

Poradnik – BMW E60 (2003–2010)

BMW E60 to szósta generacja serii 5, produkowana w latach 2003–2010. Model ten był dużym krokiem naprzód w stosunku do poprzedników, oferując nowoczesne technologie, bardziej zaawansowane systemy bezpieczeństwa oraz zupełnie nowy, odważniejszy design. E60 był dostępny zarówno w wersji sedan, jak i Touring (kombi), a szeroka gama silników – od oszczędnych jednostek 4-cylindrowych po potężne silniki V8 – sprawiała, że był to pojazd bardzo wszechstronny.

E60 łączył sportowe osiągi z luksusem i nowoczesnymi rozwiązaniami technologicznymi, co czyniło go jednym z najlepszych samochodów w swojej klasie w okresie swojej produkcji.

1. Wprowadzenie do BMW E60

BMW E60 to model, który wprowadził szereg innowacji w świecie motoryzacji, łącząc elegancki wygląd z nowoczesnymi technologiami. Był to pierwszy model serii 5, który przeszedł całkowitą modernizację designu, dzięki czemu zyskał bardziej agresywny i dynamiczny wygląd w porównaniu do poprzedników. E60 był także pierwszym modelem, który wprowadził szereg nowych systemów elektronicznych i komfortowych rozwiązań, takich jak iDrive czy aktywne zawieszenie.

2. Specyfikacja techniczna BMW E60

BMW E60 było dostępne w wielu wersjach silnikowych, które obejmowały jednostki benzynowe, diesla oraz wersje sportowe. E60 oferował szeroki wybór napędów i skrzyń biegów, a także różnorodne układy napędowe.

Silniki benzynowe:

- **520i** – 2,2 l, 170 KM
- **523i** – 2,5 l, 177 KM
- **525i** – 2,5 l, 192 KM
- **530i** – 3,0 l, 231 KM
- **535i** – 3,0 l, 272 KM
- **540i** – 4,0 l, 286 KM
- **M5** – 5,0 l V10, 507 KM (wersja sportowa)

Silniki diesla:

- **520d** – 2,0 l, 163 KM
- **525d** – 2,5 l, 177 KM
- **530d** – 3,0 l, 218 KM
- **535d** – 3,0 l, 272 KM
- **535d xDrive** – 3,0 l, 286 KM (wersja z napędem na 4 koła)

Napęd i Przekładnia:

- **Napęd:** Tylina oś (RWD) oraz wersje z napędem na cztery koła (xDrive)

- **Przekładnia:** 6-biegowa manualna (standard), 6-biegowa automatyczna (opcja), 7-biegowa automatyczna z funkcją zmiany biegów (w wersjach z wyższymi silnikami)
-

3. Design BMW E60

BMW E60 zaskakiwało nowoczesnym i odważnym designem. Zamiast zachować tradycyjne, bardziej klasyczne linie, projektanci postawili na bardziej agresywny wygląd z wyraźnie zaakcentowanymi krawędziami i wyrazistymi reflektorami. E60 miał również szerszą, bardziej dynamiczną sylwetkę w porównaniu do poprzednich generacji.

Karoseria:

- BMW E60 było dostępne głównie w wersji sedan, ale w 2005 roku wprowadzono także wersję Touring (kombi), która cieszyła się dużym zainteresowaniem dzięki większej przestrzenności.
- Charakterystycznymi cechami E60 były szerokie nadkola, duży grill oraz bardziej agresywnie zaprojektowane reflektory, które nadawały samochodowi sportowy wygląd.

Wnętrze:

- Wnętrze E60 było luksusowe i komfortowe. Wysoka jakość materiałów wykończeniowych (skóra, drewno, metal) oraz dobrze zaprojektowana deska rozdzielcza sprawiały, że kierowcy i pasażerowie czuli się w nim bardzo komfortowo.
 - BMW E60 było jednym z pierwszych modeli marki, który wprowadził system iDrive, pozwalający na sterowanie wieloma funkcjami pojazdu z poziomu centralnego ekranu. To był jeden z przełomowych elementów technologicznych, który z czasem stał się standardem w samochodach BMW.
-

4. Technologie i systemy w BMW E60

BMW E60 było pełne nowoczesnych rozwiązań technologicznych, które miały na celu poprawienie komfortu, bezpieczeństwa oraz właściwości jezdnych. Model ten był jednym z pierwszych, który wprowadził zaawansowane systemy wspomagania kierowcy i zintegrowane systemy multimedialne.

