

## Poradnik BMW E38 (1994–2001)

BMW E38 to czwórka generacja flagowej limuzyny BMW serii 7, produkowana w latach 1994-2001. Model E38 kontynuował tradycje poprzednich wersji serii 7, łącząc elegancję, luksus oraz doskonałe osiągi z nowoczesnymi technologiami, które były przełomowe w swojej erze. E38 stało się ikoną w segmencie limuzyn, oferując wysoki poziom komfortu, świetne właściwości jezdne oraz zaawansowane wyposażenie.

---

### 1. Wprowadzenie do BMW E38

BMW E38 zostało zaprezentowane w 1994 roku i stało się jednym z najbardziej rozpoznawalnych i cenionych samochodów w klasie luksusowych limuzyn. Charakteryzowało się nie tylko nowoczesnym designem, ale również oferowało szeroki wybór silników, a także wyjątkowy komfort jazdy. W porównaniu do poprzedników, E38 wprowadziło bardziej zaokrągloną sylwetkę, szereg zaawansowanych systemów bezpieczeństwa oraz technologii, które na długi czas stały się wzorcami w branży motoryzacyjnej.

---

### 2. Silniki i napęd w BMW E38

BMW E38 oferowało bogatą paletę silników, zarówno benzynowych, jak i wysokoprężnych, które dostarczały doskonałych osiągnięć, jak na limuzynę.

#### Silniki Benzynowe:

- **728i** – 2,8 l, 6-cylindrowy silnik, 193 KM
- **730i** – 3,0 l, 6-cylindrowy silnik, 218 KM
- **735i** – 3,5 l, 6-cylindrowy silnik, 235 KM
- **740i** – 4,0 l, V8, 282 KM
- **750i** – 5,4 l, V12, 326 KM
- **740iL** – 4,0 l, V8, 282 KM (wersja przedłużona)

#### Silniki wysokoprężne:

- **730d** – 3,0 l, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny, 193 KM
- **735d** – 3,5 l, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny, 232 KM

#### Napęd i przekładnia:

- **Napęd:** Tylny napęd (RWD), dostępne także wersje z napędem na cztery koła (xDrive w niektórych wersjach).
  - **Przekładnia:** 5-biegowa automatyczna skrzynia biegów (w większości modeli), z manualną opcją w niektórych wersjach.
-

### 3. Design BMW E38

BMW E38 miało nowoczesny, ale ponadczasowy wygląd, który wciąż jest ceniony za elegancję. Model ten cechował się typową dla BMW jakością wykonania i przyciągał wzrok dzięki swojemu zrównoważonemu, ale zarazem wyrafinowanemu wyglądowi.

#### Zewnętrzny design:

- **Przód:** Podwójny grill BMW (nerka) z wyraźnie zarysowanymi reflektorami, które nadawały pojazdowi nowoczesny wygląd. Okrągłe światła były charakterystycznym elementem BMW tamtych lat.
- **Boki:** Wysoka jakość wykończenia linii nadwozia i zaokrąglony kształt nadwozia nadkołowego. BMW E38 miało stosunkowo niską sylwetkę, co podkreślało jego elegancję i luksusowy charakter.
- **Tył:** Prostokątne, masywne lampy tylne oraz eleganckie wydechy nadające pojazdowi klasyczną, ale dynamiczną sylwetkę.

#### Wnętrze:

- **Deska rozdzielcza:** Wnętrze E38 było zaprojektowane z dbałością o detale, z użyciem wysokiej jakości materiałów, takich jak drewno, skóra i metalowe akcenty. Deska rozdzielcza była dobrze zorganizowana, a większość funkcji można było obsługiwać za pomocą centralnej konsoli.
  - **Fotele:** Wysokiej jakości skórzane fotele z możliwością regulacji w wielu kierunkach, zarówno dla kierowcy, jak i pasażerów. Komfort jazdy w BMW E38 był jednym z najwyższych w swojej klasie.
  - **Przestronność:** Przestronność wnętrza była jednym z największych atutów E38, zwłaszcza w wersji przedłużonej (740iL), oferującej ogromną przestronność na tylnej kanapie.
- 

### 4. Technologie w BMW E38

BMW E38 wprowadzało szereg innowacji technologicznych, które były nowością w tej klasie samochodów. Wśród nich znajdowały się zarówno rozwiązania poprawiające komfort jazdy, jak i bezpieczeństwo oraz jakość podróży.

#### BMW iDrive:

System iDrive, choć nie tak zaawansowany jak w późniejszych generacjach, pojawił się po raz pierwszy w E38. Umożliwiał on łatwiejszą obsługę systemów multimedialnych, nawigacji i telefonu, a także innych funkcji pojazdu za pomocą jednego centralnego pokrętki.

#### Asystent parkowania:

BMW E38 było wyposażone w system asystenta parkowania, który pomagał kierowcy w trudnych warunkach, zwłaszcza w ciasnych miejscach parkingowych.

#### Bezpieczeństwo i systemy wspomagające:

- **DSC (Dynamic Stability Control):** System kontroli stabilności, który poprawia bezpieczeństwo jazdy, zwłaszcza na śliskich nawierzchniach.

- **ABS i ASR:** Standardowy system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania i zapobiegający poślizgowi kół napędowych w trakcie przyspieszania.
- **Airbagi:** Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażerów z przodu i z tyłu, co gwarantowało wysoki poziom ochrony w razie wypadku.

#### Systemy komfortu:

- **Wielostrefowa klimatyzacja:** BMW E38 oferowało zaawansowany system klimatyzacji, który zapewniał komfortową temperaturę w różnych częściach wnętrza.
  - **Fotele z regulacją:** Fotele posiadały elektryczną regulację w wielu kierunkach, a także funkcję pamięci ustawień dla fotela kierowcy i pasażera.
  - **Ogrzewanie i wentylacja foteli:** W wyższych wersjach wyposażeniowych dostępne były fotele z funkcjami podgrzewania i wentylacji, co zapewniało dodatkowy komfort.
- 

## 5. Wersje wyposażeniowe BMW E38

BMW E38 było dostępne w kilku wersjach wyposażeniowych, które różniły się poziomem luksusu, technologii i wykończenia wnętrza.

#### Wersje standardowe:

- **SE (Standard Equipment):** Podstawowa wersja wyposażeniowa, oferująca komfort i elegancję, ale bez nadmiaru luksusowych dodatków.
  - **Sport:** Wersja o bardziej sportowym charakterze, z dynamiczniejszym zawieszeniem, sportowym pakietem wizualnym i nieco bardziej wyważoną charakterystyką jezdną.
  - **Individual:** Wyjątkowa wersja pozwalająca na pełną personalizację wnętrza i wyposażenia, obejmująca unikalne materiały, wykończenia i kolory.
- 

## 6. Podsumowanie

BMW E38 to samochód, który na długo zapisał się w historii motoryzacji jako jeden z najlepszych luksusowych sedanów swojej epoki. Połączenie eleganckiego designu, zaawansowanej technologii i wyjątkowego komfortu sprawiły, że E38 było pojazdem, który nadal budzi podziw wśród miłośników klasycznych limuzyn. Jako pojazd o doskonałych osiągnięciach, komfortowej jeździe i wysokiej jakości wykończeniu, BMW E38 jest nadal cenione na rynku wtórnym i pozostaje jednym z najbardziej charakterystycznych samochodów w historii BMW.