

## Poradnik BMW Isetta (1954-1962)

BMW Isetta to jeden z najbardziej kultowych modeli w historii niemieckiej marki BMW. Jest to mikrosamochód, który zyskał ogromną popularność w latach 50. XX wieku, stanowiąc przełomowy przykład dla rynku motoryzacyjnego w czasach powojennej odbudowy. Isetta to pojazd, który do dzisiaj budzi zainteresowanie kolekcjonerów i entuzjastów motoryzacji, a jej unikalny wygląd sprawia, że jest jednym z najbardziej rozpoznawalnych samochodów na świecie.

### 1. Historia BMW Isetta

BMW Isetta, znana również jako „motorynka” lub „mikroauto”, została zaprezentowana w 1954 roku. Była to odpowiedź niemieckiego producenta na potrzeby rynku motoryzacyjnego lat 50., kiedy to samochody były niedostępne dla szerokiego grona ludzi z powodu wysokich cen oraz trudności związanych z odbudową po II wojnie światowej.

- **Współpraca z włoską firmą Iso:** BMW Isetta została zaprezentowana przez niemiecką firmę w wyniku współpracy z włoską firmą **Iso SpA**, która zaprojektowała pierwszy prototyp mikrosamochodu o nazwie Isetta. BMW przejęło prawa do produkcji i dalszego rozwoju pojazdu, nadając mu swoje charakterystyczne cechy. Isetta była pierwszym mikrosamochodem produkowanym przez BMW.
  - **Konstrukcja:** Isetta była innowacyjna pod względem konstrukcji, ponieważ miała jedno przednie drzwi, które otwierały się na całą szerokość nadwozia (tzw. „drzwi-otwierane kapsuła”), co było zupełnie nowym rozwiązaniem w tamtych czasach.
  - **Produkcja:** Isetta była produkowana w latach 1954–1962, a w tym okresie powstało ponad 161 000 egzemplarzy tego modelu.
- 

### 2. Design BMW Isetta

BMW Isetta była pojazdem o bardzo kompaktowych rozmiarach, który wyróżniał się prostą, ale funkcjonalną konstrukcją. Jej charakterystyczny wygląd sprawił, że stała się symbolem lat 50.

#### Wymiary:

- **Długość:** 2,29 m
- **Szerokość:** 1,39 m
- **Wysokość:** 1,38 m
- **Rozstaw osi:** 1,53 m
- **Masa:** 360 kg (w zależności od wersji)

Isetta była niezwykle mała i wąska, co sprawiało, że była idealnym środkiem transportu na zatłoczonych miastach w okresie powojennym.

#### Zewnętrzny design:

- **Drzwi:** Jednym z najbardziej charakterystycznych elementów BMW Isetta były drzwi, które otwierały się na całą szerokość pojazdu. Drzwi te były zamocowane na zawiasach z przodu, co umożliwiało wygodne wsiadanie i wysiadanie z pojazdu. W tym samym miejscu znajdowała się również maska silnika.

- **Nadwozie:** Isetta miała nadwozie przypominające kapsułę, z okrągłymi kształtami i widocznymi zaokrąglonymi liniami. Charakterystyczne było również ogromne przednie okno, które zapewniało dobrą widoczność.
- **Koła:** Isetta miała tylko **jedno koło z przodu** i dwa mniejsze z tyłu, co również wyróżniało ją na tle innych pojazdów.

#### Kolory:

BMW Isetta była dostępna w różnych wersjach kolorystycznych. Najpopularniejsze kolory to: czerwony, niebieski, biały, żółty i zielony.

---

### 3. Silnik i osiągi

BMW Isetta była wyposażona w mały, ale wydajny silnik, który idealnie pasował do małych rozmiarów tego pojazdu.

- **Silnik:** 0,3 L, 4-cylindrowy, chłodzony powietrzem
- **Moc:** 12 KM (w wersji standardowej)
- **Napęd:** Na tylne koła
- **Skrzynia biegów:** 4-biegowa ręczna
- **Prędkość maksymalna:** Około 80 km/h

Mimo niewielkiej mocy, silnik Isetty wystarczał do osiągania prędkości, które były wystarczające do poruszania się po miastach i drogach wiejskich w tamtych czasach. Pomimo swojego kompaktowego rozmiaru, Isetta była bardzo zwinna i łatwa do manewrowania w wąskich przestrzeniach, co czyniło ją idealnym pojazdem na wąskie, wypełnione miastami drogi.

---

### 4. Wnętrze BMW Isetta

Pomimo małych rozmiarów, wnętrze BMW Isetta było zaprojektowane w sposób, który maksymalizował przestronność. Isetta była w stanie pomieścić do **dwóch osób**, z opcjonalnym miejscem na bagaż w przestrzeni za siedzeniami.

- **Wnętrze:** Pojazd oferował skromne, ale funkcjonalne wnętrze, w którym kierowca siedział obok pasażera, obaj w prostych, ale wygodnych fotelach. Deska rozdzielcza była minimalistyczna, z kilkoma wskaźnikami i kontrolkami. Za kierownicą znajdowały się podstawowe instrumenty, takie jak prędkościomierz, wskaźnik paliwa, kontrolka ciśnienia oleju oraz wskaźnik temperatury silnika.
  - **Przestronność:** Choć samochód był niezwykle mały, wnętrze zostało zaprojektowane w taki sposób, aby maksymalizować komfort. Wersje z łóżami bagażowymi pozwalały na zabranie drobniejszych przedmiotów. Przestronność była na tyle dobra, by dwie osoby mogły odbyć komfortową podróż.
-

## 5. Produkcja i wersje BMW Isetta

BMW Isetta była dostępna w różnych wersjach i konfiguracjach, które różniły się głównie silnikami, wyposażeniem oraz typem drzwi.

### Wersje BMW Isetta:

1. **Isetta 250 (1954-1956)** – pierwsza wersja produkcyjna o silniku 0,2 L, 12 KM
2. **Isetta 300 (1956-1962)** – wersja z silnikiem 0,3 L, 12 KM
3. **Isetta 600 (1957-1962)** – większa wersja z czterema kołami i silnikiem 0,6 L, 20 KM

Wersja **Isetta 600** była nieco większa, oferowała większą przestrzeń i dodatkowe miejsce na cztery osoby, co sprawiło, że stała się popularniejsza wśród rodzin.

---

## 6. Podsumowanie

BMW Isetta to pojazd, który zrewolucjonizował rynek motoryzacyjny lat 50. XX wieku. Był to mikrosamochód, który odpowiadał na potrzeby ludzi szukających taniego i funkcjonalnego środka transportu w trudnym okresie powojennej odbudowy. Choć początkowo budził kontrowersje z powodu swojej niezwyklej konstrukcji, Isetta zyskała dużą popularność i uznanie, a jej unikalny design sprawił, że stała się jednym z najbardziej rozpoznawalnych samochodów tamtych lat.

Dziś BMW Isetta to klasyk motoryzacji, który przyciąga uwagę kolekcjonerów i pasjonatów motoryzacji. Jej historia pozostaje niezatarte w dziejach marki BMW i świata motoryzacji.