System iDrive:

- System iDrive wprowadzony w BMW E60 był rewolucyjny jak na swoje czasy. Pozwalał na zarządzanie funkcjami pojazdu (np. nawigacja, klimatyzacja, system audio) za pomocą jednego pokrętki umieszczonego na konsoli centralnej. System ten był intuicyjny i zmienił sposób, w jaki kierowcy korzystali z technologii w samochodach.

Aktywne zawieszenie:

- BMW E60 było dostępne z aktywnym zawieszeniem (Adaptive Drive), które pozwalało na regulowanie twardości zawieszenia w zależności od warunków drogowych i stylu jazdy. Dzięki temu samochód zapewniał komfortową jazdę na nierównościach, ale także stabilność i precyzję w zakrętach.

Bezpieczeństwo:

- E60 był wyposażony w szereg systemów bezpieczeństwa, takich jak kontrola trakcji (ASC), system stabilizacji toru jazdy (DSC), poduszki powietrzne, a także aktywne systemy ochrony pasażerów. Późniejsze wersje oferowały również asystenta pasa ruchu oraz system monitorowania martwego pola.
-

5. Właściwości jezdne BMW E60

BMW E60 oferowało doskonałe właściwości jezdne, które były wynikiem precyzyjnego zawieszenia i napędu na tylną oś, a także dostępnych wersji z napędem na cztery koła (xDrive). Samochód zapewniał doskonałą stabilność na drodze i świetne prowadzenie, co czyniło go wyjątkowym w swojej klasie.

Zawieszenie i napęd:

- Zawieszenie E60 zostało zaprojektowane z myślą o zapewnieniu komfortu i precyzji prowadzenia. Z przodu znajdowało się zawieszenie niezależne typu MacPherson, a z tyłu zawieszenie wielowahaczowe.
- Wersje z napędem na cztery koła (xDrive) oferowały doskonałą przyczepność, szczególnie w trudniejszych warunkach drogowych, a także poprawiały stabilność pojazdu w zakrętach.

M5:

- BMW E60 M5 to wersja sportowa, wyposażona w potężny silnik V10 o pojemności 5,0 l i mocy 507 KM. M5 oferowało ekstremalne osiągi, które były na poziomie supersamochodów. Dzięki zaawansowanemu zawieszeniu i precyzyjnemu układowi kierowniczemu, M5 dostarczało niesamowitych wrażeń z jazdy.
-

6. Na co zwrócić uwagę przy zakupie BMW E60

1. Stan techniczny:

- Silniki BMW E60 są stosunkowo niezawodne, ale należy zwrócić szczególną uwagę na układ chłodzenia (zwłaszcza w silnikach 6-cylindrowych), a także na wtryskiwacze i pompę wody, które mogą wymagać wymiany.
- Skrzynie biegów (zwłaszcza automatyczne) są trwałe, ale warto sprawdzić ich działanie, zwłaszcza przy wyższym przebiegu.

2. Korozja:

- BMW E60 ma dobrze zabezpieczoną karoserię przed korozją, ale warto zwrócić uwagę na progi, nadkola oraz okolice drzwi, szczególnie w starszych egzemplarzach.

3. Zawieszenie:

- Zawieszenie w BMW E60 jest dość skomplikowane i może wymagać wymiany elementów zawieszenia po dłuższym użytkowaniu. Należy sprawdzić stan amortyzatorów, sprężyn i łączników stabilizatora.

4. Elektronika:

- Elektronika w E60 może czasami sprawiać problemy, szczególnie w starszych egzemplarzach. Warto zwrócić uwagę na działanie systemów multimedialnych, takich jak iDrive, oraz sprawdzić wszystkie elektryczne funkcje, takie jak szyby, lusterka, czy system audio.
-

7. Podsumowanie

BMW E60 to samochód, który łączył nowoczesną technologię z klasycznym luksusem i sportowymi osiągnięciami. Jego odważny design, zaawansowane technologie oraz komfort jazdy sprawiają, że wciąż jest to atrakcyjna opcja na rynku wtórnym, zwłaszcza dla miłośników marki. E60 oferuje szeroką gamę silników, wersji wyposażeniowych oraz wersję M5, która zapewnia ekstremalne osiągi. Choć model ten wymaga dbałości o szczegóły, jest to auto, które na pewno dostarczy wielu emocji podczas jazdy.