

Poradnik BMW M1 E26

BMW M1 E26 to jeden z najbardziej ikonicznych modeli w historii marki BMW. Został zaprezentowany w 1978 roku jako pierwszy samochód w historii firmy, który nosił logo "M" i był produktem legendarnej działy BMW Motorsport. Model ten łączył sportowy charakter z luksusowym wykonaniem, a jego produkcja trwała zaledwie kilka lat, czyniąc go jednym z najbardziej pożądanych klasyków motoryzacji.

1. Historia BMW M1 E26

BMW M1 E26 był wynikiem współpracy między firmą BMW a włoskim projektantem **Giorgetto Giugiaro** oraz firmą **Lamborghini**, która pomogła w produkcji pierwszego w historii modelu "M". Powstał jako samochód wyścigowy, ale z czasem stał się również produktem przeznaczonym do użytku cywilnego.

- **Początek projektu:** Projekt BMW M1 rozpoczął się w 1972 roku, kiedy BMW postanowiło stworzyć wyścigowego sportowego samochodu, który będzie mógł rywalizować w wyścigach **Procar**. Pierwotnie zamierzano stworzyć około 400 egzemplarzy, aby spełniały regulacje FIA, pozwalające na uczestnictwo w wyścigach.
 - **Kryzys i zmiany:** Ze względu na problemy finansowe i organizacyjne w firmie Lamborghini, które były odpowiedzialne za produkcję, BMW przejęło pełną kontrolę nad produkcją, co opóźniło realizację projektu.
 - **Produkcja:** W latach 1978-1981 powstało zaledwie 453 egzemplarze BMW M1 E26 (w tym wersje wyścigowe i cywilne). Mimo tego, samochód zdobył ogromną popularność i stał się jednym z najważniejszych modeli w historii marki.
-

2. Design BMW M1 E26

BMW M1 E26 to sportowy samochód o wyjątkowym designie, który nawiązywał do najlepszych włoskich tradycji w projektowaniu samochodów. Współpraca z Giugiaro zaowocowała niepowtarzalnym wyglądem, który do dziś uważany jest za jeden z najbardziej charakterystycznych i eleganckich.

Zewnętrzny design:

- **Kształt nadwozia:** M1 miał niski profil i bardzo aerodynamiczną sylwetkę, z charakterystycznym, szerokim przednim pasem, co nadawało mu agresywny wygląd.
- **Konstrukcja:** Nadwozie zostało wykonane z włókna szklanego, co pozwoliło na osiągnięcie stosunkowo niskiej masy pojazdu (około 1300 kg).
- **Linie:** M1 wyróżniał się ostrymi krawędziami, które nadawały mu dynamiczny wygląd. Projekt samochodu jest uważany za jeden z najważniejszych momentów w historii designu samochodów sportowych.
- **Tylne części:** Charakterystyczne były także tylne światła, które były prostokątne i wkomponowane w bryłę nadwozia, dodając sportowego charakteru.

Wymiary:

- **Długość:** 4,28 m
 - **Szerokość:** 1,83 m
 - **Wysokość:** 1,14 m
 - **Rozstaw osi:** 2,46 m
 - **Masa:** 1300 kg
-

3. Silnik i osiągi

BMW M1 E26 był wyposażony w jednostkę napędową, która sprawiała, że samochód oferował niesamowite osiągi jak na swoje czasy.

- **Silnik:** 3.5 L, 6-cylindrowy rzędowy (M88/1)
- **Moc:** 277 KM przy 6500 obr./min
- **Moment obrotowy:** 330 Nm przy 5000 obr./min
- **Napęd:** Tylony napęd
- **Skrzynia biegów:** 5-biegowa manualna
- **Prędkość maksymalna:** 262 km/h
- **Przyspieszenie 0-100 km/h:** 6,0 s

Silnik M88/1 był oparty na jednostce, która była wykorzystywana także w wyścigowych BMW M635CSi. Był to 6-cylindrowy silnik o układzie rzędowym, który zapewniał potężną moc i moment obrotowy. Dzięki temu BMW M1 E26 potrafił osiągnąć imponujące wyniki na torze wyścigowym, a także na drodze.

