

Poradnik BMW E31 (1990–1999)

BMW E31 to model serii 8, który był produkowany w latach 1990–1999. To luksusowy, sportowy coupe, które w momencie swojego debiutu stanowiło jedną z najbardziej zaawansowanych technologicznie i wizualnie wyrafinowanych limuzyn w historii BMW. E31 łączyło w sobie sportowy charakter z elegancją, stanowiąc odpowiedź na konkurencję z segmentu luksusowych coupe, takie jak Mercedes-Benz CL czy Porsche 928. E31 był jednym z najbardziej unikalnych i ambitnych projektów w historii BMW.

1. Wprowadzenie do BMW E31

BMW E31, czyli serii 8, była limuzyną klasy wyższej w wersji coupé, zaprezentowaną po raz pierwszy w 1989 roku na Frankfurt Motor Show i produkowaną od 1990 roku. Model ten, zaprojektowany przez Gerharda Langa, był odpowiedzią BMW na rosnącą popularność luksusowych samochodów sportowych w latach 80. i 90. XX wieku.

BMW E31 było wyposażone w nowoczesne technologie, zarówno w zakresie silników, jak i systemów bezpieczeństwa, komfortu oraz elektroniki. Jego design, w tym smukła sylwetka, zaokrąglona linia dachu i dynamiczne proporcje, wyróżniały się na tle konkurencji.

2. Silniki i napęd w BMW E31

E31 oferowało wyjątkowy wybór silników, które pozwalały temu samochodowi oferować zarówno luksus, jak i niezapomniane osiągi. Model ten był dostępny z silnikami V8 oraz V12, które oferowały potężną moc i dynamikę.

Silniki Benzynowe:

- **840Ci** – 4.0 l, V8, 286 KM
- **850i** – 5.0 l, V12, 300 KM
- **850CSi** – 5.6 l, V12, 380 KM (wersja sportowa, topowa)
- **840Ci (Facelifting)** – 4.4 l, V8, 286 KM (wprowadzona w 1995 roku)

Napęd i Skrzynia biegów:

- **Napęd:** Napęd na tylne koła (RWD)
- **Skrzynia biegów:** 5-biegowa manualna, 4-biegowa automatyczna (zależnie od wersji i regionu)
- **Skrzynia biegów automatycznych:** Automatyczne skrzynie biegów ZF były dostępne w wielu wersjach, zapewniając wyjątkowy komfort i dynamiczne przełączanie biegów.

BMW E31, dzięki potężnym silnikom V8 i V12, oferowało niesamowite osiągi i komfort jazdy, a także było jednym z pierwszych samochodów na rynku, które wykorzystywały nowoczesne systemy kontroli trakcji.

3. Design BMW E31

BMW E31 to przykład klasycznego, ale nowoczesnego designu. Jego sylwetka jest smukła, z dynamicznymi liniami, które nadają pojazdowi sportowego charakteru. BMW E31 zostało zaprojektowane z myślą o aerodynamice, co czyniło go jednym z bardziej opływowych samochodów na rynku.

Zewnętrzny design:

- **Przód:** E31 miał charakterystyczny, szeroki grill BMW, który był bardziej dynamiczny niż w poprzednich modelach. Wysokie reflektory i wąska atrapa chłodnicy nadawały samochodowi elegancki wygląd, łącząc go z topową technologią.
- **Boki:** Smukłe i zaokrąglone linie nadwozia sprawiały, że samochód wyglądał na dynamiczny i sportowy. Wysoka, wklęsła linia boczna dodawała pojazdowi elegancji i dynamiki.
- **Tył:** Tył E31 charakteryzował się charakterystycznymi, dużymi światłami, które były dobrze zintegrowane z resztą nadwozia, a masywny, zaokrąglony zderzak nadawał mu potężny, ale elegancki wygląd.

