

Poradnik BMW E84 (BMW X1, 2009-2015)

BMW E84 to pierwsza generacja modelu **BMW X1**, która była produkowana w latach **2009-2015**. Model ten wprowadził markę BMW do segmentu małych SUV-ów, łącząc sportową charakterystykę pojazdów tej marki z funkcjonalnością i przestronnością crossoverów. BMW X1 E84 stał się jednym z popularniejszych modeli w swojej klasie, oferując solidne osiągi, wysoką jakość wykonania i komfort.

1. Historia BMW E84

BMW X1 E84 zostało zaprezentowane w 2008 roku jako pierwszy kompaktowy SUV BMW, który miał zaspokoić potrzeby klientów szukających pojazdu łączącego przestronność SUV-a z dynamiką charakterystyczną dla samochodów tej marki. Model ten został oparty na platformie BMW serii 3 (E90), co gwarantowało dobrą dynamikę i właściwości jezdne.

- **Premiera:** BMW X1 (E84) zostało po raz pierwszy zaprezentowane na targach motoryzacyjnych we Frankfurcie w 2008 roku. Do produkcji trafiło w 2009 roku.
 - **Cel:** X1 miał stanowić alternatywę dla bardziej klasycznych SUV-ów, takich jak BMW X3, oferując mniejsze wymiary, a jednocześnie sportowy charakter i wyższą pozycję za kierownicą.
 - **Produkowane wersje:** E84 był dostępny w wielu wersjach silnikowych (zarówno benzynowych, jak i Diesla), a także z napędem na przednią oś lub na wszystkie koła (xDrive). Produkcja modelu zakończyła się w 2015 roku, kiedy to na rynku pojawiła się druga generacja modelu, oznaczona jako G01.
-

2. Design BMW E84

BMW X1 E84 było samochodem o klasycznym, ale nowoczesnym wyglądzie. Jego design łączył charakterystyczne cechy BMW z bardziej praktycznymi rozwiązaniami, typowymi dla crossoverów.

Zewnętrzny design:

- **Kształt nadwozia:** E84 miał typową sylwetkę SUV-a z wyraźnie zaznaczonymi krawędziami i dużą powierzchnią nadwozia, ale wciąż z zachowaniem sportowego ducha. Krótkie zwisy i lekko pochylona linia dachu nadawały mu dynamiczny wygląd.
- **Charakterystyczne cechy:** W standardzie X1 miał charakterystyczny grill w kształcie nerki, duże reflektory oraz agresywnie stylizowane zderzaki, które podkreślały jego sportowy charakter. Tylne światła również były nowoczesne i wyraźnie widoczne.
- **Felgi:** BMW X1 oferowało różne opcje felg, w tym te z lekkich stopów o średnicy 17, 18 i 19 cali, co pozwalało na dostosowanie wyglądu pojazdu do indywidualnych preferencji.

Wymiary:

- **Długość:** 4,45 m
- **Szerokość:** 1,79 m
- **Wysokość:** 1,54 m
- **Rozstaw osi:** 2,76 m

- **Masa:** 1 385 kg (w zależności od wersji)
-

3. Silniki i osiągi

BMW X1 E84 było dostępne w szerokiej gamie jednostek napędowych – zarówno benzynowych, jak i wysokoprężnych (diesel), co pozwalało na dobranie odpowiedniego silnika do indywidualnych potrzeb.

Benzynowe silniki:

- **BMW X1 sDrive18i (2.0 I4, 143 KM)** – Silnik o mocy 143 KM, przyspieszenie do 100 km/h w około 9,0 sekundy.
- **BMW X1 sDrive20i (2.0 I4, 184 KM)** – Mocniejsza jednostka o mocy 184 KM, przyspieszenie 0-100 km/h w 7,6 sekundy.
- **BMW X1 xDrive28i (2.0 I4, 245 KM)** – Bardzo dynamiczny silnik o mocy 245 KM, osiągający 100 km/h w około 6,4 sekundy.

