

Poradnik – BMW E39 (1995–2003)

BMW E39 to czwartej generacji serii 5, produkowana w latach 1995–2003. Ten model uznawany jest za jeden z najlepszych w historii marki BMW i często jest określany mianem "najlepszej serii 5", łącząc nowoczesną technologię, niezawodność, komfort oraz sportowy charakter. E39 oferowało szeroką gamę silników, zarówno benzynowych, jak i diesla, oraz wersje sedan i kombi (Touring), co czyniło go jednym z najwszechstronniejszych samochodów klasy średniej-wyższej.

1. Wprowadzenie do BMW E39

BMW E39 to model, który zapoczątkował nową erę dla serii 5. Przemyślany design, zaawansowane technologie i solidna jakość wykonania sprawiły, że E39 zyskało miano jednego z najlepszych samochodów w swojej klasie lat 90-tych i początku XXI wieku. To auto, które doskonale łączyło sportowe osiągi z luksusowym wyposażeniem, a jego precyzyjnie zestrojone zawieszenie i silniki zapewniały wyjątkowe wrażenia z jazdy.

2. Specyfikacja techniczna BMW E39

BMW E39 było dostępne w wielu wersjach silnikowych, począwszy od oszczędnych jednostek 4-cylindrowych po potężne silniki V8. Do wyboru były zarówno wersje benzynowe, jak i diesla, co pozwalało dopasować samochód do różnych potrzeb i preferencji.

Silniki benzynowe:

- **520i** – 2,0 l, 150 KM
- **523i** – 2,5 l, 170 KM
- **525i** – 2,5 l, 192 KM
- **528i** – 2,8 l, 193 KM
- **530i** – 3,0 l, 231 KM
- **540i** – 4,4 l, 286 KM
- **M5** – 3,8 l, 400 KM (wersja sportowa)

Silniki diesla:

- **524d** – 2,0 l, 136 KM
- **525d** – 2,5 l, 163 KM
- **530d** – 3,0 l, 184 KM
- **535d** – 3,0 l, 218 KM

Napęd i Przekładnia:

- **Napęd:** Tylna oś (RWD) oraz wersje z napędem na cztery koła (xDrive)
 - **Przekładnia:** 5-biegowa manualna (standard), 5-biegowa automatyczna (opcja) oraz 6-biegowa manualna w wersjach M5.
-

3. Design BMW E39

BMW E39 zyskało uznanie dzięki eleganckiemu, ale dynamicznemu wyglądowi, który był bardziej zaokrąglony i nowoczesny w porównaniu do poprzednich generacji. To auto miało wyważoną sylwetkę, z charakterystycznym przodem, dużą atrapą chłodnicy i zaokrąglonymi reflektorami. Sylwetka E39 była smukła i elegancka, ale nie pozbawiona sportowego charakteru, który nadal był widoczny w jego liniach.

Karoseria:

- E39 był dostępny głównie w wersji sedan, ale oferowano również wersję Touring (kombi), która była szczególnie ceniona za przestronność i praktyczność.
- Karoseria była dobrze zabezpieczona przed korozją, a jej konstrukcja była bardziej solidna i sztywna niż w poprzednich modelach, co poprawiało bezpieczeństwo i komfort jazdy.

Wnętrze:

- BMW E39 oferowało przestronną kabinę, którą cechował wysoki poziom wykończenia. Skórzana tapicerka, drewno, metalowe akcenty i wysoka jakość materiałów sprawiały, że wnętrze było eleganckie i komfortowe.
 - Zegary i deska rozdzielcza były przejrzyste i łatwe w obsłudze, a przyciski były umieszczone w sposób intuicyjny. Wnętrze oferowało też bardzo dobrą widoczność, co przekładało się na komfort i bezpieczeństwo jazdy.
-

4. Technologie i Systemy w BMW E39

BMW E39 był jednym z pierwszych samochodów, który wprowadził do seryjnej produkcji systemy elektroniczne i technologie, które później stały się standardem w motoryzacji. Nowoczesne technologie poprawiały komfort jazdy, a także zapewniały wyższy poziom bezpieczeństwa.

