

Silniki diesla:

- **524d** – 2,4 l, 115 KM
- **525td** – 2,5 l, 143 KM
- **525tds** – 2,5 l, 143 KM (turbodiesel)
- **530d** – 3,0 l, 184 KM (turbodiesel, wersja po 1995 roku)

Napęd i Przekładnia:

- **Napęd:** Tylna oś (RWD) oraz wersje z napędem na cztery koła (xDrive w późniejszych latach)
 - **Przekładnia:** 5-biegowa manualna (standard), 4-biegowa automatyczna (dostępna w wybranych wersjach)
-

3. Design BMW E34

BMW E34 wprowadziło nowoczesny i elegancki design, który wyraźnie oddzielał je od poprzednich generacji serii 5. W porównaniu do poprzedników, E34 miał bardziej zaokrągloną sylwetkę, co nadawało mu nowoczesny, ale nadal dynamiczny wygląd. Samochód był większy, co wpływało na komfort pasażerów i przestronność wnętrza.

Karoseria:

- BMW E34 było dostępne głównie w wersji sedan, ale później w ofercie pojawiła się także wersja Touring (kombi), która była popularna wśród kierowców szukających większej przestronności i funkcjonalności.
- Z przodu pojazdu znajdowały się charakterystyczne, prostokątne reflektory, a duża atrapa chłodnicy, której charakterystyczny wygląd stał się jednym z elementów rozpoznawalnych dla BMW.

Wnętrze:

- Wnętrze E34 było przestronne, z wysokiej jakości materiałami wykończeniowymi, takimi jak skórzana tapicerka i drewno. BMW E34 oferowało komfortową przestronność zarówno na przednich, jak i tylnych fotelach.
 - Deska rozdzielcza była nowoczesna jak na tamte czasy, z wyraźnym układem zegarów i czytelnych przycisków. Wysoka jakość wykonania wnętrza zapewniała wysoki komfort jazdy.
-

4. Technologie i Systemy w BMW E34

BMW E34 wprowadziło szereg nowoczesnych technologii, które były innowacyjne jak na swoje czasy. E34 stało się pierwszym pojazdem BMW, który zaczął wprowadzać zaawansowane systemy elektroniki, które w późniejszych latach stały się standardem w samochodach klasy wyższej.

Wspomaganie kierownicy i układ hamulcowy:

- E34 było dostępne z układem wspomagania kierownicy, który znacznie poprawiał komfort prowadzenia, zwłaszcza w wersjach z automatyczną skrzynią biegów.
- Samochód był wyposażony w hamulce tarczowe na obu osiach, a w późniejszych latach dostępny był także system ABS, który zwiększał bezpieczeństwo podczas jazdy.

Bezpieczeństwo:

- BMW E34 było wyposażone w pasy bezpieczeństwa, a w wyższych wersjach również poduszki powietrzne. Samochód posiadał solidną konstrukcję nadwozia, co zapewniało dobrą ochronę w przypadku wypadku.
 - Późniejsze wersje E34 były również wyposażone w systemy wspomagające prowadzenie, takie jak systemy kontroli trakcji, a także bardziej zaawansowane systemy stabilizacji toru jazdy (np. ASC+T w późniejszych wersjach).
-

5. Właściwości jezdne BMW E34

BMW E34 było samochodem, który łączył luksus z doskonałymi właściwościami jezdnyymi. Dzięki precyzyjnie zestrojonemu zawieszeniu i napędowi na tylną oś, samochód zapewniał komfortową jazdę, ale także świetne prowadzenie. Wersje takie jak M5, z silnikiem o mocy 315 KM, oferowały ekstremalne osiągi, które nadal robią wrażenie na miłośnikach motoryzacji.

Napęd i zawieszenie:

- Zawieszenie E34 zostało zaprojektowane z myślą o komforcie i precyzyjnej jeździe. Z przodu zastosowano zawieszenie niezależne typu MacPherson, a z tyłu wielowahaczowe zawieszenie, co zapewniało lepszą kontrolę nad pojazdem i stabilność na zakrętach.
 - W wersjach sportowych, takich jak M5, zawieszenie było znacznie twardsze, co poprawiało właściwości jezdne i stabilność przy dużych prędkościach.
-

6. Na co zwrócić uwagę przy zakupie BMW E34

1. Stan techniczny:

- Silniki BMW E34 są w dużej mierze niezawodne, ale ważne jest, aby sprawdzić ich stan, zwłaszcza w starszych egzemplarzach. Warto zwrócić uwagę na stan rozrządu, układu chłodzenia, pompę wody oraz stan elektroniki.
- Skrzynia biegów w wersjach manualnych jest stosunkowo wytrzymała, ale należy sprawdzić jej działanie, zwłaszcza w starszych egzemplarzach.

2. Korozja:

- BMW E34, jak każde starsze auto, może mieć problem z korozją. Należy zwrócić szczególną uwagę na miejsca narażone na rdzewienie, takie jak nadkola, progi, okolice drzwi, a także podłoga.

3. Stan zawieszenia i układ hamulcowy:

- Zawieszenie E34 jest stosunkowo wytrzymałe, ale w starszych pojazdach warto sprawdzić stan amortyzatorów, sprężyn oraz innych elementów zawieszenia, takich jak wahacze.
- Ważne jest również, aby sprawdzić układ hamulcowy, zwłaszcza jeśli auto ma ABS, ponieważ starsze czujniki mogą wymagać wymiany.

4. Elektronika:

- W E34 znajduje się sporo elektroniki, zwłaszcza w nowszych wersjach. Warto sprawdzić działanie systemów takich jak klimatyzacja, elektryczne szyby, oświetlenie, a także systemy bezpieczeństwa.
-

7. Podsumowanie

BMW E34 to jeden z najlepszych przedstawicieli niemieckiej marki w latach 90-tych. Łączy w sobie elegancję, komfort i doskonałe właściwości jezdne, a także szeroką gamę silnikową, co czyniło go wszechstronnym samochodem. Choć wciąż może wymagać odrobiny uwagi przy zakupie, E34 to wciąż świetny wybór dla miłośników klasycznej motoryzacji. Dobrze zachowany

egzemplarz BMW E34 z pewnością dostarczy wielu emocji z jazdy, będąc jednocześnie komfortowym, przestronnym i bezpiecznym samochodem.