4. Wnętrze BMW M1 E26

Wnętrze BMW M1 było proste, ale bardzo funkcjonalne, z naciskiem na sportowy charakter i wygodę. W przeciwieństwie do niektórych innych samochodów sportowych z tamtej ery, wnętrze M1 nie było zbyt surowe, oferując wygodne fotele, które zapewniały dobre trzymanie ciała.

- **Fotele:** W M1 znajdowały się specjalne sportowe fotele kubełkowe z materiału, które zapewniały duży komfort podczas szybkiej jazdy. Fotele były odpowiednio zaprojektowane, by trzymać kierowcę w miejscu, szczególnie przy pokonywaniu ostrych zakrętów.
 - **Kokpit:** Wnętrze było minimalistyczne, z dobrze rozmieszczonymi zegarami i kontrolkami. Znajdował się tam sportowy zestaw wskaźników, z prędkościomierzem, obrotomierzem i wskaźnikiem temperatury silnika.
 - **Wysokiej jakości materiały:** Użyto materiałów, takich jak skóra i wysokiej jakości tworzywa sztuczne, które nadawały wnętrzu premium charakter. Skórzana tapicerka, a także aluminiowe wykończenia na kokpicie dodawały elegancji i sportowego ducha.
-

5. Wersje BMW M1

Choć podstawowa wersja BMW M1 była standardowa, to w wyniku sukcesu na torach wyścigowych, powstały także wersje wyścigowe, które były bardziej ekstremalne pod względem osiągnięć.

- **Wersja wyścigowa (Procar):** Wersja ta powstała specjalnie do rywalizacji w wyścigach Procar, które były towarzyszącym cyklem wyścigowym dla Formuły 1. Samochody wyścigowe różniły się od wersji cywilnej, miały m.in. zmienione zawieszenie, zwiększoną moc silnika oraz obniżoną wagę.
 - **Procar Championship:** Procar było wyścigowym mistrzostwem, które odbywało się w latach 1979-1980, w którym brały udział wyścigowe wersje BMW M1. W wyścigach brały udział gwiazdy takie jak Niki Lauda czy Nelson Piquet.
-

6. Cechy szczególne i innowacje

BMW M1 E26 było jednym z pionierów w świecie samochodów sportowych, a jego technologia i konstrukcja wciąż wyprzedzały swoje czasy. Oto kilka cech, które wyróżniały ten model:

- **Aerodynamika:** Projekt nadwozia BMW M1 E26 był niezwykle efektywny pod względem aerodynamiki. Dzięki wykorzystaniu kompozytów (włókno szklane) i odpowiednim kształtom, samochód osiągał niski współczynnik oporu powietrza, co przekładało się na lepsze osiągi.
 - **Układ jezdy:** M1 był wyposażony w sportowe zawieszenie, które zapewniało nie tylko komfort, ale i precyzyjność prowadzenia, szczególnie przy dużych prędkościach i na torach wyścigowych.
 - **Technologia:** Zastosowanie zaawansowanej technologii silnika i układu napędowego sprawiało, że M1 oferował wyjątkowe osiągi i precyzyjne sterowanie.
-

7. Podsumowanie

BMW M1 E26 to samochód, który zapisał się złotymi literami w historii marki BMW. Był to pierwszy samochód, który nosił logo "M" i zapoczątkował erę sportowych samochodów BMW. Z jego charakterystycznym designem, doskonałymi osiągnięciami i wyścigowym rodowodem, M1 stał się ikoną motoryzacji, której legendę pielęgnują entuzjaści na całym świecie. Choć produkcja trwała tylko kilka lat, jego wpływ na motoryzację i markę BMW pozostaje niezatarte.