

Poradnik – BMW F10 (2010–2017)

BMW F10 to piąta generacja serii 5, produkowana w latach 2010–2017. F10 zadebiutowało jako sedan, ale w 2012 roku do oferty dołączyła wersja Touring (kombi). Model ten był znaczącą ewolucją w stosunku do poprzednika (E60), oferując bardziej elegancki design, lepszą jakość wykończenia wnętrza oraz nowoczesne technologie. F10 był dostępny z szeroką gamą silników – od oszczędnych diesli po potężne jednostki benzynowe i wersję sportową M5.

1. Wprowadzenie do BMW F10

BMW F10 to model, który stawiał na elegancję, nowoczesność i komfort. Zmiana stylistyki w stosunku do poprzednika była zauważalna: F10 zyskało bardziej wyważoną i spokojną sylwetkę, zachowując przy tym sportowy charakter, który jest synonimem marki BMW. F10 było dostępne w wersjach z napędem na tylną oś (RWD) oraz napędem na cztery koła (xDrive).

BMW F10 było wyposażone w zaawansowane systemy bezpieczeństwa i komfortu, a także w nowoczesne rozwiązania techniczne, takie jak system iDrive, który zyskał jeszcze większą funkcjonalność w porównaniu do poprzednich wersji.

2. Specyfikacja techniczna BMW F10

BMW F10 oferowało szeroki wybór jednostek napędowych – zarówno silników benzynowych, jak i diesla. W zależności od wersji, oferowało różne typy napędu oraz przekładni.

Silniki benzynowe:

- **520i** – 2,0 l, 184 KM
- **523i** – 2,5 l, 204 KM
- **528i** – 2,0 l, 245 KM
- **530i** – 3,0 l, 258 KM
- **535i** – 3,0 l, 306 KM
- **540i** – 3,0 l, 340 KM
- **550i** – 4,4 l V8, 407 KM
- **M5** – 4,4 l V8 twin-turbo, 560 KM

Silniki diesla:

- **518d** – 2,0 l, 143 KM
- **520d** – 2,0 l, 184 KM
- **525d** – 2,0 l, 218 KM
- **530d** – 3,0 l, 258 KM
- **535d** – 3,0 l, 313 KM
- **530d xDrive** – 3,0 l, 258 KM (wersja z napędem na 4 koła)

Napęd i przekładnia:

- **Napęd:** Tylna oś (RWD) oraz wersje z napędem na cztery koła (xDrive)
- **Przekładnia:** 6-biegowa manualna (standard), 8-biegowa automatyczna ZF (opcja)

3. Design BMW F10

F10 był bardziej stonowany i elegancki w porównaniu do poprzednika E60. Projektanci BMW postawili na bardziej wyważoną i delikatniejszą stylistykę, zachowując jednak sportowy charakter marki. Nowe reflektory, bardziej klasyczny grill, wyraźnie zaznaczone linie nadwozia oraz przestronna kabina sprawiają, że F10 ma elegancki, ale także dynamiczny wygląd.

Karoseria:

- BMW F10 występowało w wersji sedan, ale od 2012 roku dostępna była również wersja Touring (kombi), która cieszyła się dużym zainteresowaniem, szczególnie wśród użytkowników preferujących przestronność.
- F10 jest dłuższe i szersze niż jego poprzednik, co zapewnia więcej miejsca wewnątrz pojazdu oraz poprawia stabilność na drodze.

Wnętrze:

- Wnętrze F10 było jedną z najmocniejszych stron tego modelu. BMW zastosowało materiały wykończeniowe najwyższej jakości: skórzane fotele, drewno, aluminium i wysokogatunkowe tworzywa sztuczne.
- Nowoczesny design kokpitu, zdominowany przez system iDrive, oferował szeroką funkcjonalność i łatwość obsługi. Wnętrze było przestronne, a fotele zapewniały wysoki komfort nawet na długich trasach.

4. Technologie i systemy w BMW F10

BMW F10 było pełne nowoczesnych rozwiązań, które miały na celu poprawienie komfortu, bezpieczeństwa i właściwości jezdnych. Do najważniejszych technologii, które były dostępne w F10, należą:

System iDrive:

- System iDrive w BMW F10 został zaktualizowany i oferował łatwiejszą obsługę dzięki bardziej intuicyjnemu interfejsowi oraz wyświetlaczowi o wyższej rozdzielczości. Dzięki temu użytkownicy mogli wygodnie sterować systemami multimedialnymi, nawigacją, klimatyzacją i innymi funkcjami pojazdu.

