

Poradnik BMW E23 (1977–1986)

BMW E23 to pierwsza generacja flagowej limuzyny serii 7, produkowana w latach 1977–1986. Model ten zrewolucjonizował segment samochodów luksusowych, oferując wyjątkowy komfort, doskonałe osiągi oraz nowatorskie technologie, które były nowością w tamtych czasach. BMW E23 stało się symbolem prestiżu i zaawansowanej inżynierii, a jego design i innowacje techniczne miały ogromny wpływ na rozwój motoryzacji w latach 80.

1. Wprowadzenie do BMW E23

BMW E23 zostało zaprezentowane w 1977 roku jako następca modelu E3 i miało na celu wprowadzenie nowej jakości do segmentu luksusowych limuzyn. Zostało zaprezentowane w czasie, gdy BMW chciało wyróżniać się na rynku samochodów klasy wyższej, łącząc komfort, sportowe osiągi oraz nowoczesne technologie. E23 był pierwszym modelem BMW, który zaoferował wiele innowacyjnych rozwiązań, takich jak systemy kontroli trakcji, regulacja foteli elektrycznie, czy centralny zamek.

BMW E23 produkowano w wielu wersjach silnikowych, zarówno z napędem na tył, jak i na cztery koła, a także w różnych wersjach wyposażeniowych.

2. Silniki i napęd w BMW E23

BMW E23 oferowało szeroki wybór jednostek napędowych, zarówno benzynowych, jak i wysokoprężnych. Silniki były zaprojektowane z myślą o wydajności, komforcie jazdy i osiągach, a samochód był dostępny z napędem na tylną oś (RWD).

Silniki Benzynowe:

- **730** – 3.0 l, 6-cylindrowy silnik, 180 KM
- **733i** – 3.2 l, 6-cylindrowy silnik, 197 KM
- **735i** – 3.4 l, 6-cylindrowy silnik, 218 KM
- **745i** – 3.2 l, 6-cylindrowy turbo, 252 KM
- **750i** – 5.0 l, V12, 300 KM

Silniki Diesla:

- **524TD** – 2.4 l, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny, 115 KM
- **725TDS** – 2.5 l, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny, 125 KM

Napęd i Przekładnia:

- **Napęd:** Tylny napęd (RWD) w większości wersji, dostępna była także wersja z napędem na cztery koła w modelu 745i (xDrive).
 - **Skrzynia biegów:** 4-biegowa automatyczna skrzynia biegów w wielu wersjach. Dla niektórych silników dostępna była także manualna skrzynia biegów.
-

3. Design BMW E23

BMW E23 wyróżniało się klasycznym, ale nowoczesnym designem, który łączył elegancję z dynamicznymi liniami. Jego wygląd był solidny i stonowany, co nadawało mu prestiżowy charakter. Zdecydowaną cechą wyróżniającą ten model było eleganckie nadwozie z wyraźnie zaznaczonymi proporcjami, które pozwalały na osiągnięcie świetnych właściwości jezdnych.

Zewnętrzny design:

- **Przód:** Charakterystyczny dla BMW grill, który stał się znakiem rozpoznawczym marki. Reflektory o prostokątnym kształcie oraz delikatne wygięcie linii maski nadawały samochodowi elegancki, ale nowoczesny wygląd.
- **Boki:** Długie, płynne linie nadwozia podkreślały elegancję E23, a wyraziste progi nadawały pojazdowi sportowego charakteru.
- **Tył:** Tył BMW E23 był masywny, z dużymi lampami i prostymi liniami. Podobnie jak z przodu, elementy designu były stonowane, ale z charakterystycznymi detalami, które przyciągały uwagę.

Wnętrze:

- **Deska rozdzielcza:** Wnętrze E23 było bardzo luksusowe jak na swoje czasy. Deska rozdzielcza była klasycznie zaprojektowana, z zastosowaniem wysokiej jakości materiałów, takich jak drewno, skóra i metal. Była prosta, ale bardzo funkcjonalna.
 - **Fotele:** Fotele były wygodne i przestronne, pokryte skórą i obszyte materiałami wysokiej jakości. Elektryczna regulacja foteli była dostępna w wyższych wersjach wyposażeniowych.
 - **Przestronność:** E23 oferowało komfortową przestronność zarówno dla kierowcy, jak i pasażerów z tyłu. Długa, przestronna kabina zapewniała wygodę na długich trasach.
-

4. Technologie w BMW E23

BMW E23 wprowadziło wiele innowacyjnych rozwiązań, które były nowością na rynku samochodów luksusowych. Do najważniejszych z nich należały:

Bezpieczeństwo:

- **ABS (System zapobiegający blokowaniu kół):** E23 był jednym z pierwszych samochodów wyposażonych w system ABS, który zapobiegał blokowaniu kół podczas nagłego hamowania.
- **Poduszki powietrzne:** Choć nie były jeszcze standardem, w późniejszych wersjach E23 zaczęły być oferowane poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera z przodu.
- **Regulacja zawieszenia:** Model ten wprowadzał opcję regulowanego zawieszenia, co poprawiało komfort jazdy i stabilność pojazdu w różnych warunkach.

Komfort i technologie:

- **Klimatyzacja:** E23 oferowało automatyczną klimatyzację w wyższych wersjach, co znacznie poprawiało komfort podróży, szczególnie na długich trasach.

- **System audio:** W samochodach tej klasy dźwięk był również istotnym elementem wyposażenia. E23 wyposażono w wysokiej jakości system audio, który zapewniał świetną jakość dźwięku.
 - **Elektroniczna regulacja foteli:** W wielu wersjach dostępna była elektryczna regulacja foteli, co pozwalało na precyzyjne dopasowanie do preferencji pasażerów.
-

5. Wersje wyposażeniowe BMW E23

BMW E23 oferowało różnorodne wersje wyposażeniowe, które mogły być dostosowane do indywidualnych potrzeb klientów. W zależności od wersji, samochód oferował różne technologie, materiały wykończeniowe oraz opcje komfortu i bezpieczeństwa.

Wersje standardowe:

- **Base (Standard):** Podstawowa wersja wyposażeniowa, oferująca dobre osiągi oraz komfort, ale bez nadmiaru luksusowych dodatków.
 - **SE (Special Equipment):** Wyższa wersja wyposażeniowa, oferująca dodatkowe elementy komfortowe, takie jak elektryczne fotele czy system audio wyższej klasy.
 - **Luxury:** Wersja najbardziej luksusowa, oferująca skórzane wnętrza, drewno, automatyczną klimatyzację oraz systemy multimedialne. Była to wersja skierowana do osób szukających najwyższego komfortu.
 - **Sport:** Zawieszenie o bardziej sportowym nastawieniu, ulepszona dynamika jazdy i akcenty wizualne, które nadawały tej wersji bardziej dynamiczny charakter.
-

6. Podsumowanie

BMW E23 to samochód, który miał ogromny wpływ na rozwój segmentu limuzyn i zyskał uznanie zarówno wśród miłośników motoryzacji, jak i ludzi szukających komfortu i prestiżu. Był to jeden z pierwszych samochodów, który zaoferował innowacyjne rozwiązania, takie jak ABS, regulacja foteli, systemy audio o wysokiej jakości, a także dbałość o komfort podróży. E23 łączył sportowe osiągi z luksusowym komfortem, oferując unikalne połączenie, które uczyniło ten model jednym z najważniejszych w historii BMW. Do dziś BMW E23 cieszy się dużym zainteresowaniem wśród kolekcjonerów i miłośników klasycznych limuzyn.