

Poradnik – BMW E66 (2002–2008)

BMW E66 to szósta generacja flagowego sedana BMW serii 7, która zadebiutowała w 2002 roku i była produkowana do 2008 roku. Model E66, jako następca poprzedniego E65, wprowadzał nowe technologie, wyjątkowy luksus oraz zmieniony design, który od razu przyciągnął uwagę miłośników marki. Był to jeden z najbardziej zaawansowanych samochodów w swojej klasie, oferujący innowacyjne rozwiązania technologiczne oraz niesamowity komfort, który stał się znakiem rozpoznawczym serii 7.

1. Wprowadzenie do BMW E66

BMW E66 to luksusowy sedan klasy wyższej, który od samego początku przyciągał uwagę zarówno nowoczesnym designem, jak i zaawansowaną technologią. Był to pojazd stworzony z myślą o wymagających klientach, którzy poszukiwali połączenia doskonałych osiągnięć, komfortu, luksusu i nowoczesnych rozwiązań. E66 był dostępny z szeroką gamą silników, w tym jednostkami wysokoprężnymi i benzynowymi, w wersji z napędem na tylną oś (RWD) oraz napędem na cztery koła (xDrive).

Model E66, podobnie jak jego poprzednik, był uznawany za jeden z najlepszych luksusowych samochodów na rynku, a jego design oraz technologia sprawiły, że stał się ikoniczny w segmencie limuzyn.

2. Silniki i napęd w BMW E66

BMW E66 oferowało różnorodne jednostki napędowe, które łączyły osiągi, komfort i oszczędność paliwa. Silniki w tym modelu były zarówno benzynowe, jak i wysokoprężne, co pozwalało na dostosowanie pojazdu do różnych potrzeb klientów.

Silniki benzynowe:

- **730i** – 3,0 l, 6-cylindrowy silnik, 258 KM
- **735i** – 3,6 l, 6-cylindrowy silnik, 272 KM
- **740i** – 4,0 l, V8, 282 KM
- **745i** – 4,4 l, V8, 325 KM
- **750i** – 4,8 l, V8, 360 KM
- **760Li** – 6,0 l, V12, 544 KM

Silniki wysokoprężne:

- **730d** – 3,0 l, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny, 218 KM
- **735d** – 3,0 l, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny, 272 KM

Napęd i przekładnia:

- **Napęd:** Tylny napęd (RWD) lub napęd na cztery koła (xDrive)
 - **Przekładnia:** 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów (w niektórych wersjach z nowoczesnym systemem SMG)
-

3. Design BMW E66

BMW E66 wprowadziło nowoczesny wygląd, który wyróżniał się na tle innych luksusowych limuzyn. Zmiana w stosunku do poprzednika E65 była zauważalna, szczególnie w przedniej i tylnej części pojazdu. E66 zachowało charakterystyczną sylwetkę BMW, ale z dodatkowymi elementami, które nadawały mu jeszcze bardziej elegancki wygląd.

Zewnętrzny design:

- **Przód:** Duży, podwójny grill BMW (nerka), wyraziste reflektory, które były bardziej zaokrąglone niż w poprzedniku, oraz charakterystyczne światła do jazdy dziennej, które wprowadzały nowoczesny wygląd.
- **Boki:** Płynne linie boczne, delikatnie opadający dach oraz wyraźnie zarysowane nadkola nad przednimi i tylnymi kołami, nadające pojazdowi sportowy charakter.
- **Tył:** Smukłe, podwójne reflektory oraz wyraźnie zaznaczone wydechy dodają pojazdowi eleganckiego wyglądu. Zderzak jest mocno uformowany, co podkreśla prestiż pojazdu.