Active Driving Assistant:

- BMW F10 oferowało szereg systemów wspomagania kierowcy, takich jak asystent parkowania, system monitorowania martwego pola, system ostrzegania przed kolizją, adaptacyjny tempomat czy system ostrzegania przed niezamierzonym opuściem pasa ruchu. Dzięki tym technologiom F10 stawało się bardziej bezpieczne i komfortowe w codziennej eksploatacji.

Adaptive Drive:

- Dzięki systemowi Adaptive Drive, BMW F10 oferowało aktywne zawieszenie, które dostosowywało twardość amortyzatorów do warunków drogowych oraz stylu jazdy. Dzięki temu samochód zapewniał zarówno komfort, jak i sportowe właściwości jezdne.

Napęd na cztery koła (xDrive):

- F10 było dostępne w wersjach z napędem na tylną oś (RWD) oraz z napędem na cztery koła (xDrive), co zwiększało przyczepność i stabilność, zwłaszcza w trudnych warunkach atmosferycznych.
-

5. Właściwości jezdne BMW F10

BMW F10 oferowało świetne właściwości jezdne, dzięki zastosowaniu nowoczesnego zawieszenia i precyzyjnego układu kierowniczego. Model ten dostarczał doskonałych wrażeń zarówno w jeździe codziennej, jak i podczas bardziej dynamicznych manewrów.

Zawieszenie:

- F10 posiadało zawieszenie przednie oparte na niezależnym układzie typu MacPherson, a z tyłu zastosowano zawieszenie wielowahaczowe, które zapewniało dużą stabilność i komfort jazdy. W połączeniu z systemem Adaptive Drive (aktywnym zawieszeniem) pozwalało na dopasowanie ustawień zawieszenia do warunków drogowych oraz preferencji kierowcy.

M5:

- BMW F10 M5 to wersja sportowa, która oferowała niesamowite osiągi. M5 było napędzane przez silnik V8 o pojemności 4,4 l z podwójnym doładowaniem (twin-turbo), który generował 560 KM. Przyspieszenie 0-100 km/h wynosiło zaledwie 4,3 sekundy, a osiągi były na poziomie supersamochodów. M5 posiadało również zaawansowane zawieszenie i układ kierowniczy, które pozwalały na precyzyjne prowadzenie pojazdu w ekstremalnych warunkach.
-

6. Na co zwrócić uwagę przy zakupie BMW F10

1. Stan techniczny:

- Silniki w BMW F10 są stosunkowo niezawodne, jednak warto zwrócić uwagę na stan turbosprężarek w wersjach z silnikami diesla oraz na stan układu chłodzenia w silnikach benzynowych.
- Skrzynie biegów ZF 8-biegowe są bardzo trwałe, ale przy wyższym przebiegu warto sprawdzić, czy nie występują problemy z płynnością zmiany biegów.

2. Zawieszenie:

- Zawieszenie F10 jest skomplikowane, zwłaszcza w wersjach z systemem Adaptive Drive. Należy zwrócić uwagę na stan amortyzatorów, sprężyn, łączników stabilizatora oraz łożysk.

3. Elektronika:

- Systemy elektroniczne w BMW F10 mogą sprawiać problemy, zwłaszcza w starszych egzemplarzach. Warto sprawdzić działanie systemu iDrive, klimatyzacji, systemów bezpieczeństwa oraz innych funkcji elektronicznych.

4. Korozja:

- BMW F10 nie ma większych problemów z korozją, ale warto sprawdzić stan progów, nadkoli i okolic drzwi, szczególnie w starszych egzemplarzach.
-

7. Podsumowanie

BMW F10 to elegancki i nowoczesny samochód, który łączy komfort, sportowe właściwości jezdne oraz nowoczesne technologie. Model ten oferuje szeroką gamę silników, wersje z napędem na cztery koła oraz świetne właściwości jezdne. Wersja M5 zapewnia ekstremalne osiągi, które zadowolą nawet najbardziej wymagających kierowców. F10 to auto, które wciąż pozostaje bardzo atrakcyjne na rynku wtórnym i dostarcza wyjątkowych wrażeń z jazdy.