Wspomaganie kierownicy i układ hamulcowy:

- E39 oferowało elektryczne wspomaganie kierownicy (w standardzie) oraz systemy stabilizacji toru jazdy, takie jak DSC (Dynamic Stability Control).
- W wersjach wyższych dostępne były hamulce tarczowe z przodu i z tyłu oraz system ABS w standardzie. W wersji M5 dostępne były również systemy, które poprawiały wydajność hamulców w warunkach sportowych.

Bezpieczeństwo:

- BMW E39 było wyposażone w poduszki powietrzne (w tym boczne), pasy bezpieczeństwa oraz systemy wspomagające bezpieczeństwo, takie jak kontrola trakcji (ASC) i kontrola stabilności (DSC).
 - Późniejsze wersje były także wyposażone w systemy radarowe monitorujące otoczenie pojazdu, które poprawiały bezpieczeństwo w ruchu drogowym.
-

5. Właściwości jezdne BMW E39

BMW E39 jest cenione za swoje doskonałe właściwości jezdne. Dzięki napędowi na tylne koła i dobrze zestrojonemu zawieszeniu, samochód zapewniał dynamiczną jazdę i świetną stabilność na zakrętach. E39 oferowało precyzyjne prowadzenie i komfortową jazdę, zarówno w mieście, jak i na długich trasach.

Napęd i zawieszenie:

- Zawieszenie E39 było dobrze zestrojone, zapewniając komfort jazdy, ale również świetną stabilność przy wyższych prędkościach. Z przodu zastosowano zawieszenie niezależne typu MacPherson, natomiast z tyłu wielowahaczowe, co zapewniało doskonałą kontrolę nad pojazdem.
 - W wersjach sportowych, takich jak M5, zawieszenie było znacznie twardsze, co pozwalało na jeszcze lepszą dynamikę w zakrętach.
-

6. Na co zwrócić uwagę przy zakupie BMW E39

1. Stan techniczny:

- Silniki BMW E39 są w większości niezawodne, ale należy zwrócić uwagę na stan układu chłodzenia (zwłaszcza w starszych modelach), pompę wody, rozrząd oraz wtryskiwacze paliwa.
- Skrzynie biegów są zazwyczaj solidne, jednak warto sprawdzić działanie automatycznej skrzyni biegów, ponieważ mogą występować problemy z jej płynnością przy większym przebiegu.

2. Korozja:

- E39 jest dobrze zabezpieczone przed korozją, ale warto sprawdzić miejsca takie jak nadkola, progi, okolice drzwi i podłogę. Korozja może pojawić się w miejscach mniej dostępnych, takich jak wewnętrzne części progów czy okolice mocowania zderzaków.

3. Stan zawieszenia:

- Zawieszenie w BMW E39 jest wytrzymałe, ale z czasem może wymagać wymiany elementów takich jak amortyzatory, łączniki stabilizatora czy wahacze. Warto sprawdzić, czy zawieszenie nie wydaje niepokojących dźwięków.

4. Elektronika:

- BMW E39 to auto z zaawansowaną elektroniką. Warto sprawdzić działanie systemów takich jak klimatyzacja, elektryczne szyby, system audio czy nawigacja. W starszych egzemplarzach mogą występować problemy z elektroniką, zwłaszcza w przypadku wersji wyposażonych w skomplikowane systemy multimedialne.
-

7. Podsumowanie

BMW E39 to samochód, który do dziś jest ceniony za swoje właściwości jezdne, komfort, bezpieczeństwo i niezawodność. Jego elegancka sylwetka i nowoczesne technologie sprawiają, że

wciąż stanowi świetny wybór dla miłośników klasyki motoryzacyjnej, którzy szukają auta z duszą. Choć E39 może wymagać dbałości o detale techniczne, szczególnie przy wyższych przebiegach, to z pewnością dostarczy wielu radości z jazdy i będzie godnym zaufania partnerem na drodze.