Wnętrze:

- **Deska rozdzielcza:** E66 oferuje elegancką deskę rozdzielczą z wysokiej jakości materiałami, takimi jak drewno, skóra i metal. System multimedialny iDrive jest centralnym punktem kokpitu, umożliwiając łatwą obsługę systemów multimedialnych i nawigacji.
 - **Fotele:** Fotele w E66 zapewniają wyjątkowy komfort. W wersjach wyższych są one regulowane w wielu kierunkach, z funkcjami masażu, wentylacji i ogrzewania. Z tyłu pojazd oferuje przestronną przestrzeń na nogi, a pasażerowie mogą cieszyć się dużą ilością miejsca.
 - **Materiały wykończeniowe:** Wnętrze E66 jest wykończony z najwyższej jakości materiałów, w tym skórą Nappa, elementami drewna oraz metalowymi akcentami. Do wyboru były różne opcje wykończeń wnętrza, które można było dopasować do indywidualnych preferencji klienta.
-

4. Technologie w BMW E66

BMW E66 wprowadzało szereg zaawansowanych technologii, które miały na celu poprawę komfortu, bezpieczeństwa i osiągów. Dzięki nowoczesnym systemom multimedialnym oraz innowacyjnym rozwiązaniom, E66 było jednym z najbardziej zaawansowanych samochodów swojej epoki.

BMW iDrive:

- System iDrive w E66 był jednym z pierwszych, który oferował połączenie funkcji multimedialnych, nawigacji i obsługi systemów samochodowych za pomocą jednego centralnego pokrętki. Był to jeden z najnowocześniejszych systemów w swojej klasie.
- **Funkcje multimedialne:** E66 oferował opcję integracji z telefonami komórkowymi, odtwarzaczami MP3 oraz innymi urządzeniami multimedialnymi, co zapewniało wygodę podczas podróży.

Asystenci jazdy:

- **Asystent parkowania:** BMW E66 oferowało system asystenta parkowania, który ułatwiał manewrowanie w wąskich przestrzeniach.
- **Systemy bezpieczeństwa:** E66 było wyposażone w systemy kontroli trakcji (ASC+T), systemy stabilizacji pojazdu (DSC) oraz liczne poduszki powietrzne, co zapewniało wysoki poziom bezpieczeństwa zarówno dla kierowcy, jak i pasażerów.
- **Adaptacyjny tempomat:** System, który automatycznie dostosowuje prędkość pojazdu do warunków na drodze, utrzymując bezpieczną odległość od innych samochodów.

Funkcje komfortu:

- **Wielostrefowa klimatyzacja:** BMW E66 było wyposażone w zaawansowany system klimatyzacji, który umożliwiał ustawienie różnych stref temperatury w różnych częściach wnętrza.
 - **Ogrzewanie i wentylacja foteli:** Fotele były wyposażone w funkcję ogrzewania i wentylacji, co zapewniało komfort nawet w trudnych warunkach pogodowych.
-

5. Wersje wyposażeniowe BMW E66

BMW E66 było dostępne w kilku wersjach wyposażeniowych, które różniły się poziomem komfortu i technologii. Do najpopularniejszych wersji należy:

- **Luxury Line:** Elegancka wersja, w której znajdowały się luksusowe materiały wykończeniowe, skórzane fotele, drewno oraz szerokie opcje personalizacji wnętrza.
 - **M Sport:** Wersja sportowa z bardziej agresywnymi detalami, sportowym zawieszeniem i innymi akcentami zewnętrznymi, które podkreślały dynamiczny charakter pojazdu.
 - **Individual:** Opcja personalizacji wnętrza i wyposażenia, oferująca najwyższą jakość wykończenia, w tym unikalne akcenty drewna i skóry oraz różnorodne opcje kolorystyczne.
-

6. Podsumowanie

BMW E66 to samochód, który łączył wyjątkowy luksus, zaawansowaną technologię i doskonałe osiągi. Był to pojazd stworzony z myślą o klientach poszukujących limuzyny, która łączy elegancję z nowoczesnymi rozwiązaniami. Dzięki szerokiemu wyborowi silników, innowacyjnym systemom bezpieczeństwa oraz komfortowym wnętrzom, E66 stało się jednym z najlepszych samochodów w swojej klasie. To auto, które oferuje wyjątkową jakość wykonania oraz przyjemność z jazdy, a jego elegancki design i