Diesel:

- **BMW X1 sDrive16d (2.0 I4, 115 KM)** – Ekonomiczny silnik diesla, oferujący przyzwoite osiągi przy mniejszym zużyciu paliwa.
- **BMW X1 sDrive18d (2.0 I4, 143 KM)** – Popularna jednostka, która łączyła dobre osiągi z oszczędnością paliwa.
- **BMW X1 xDrive20d (2.0 I4, 177 KM)** – Silnik wysokoprężny o mocy 177 KM, doskonale sprawdzający się w długich trasach oraz w jeździe poza miastem.
- **BMW X1 xDrive25d (2.0 I4, 218 KM)** – Najmocniejsza wersja diesla, oferująca bardzo dobrą dynamikę oraz oszczędność paliwa.

Napęd i skrzynie biegów:

- **Napęd na przednią oś (sDrive)** – Dostępny w wersjach benzynowych oraz niektórych dieslach, odpowiedni do jazdy miejskiej i na mniej wymagających nawierzchniach.
- **Napęd na wszystkie koła (xDrive)** – Dostępny w wyższych wersjach silnikowych, co pozwalało na lepsze właściwości trakcyjne, szczególnie w trudniejszych warunkach.
- **Skrzynia biegów:** 6-biegowa manualna lub 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów, która zapewniała płynność jazdy i optymalizację zużycia paliwa.

Osiągi:

- **Prędkość maksymalna:** W zależności od wersji, od 190 km/h do 235 km/h.
 - **Przyspieszenie 0-100 km/h:** Od 6,4 sekundy do 9,0 sekundy, w zależności od wersji silnikowej.
-

4. Wnętrze BMW E84

BMW X1 E84 oferowało przestronną kabinę, łącząc komfort z funkcjonalnością. Choć X1 był mniejszy od swojego większego brata – BMW X3 – to wnętrze było zaprojektowane w sposób, który zapewniał wygodę zarówno kierowcy, jak i pasażerom.

Fotele: Fotele w X1 były wygodne i dobrze trzymały ciało w zakrętach, zapewniając komfort na długich trasach. Podstawowe wykończenie obejmowało materiałową tapicerkę, jednak dostępne były także skórzane wykończenia, które podnosiły komfort i elegancję wnętrza.

Deska rozdzielcza: Deska rozdzielcza była klasyczna dla BMW, z centralnie umieszczonym ekranem systemu multimedialnego i elegancko rozplanowanymi przyciskami. Wykończenia z wysokiej jakości materiałów, takich jak drewno, skóra i aluminium, nadawały wnętrzu premium charakter.

Bagażnik: BMW X1 oferowało przestronny bagażnik o pojemności 420 litrów (w wersji standardowej), co pozwalało na przewóz dużej ilości bagażu, sprzętu sportowego lub zakupów. Po złożeniu tylnych siedzeń, przestronność bagażnika można było powiększyć, co czyniło go praktycznym pojazdem na wyjazdy.

5. Wyposażenie i technologie

BMW X1 E84 oferowało szeroką gamę zaawansowanych technologii i funkcji komfortu. Do standardowego wyposażenia należały:

- System multimedialny i nawigacyjny z dużym ekranem.
 - Klimatyzacja automatyczna.
 - Skórzana tapicerka (w wyższych wersjach).
 - Systemy wspomagające parkowanie.
 - Zestaw audio o wysokiej jakości.
 - Tempomat i system kontroli stabilności.
-

6. Podsumowanie

BMW X1 E84 to kompaktowy SUV, który łączył sportowy charakter BMW z funkcjonalnością i przestronnością crossovera. Dzięki szerokiej gamie jednostek napędowych, w tym wersji z napędem na cztery koła (xDrive), był to samochód odpowiedni zarówno do jazdy miejskiej, jak i na długie trasy.

Jego elegancki design, wysokiej jakości wnętrze i zaawansowane technologie przyciągały szeroką grupę klientów, którzy szukali komfortowego, ale i dynamicznego pojazdu. Choć E84 zakończył swoją produkcję w 2015 roku, wciąż jest to bardzo ceniony model wśród miłośników marki BMW, zarówno jako samochód używany, jak i w wersjach klasycznych, które zyskują na wartości.