

Poradnik BMW E32 (1986–1994)

BMW E32 to druga generacja flagowej limuzyny BMW serii 7, produkowana w latach 1986–1994. Model E32 stał się symbolem luksusu, zaawansowanej technologii i doskonałych osiągnięć. Był to samochód, który wprowadził kilka nowatorskich rozwiązań w motoryzacji i stał się bardzo ceniony wśród miłośników klasycznych limuzyn. BMW E32 było dostępne w wielu wersjach silnikowych i oferowało wiele innowacyjnych funkcji, które do dziś stanowią wzór dla współczesnych limuzyn.

1. Wprowadzenie do BMW E32

BMW E32 zostało zaprezentowane w 1986 roku jako kontynuacja poprzednika – modelu E23. Jego projektowanie miało na celu połączenie prestiżu, luksusu, a także sportowego charakteru z klasycznym wyglądem i nowoczesną technologią. E32 zrewolucjonizowało segment luksusowych limuzyn, wprowadzając szereg innowacji, takich jak pierwszy w historii system ABS w BMW serii 7, kontrola trakcji czy napęd na cztery koła (xDrive), który pojawił się w późniejszych wersjach.

2. Silniki i napęd w BMW E32

BMW E32 oferowało szeroki wybór jednostek napędowych, zarówno benzynowych, jak i wysokoprężnych, które zapewniały doskonałe osiągi, komfort jazdy i oszczędność paliwa.

Silniki Benzynowe:

- **730i** – 3,0 l, 6-cylindrowy silnik, 188 KM
- **735i** – 3,5 l, 6-cylindrowy silnik, 211 KM
- **740i** – 4,0 l, V8, 282 KM
- **750i** – 5,0 l, V12, 300 KM
- **760i** – 5,6 l, V12, 315 KM

Silniki wysokoprężne:

- **725TDS** – 2,5 l, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny, 115 KM
- **735TDS** – 3,5 l, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny, 150 KM

Napęd i przekładnia:

- **Napęd:** Tylny napęd (RWD), dostępne wersje z napędem na cztery koła (xDrive) w niektórych modelach.
 - **Przekładnia:** 5-biegowa automatyczna skrzynia biegów (w większości wersji), w niektórych silnikach dostępna była także manualna skrzynia biegów.
-

3. Design BMW E32

BMW E32 łączyło elegancję i sportowy charakter, dzięki czemu stało się jednym z najbardziej rozpoznawalnych samochodów swojej epoki. Był to samochód o klasycznych proporcjach, ale jednocześnie nowoczesny, z wyraźnie zaznaczoną elegancją.

Zewnętrzny design:

- **Przód:** Klasyczny wygląd z dużym, podwójnym grillem BMW oraz wyrazistymi, prostokątnymi reflektorami, które nadawały pojazdowi wyrazistości. Wygląd przedniej części samochodu był bardzo charakterystyczny i stał się jednym z rozpoznawalnych elementów serii 7.
- **Boki:** Płynne linie nadwozia, zaokrąglone nadkola i szerokie, wyraziste progi nadawały BMW E32 dynamiczny, ale jednocześnie stonowany wygląd. Kształt nadwozia był elegancki, ale nie przesadzony.
- **Tył:** Smukłe, pionowe lampy tylne oraz szeroki zderzak sprawiały, że tył pojazdu wyglądał bardzo nowocześnie, ale również solidnie i stabilnie.

Wnętrze:

- **Deska rozdzielcza:** Wnętrze E32 było eleganckie i funkcjonalne, a deska rozdzielcza wykończona była drewnem, skórą i metalowymi akcentami. Układ elementów był przejrzysty, a centralnie umieszczona konsola zapewniała łatwą obsługę systemów multimedialnych.
 - **Fotele:** Fotele były przestronne, wygodne i pokryte wysokiej jakości skórą. Elektroniczna regulacja foteli była dostępna w wersjach wyższych, a dodatkowe opcje, takie jak ogrzewanie czy wentylacja, były dostępne w droższych wersjach.
 - **Przestronność:** Wnętrze było przestronne i komfortowe, oferując dużą ilość miejsca zarówno dla pasażerów z przodu, jak i z tyłu. Dłuższa wersja modelu (745iL) oferowała dodatkową przestronność na tylnej kanapie, co zwiększało komfort podróży.
-

4. Technologie w BMW E32

BMW E32 było jednym z najbardziej zaawansowanych samochodów swojego czasu, oferując nowatorskie technologie, które miały duży wpływ na rozwój samochodów luksusowych.

Systemy bezpieczeństwa:

- **ABS (Anti-lock Braking System):** E32 było jednym z pierwszych samochodów na rynku wyposażonych w system ABS, który zapobiegał blokowaniu kół podczas hamowania.
- **ASR (Acceleration Slip Regulation):** System zapobiegający poślizgowi kół napędowych w trakcie przyspieszania, co poprawiało stabilność pojazdu na śliskiej nawierzchni.
- **Airbagi:** Standardowo wyposażony w poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera z przodu. W niektórych wersjach dostępne były także poduszki boczne.
- **Kontrola trakcji (TCS):** Wprowadzenie tego systemu umożliwiło lepszą kontrolę nad pojazdem, zwłaszcza w trudnych warunkach drogowych.

Komfort i technologie:

- **Wielostrefowa klimatyzacja:** System klimatyzacji w BMW E32 umożliwiał ustawienie różnych stref temperatury w różnych częściach wnętrza, co podnosiło komfort podróży.
- **Siedzenia z elektryczną regulacją:** Fotele w wyższych wersjach wyposażeniowych posiadały elektryczną regulację w wielu kierunkach, a także pamięć ustawień dla kierowcy i pasażera.

- **Komputer pokładowy:** BMW E32 było wyposażone w komputer pokładowy, który dostarczał kierowcy informacji o stanie pojazdu, zużyciu paliwa, a także innych danych dotyczących jazdy.
-

5. Wersje wyposażeniowe BMW E32

BMW E32 oferowało różnorodne wersje wyposażeniowe, które można było dostosować do indywidualnych potrzeb i preferencji klienta.

Wersje standardowe:

- **SE (Standard Equipment):** Podstawowa wersja wyposażeniowa, która oferowała duży komfort i elegancję, ale nie była wyposażona w nadmiar luksusowych opcji.
 - **Sport:** Wersja z bardziej sportowym nastawieniem, w której znajdowały się sportowe akcenty wizualne, a także bardziej dynamiczne zawieszenie.
 - **L (Long):** Wersja przedłużona, która zapewniała jeszcze większą przestrzeń na tylnej kanapie. Była to wersja skierowana do klientów, którzy oczekiwali wyższego poziomu komfortu.
 - **Luxury:** Wyposażona w najnowsze systemy multimedialne, skórzane fotele, drewniane wykończenia wnętrza oraz inne luksusowe akcenty.
-

6. Podsumowanie

BMW E32 to jeden z najbardziej kultowych modeli serii 7, który po dziś dzień cieszy się dużym szacunkiem wśród miłośników klasycznych limuzyn. Jego elegancki design, zaawansowane technologie i doskonałe właściwości jezdne sprawiły, że stał się jednym z najlepszych samochodów luksusowych lat 80. i 90. XX wieku. Z oferowanymi silnikami, systemami bezpieczeństwa i komfortu, E32 był autem, które dawało prawdziwą przyjemność z jazdy i stanowiło wzór w segmencie limuzyn. Dzięki swojej ponadczasowej elegancji i niezawodności, BMW E32 pozostaje jednym z najważniejszych modeli w historii marki.