Wnętrze:

- **Deska rozdzielcza:** Deska rozdzielcza była zaprojektowana z najwyższą dbałością o detale, wykorzystując wysokiej jakości materiały, takie jak skóra, drewno i metal. Pomimo że wnętrze było dość minimalistyczne, systemy sterowania i wskaźniki były bardzo czytelne.
 - **Fotele:** Fotele w BMW E31 były wykonane z najwyższej jakości materiałów, takich jak skóra, i oferowały doskonałe wsparcie. W wersjach wyższych dostępne były także fotele z elektryczną regulacją.
 - **Przestronność:** Choć E31 było coupe, to wnętrze pojazdu zapewniało wystarczająco przestrzenności, zarówno dla kierowcy, jak i pasażerów z tyłu. Komfort był jednym z kluczowych elementów, dzięki którym BMW E31 wyróżniało się w tym segmencie.
-

4. Technologie w BMW E31

BMW E31 było jednym z najbardziej zaawansowanych technologicznie samochodów swoich czasów. Model ten oferował wiele nowoczesnych rozwiązań, które zwiększały komfort, bezpieczeństwo i wydajność.

Bezpieczeństwo:

- **System ABS:** BMW E31 oferowało system zapobiegający blokowaniu kół (ABS), który był nowoczesnym rozwiązaniem w tamtym czasie.
- **Poduszki powietrzne:** E31 było jednym z pierwszych samochodów BMW wyposażonych w poduszki powietrzne, zarówno dla kierowcy, jak i pasażera.
- **Systemy kontroli trakcji:** Model ten oferował zaawansowane systemy kontroli trakcji, które poprawiały stabilność i bezpieczeństwo pojazdu w trudnych warunkach.

Komfort i technologie:

- **Regulacja foteli:** Wersje wyższe oferowały elektryczną regulację foteli, co zapewniało komfort i łatwość dostosowania do indywidualnych potrzeb.
 - **Klimatyzacja:** Automatyczna klimatyzacja była standardem w wielu wersjach, co poprawiało komfort podczas długich podróży.
 - **Audio:** BMW E31 było wyposażone w systemy audio o wysokiej jakości, zapewniające doskonałe wrażenia dźwiękowe.
 - **Nawigacja:** Model E31 oferował zaawansowane systemy nawigacji oraz monitorowanie informacji o pojeździe.
-

5. Wersje BMW E31

BMW E31 było dostępne w różnych wersjach, oferując klientom różne silniki oraz opcje wyposażeniowe. W zależności od wersji, pojazd oferował różne technologie oraz udogodnienia, które poprawiały komfort i osiągi.

- **840Ci:** Wersja z silnikiem V8, oferująca moc około 286 KM, bardzo popularna wśród właścicieli E31.
 - **850i:** Wyższa wersja z silnikiem V12, oferująca 300 KM. Była to wersja bardziej luksusowa, z większą mocą.
 - **850CSi:** Topowa wersja z silnikiem V12 o mocy 380 KM, przeznaczona dla osób szukających maksymalnych osiągnięć. To wersja najbardziej sportowa, oferująca najlepsze właściwości jezdne.
 - **Facelifting (1995):** W 1995 roku E31 przeszło facelifting, który obejmował poprawę silników oraz zmiany w stylizacji nadwozia, w tym nowe zderzaki i reflektory.
-

6. Podsumowanie

BMW E31 to samochód, który łączył sportowy charakter z luksusem. Był to model stworzony z myślą o osobach szukających nie tylko doskonałych osiągnięć, ale także wyjątkowego komfortu i prestiżu. Dzięki swojemu wyjątkowemu designowi, potężnym silnikom V8 i V12, oraz nowoczesnym technologiom, BMW E31 pozostaje jednym z najbardziej kultowych modeli w historii marki. Jego elegancja, innowacyjność i wyjątkowe właściwości jezdne sprawiły, że jest cenione przez kolekcjonerów i miłośników klasycznych samochodów.