

Poradnik BMW V8 502

BMW V8 502 to jeden z ważniejszych modeli w historii niemieckiej marki, który zadebiutował w latach 50. XX wieku. Był to luksusowy samochód klasy średniej-wyższej, który zyskał uznanie za swoje eleganckie wzornictwo, solidną konstrukcję i innowacyjną technologię. BMW 502 wprowadziło firmę na rynek luksusowych samochodów, a także było pierwszym modelem BMW, który wyposażono w silnik V8, co stanowiło przełom w ofercie marki.

1. Historia BMW V8 502

BMW V8 502 był jednym z modeli, które pomogły marce odzyskać stabilność finansową po II wojnie światowej. Po zakończeniu wojny, firma stanęła przed dużymi trudnościami związanymi z odbudową produkcji. Model 502, zaprezentowany po raz pierwszy w 1954 roku, stanowił ważny krok w strategii BMW, która miała na celu powrót do produkcji luksusowych samochodów.

- **Produkcja:** BMW 502 był produkowany w latach 1954-1959, a łącznie powstało około 1 200 egzemplarzy tego modelu. Wersja była dostępna w różnych konfiguracjach nadwozia, w tym limuzynie, kabrioletcie oraz wersji coupe.
 - **Wprowadzenie silnika V8:** BMW 502 był pierwszym samochodem marki, który otrzymał nowoczesny silnik o układzie V8. Był to krok milowy, który znacząco podniósł prestiż firmy.
 - **Reakcja rynku:** Samochód spotkał się z dużym zainteresowaniem wśród klientów poszukujących luksusowych, nowoczesnych samochodów. Choć liczba produkowanych egzemplarzy była ograniczona, BMW 502 stanowił symbol powojennego sukcesu marki.
-

2. Design BMW V8 502

BMW 502 to elegancki, klasyczny samochód z lat 50., który miał na celu przyciągnięcie klientów szukających luksusu i komfortu.

Zewnętrzny design:

- **Kształt nadwozia:** BMW 502 miał klasyczną, prostokątną sylwetkę, z długą maską i szerokim tyłem, który zapewniał elegancki wygląd. Krótkie zwisy, szerokie błotniki i chromowane akcenty nadawały pojazdowi prestiżowy charakter.
- **Tylne części:** Charakterystyczne dla tego modelu były zaokrąglone tylne lampy, a także chromowana listwa biegnąca przez całą długość tyłu. BMW 502 był elegancki i jednocześnie zachowywał sportowy sznyt.
- **Koła:** Duże koła z chromowanymi obręczami, dodające pojazdowi luksusowego wyglądu.

Wymiary:

- **Długość:** 4,62 m
- **Szerokość:** 1,75 m
- **Wysokość:** 1,55 m
- **Rozstaw osi:** 2,85 m
- **Masa:** 1 490 kg

BMW 502 miał stosunkowo duże wymiary jak na swoją epokę, co pozwalało na wygodne wnętrze i przestronną kabinę.

3. Silnik i osiągi

BMW 502 był pierwszym modelem marki, który zyskał silnik o układzie V8. Silnik ten był nowoczesny jak na tamte czasy i stanowił istotny krok w rozwoju technologii motoryzacyjnych.

- **Silnik:** 3.2 L, V8, chłodzony wodą
- **Moc:** 140 KM przy 4 600 obr./min
- **Moment obrotowy:** 240 Nm przy 2 400 obr./min
- **Napęd:** Na tylne koła
- **Skrzynia biegów:** 4-biegowa manualna
- **Prędkość maksymalna:** 170 km/h
- **Przyspieszenie 0-100 km/h:** Około 15-16 sekund

Silnik V8 o pojemności 3,2 litra był nowoczesnym i zaawansowanym technologicznie rozwiązaniem na ówczesne czasy, który pozwalał na osiągnięcie wysokich prędkości i dobrej dynamiki, jak na luksusowy samochód.

4. Wnętrze BMW V8 502

BMW 502 był samochodem klasy premium, więc wnętrze musiało spełniać wysokie standardy komfortu i luksusu. Użyte materiały oraz wykończenie wnętrza były na najwyższym poziomie.

- **Fotele:** Wnętrze oferowało przestronne fotele pokryte skórą, które zapewniały wysoki komfort nawet podczas długich podróży. W zależności od wersji, fotel pasażera i kierowcy były regulowane ręcznie.
 - **Wykończenie:** Deska rozdzielcza i wnętrze zostały wykończone za pomocą drewna i metalu, co nadawało kabinie luksusowego charakteru. Zegary były okrągłe i elegancko osadzone, co dawało wnętrzu klasyczny wygląd.
 - **Wygoda:** BMW 502 oferowało również bogate wyposażenie, w tym elektryczne okna, wentylację i wysokiej jakości audio, co czyniło podróżowanie wyjątkowo komfortowym.
-

5. Wersje i nadwozie

BMW 502 było dostępne w różnych wersjach nadwozia, które różniły się między sobą zarówno designem, jak i przeznaczeniem.

1. **BMW 502 Limuzyna:** Wersja standardowa, oferująca dużą przestronność i komfort. Była przeznaczona dla osób poszukujących pojazdu na co dzień, z dużą ilością miejsca na tylnej kanapie.
2. **BMW 502 Coupe:** Sportowa wersja o bardziej kompaktowym wyglądzie, skierowana do osób szukających bardziej dynamicznego i eleganckiego pojazdu.
3. **BMW 502 Cabriolet:** Wersja kabriolet, która była mniej popularna, ale również stanowiła atrakcyjny wybór dla tych, którzy chcieli cieszyć się jazdą na świeżym powietrzu.

6. Podsumowanie

BMW 502 V8 to samochód, który zdefiniował luksusowe pojazdy w latach 50. XX wieku. Zastosowanie silnika V8, eleganckie wzornictwo i wysoka jakość wykonania sprawiły, że model ten stał się symbolem postępu i nowoczesności. Choć produkcja była ograniczona do około 1200 egzemplarzy, BMW 502 pozostaje jednym z najbardziej cenionych klasyków marki, który zdobył uznanie nie tylko wśród miłośników motoryzacji, ale także wśród kolekcjonerów.

Dzięki swojej niezawodności, eleganckiemu wyglądowi i zaawansowanej technologii, BMW 502 zyskał miano luksusowego samochodu, który wyznaczał nowe standardy w swojej klasie i pomógł BMW umocnić swoją pozycję na rynku luksusowych pojazdów. Dziś jest to jeden z najbardziej pożądanych modeli przez kolekcjonerów zabytkowych aut.