

Poradnik BMW F48 (BMW X1, 2015-2022)

BMW F48 to druga generacja modelu **BMW X1**, która była produkowana w latach **2015-2022**. F48 był istotnym krokiem w ewolucji tego modelu, oferując zarówno nowoczesny design, jak i poprawione właściwości jezdne oraz szerszą gamę jednostek napędowych. Pod względem konstrukcyjnym, model ten został oparty na płycie podłogowej BMW UKL2, co miało kluczowe znaczenie dla komfortu jazdy i przestronności wnętrza.

1. Historia BMW F48

BMW F48 to druga generacja kompaktowego SUV-a BMW X1, która zastąpiła model E84. F48 zadebiutował na rynku w 2015 roku i wprowadził szereg zmian, które poprawiły zarówno komfort, jak i osiągi pojazdu. W porównaniu do poprzednika, F48 stał się bardziej nowoczesny, przestronny i zaawansowany technologicznie.

- **Premiera:** Oficjalna premiera BMW X1 F48 miała miejsce na targach motoryzacyjnych w Frankfurtcie w 2015 roku.
 - **Zmiany:** F48 wyróżniał się nową platformą, większą przestronnością, lepszymi osiąganiami oraz bardziej zaawansowanymi systemami bezpieczeństwa i multimedialnymi.
 - **Napęd:** Po raz pierwszy w historii X1, F48 oferował wersję z napędem na przednią oś (sDrive) oraz napędem na wszystkie koła (xDrive).
 - **Końcowa produkcja:** Produkcja modelu zakończyła się w 2022 roku, kiedy to na rynku pojawiła się trzecia generacja X1 (oznaczenie G01).
-

2. Design BMW F48

BMW X1 F48 zyskał nowoczesny, dynamiczny wygląd, który był bardziej zbliżony do innych modeli SUV w ofercie BMW, jak X3 czy X5, ale zachowywał charakterystyczną, bardziej kompaktową sylwetkę. Model ten łączył elegancję z agresywniejszymi, sportowymi detalami, które podkreślały jego dynamiczny charakter.

Zewnętrzny design:

- **Przód:** BMW F48 posiada duży grill w kształcie nerki, który jest charakterystyczny dla marki, oraz wąskie, ostre reflektory. Przedni zderzak jest bardziej masywny i wyraźnie podkreślony, co nadaje pojazdowi bardziej dynamicznego wyglądu.
- **Boki:** Linia nadwozia jest bardziej wyrazista, a wysoko poprowadzony przód nadwozia i duże koła (w zależności od wersji) nadają pojazdowi sportowego charakteru. Proporcje pojazdu zostały lepiej zbalansowane w porównaniu do poprzednika, a sylwetka jest bardziej wyraźna i szeroka.
- **Tył:** Tylne lampy X1 F48 mają charakterystyczny, nowoczesny kształt, biegnący wzdłuż linii nadwozia, co nadaje pojazdowi eleganckiego wyglądu.

Wymiary:

- **Długość:** 4,44 m
- **Szerokość:** 1,82 m

- **Wysokość:** 1,59 m
 - **Rozstaw osi:** 2,67 m
 - **Masa:** Około 1 400-1 600 kg w zależności od wersji
-

3. Silniki i osiągi

BMW F48 oferowało szeroką gamę jednostek napędowych, zarówno benzynowych, jak i wysokoprężnych, co dawało klientom szeroki wybór w zależności od potrzeb. Wprowadzono także nowe jednostki napędowe o niższych wartościach emisji spalin oraz lepszej efektywności paliwowej.

Benzynowe silniki:

- **BMW X1 sDrive18i (1.5 I3, 140 KM)** – Kompaktowy silnik trzycylindrowy, oferujący ekonomiczne spalanie i wystarczającą moc do codziennej jazdy.
- **BMW X1 sDrive20i (2.0 I4, 192 KM)** – Większa jednostka benzynowa, o mocy 192 KM, idealna do dynamicznej jazdy, z przyspieszeniem 0-100 km/h w około 7,7 sekundy.
- **BMW X1 xDrive25i (2.0 I4, 231 KM)** – Silnik o mocy 231 KM, dostępny w wersji z napędem na wszystkie koła, oferujący doskonałe osiągi i świetne właściwości jezdne.

Silniki wysokoprężne (Diesel):

- **BMW X1 sDrive16d (2.0 I4, 116 KM)** – Ekstremalnie oszczędny silnik o mocy 116 KM, idealny do jazdy miejskiej.
- **BMW X1 sDrive18d (2.0 I4, 150 KM)** – Bardzo popularny silnik o mocy 150 KM, zapewniający dobry balans pomiędzy osiąganymi a ekonomią.
- **BMW X1 xDrive20d (2.0 I4, 190 KM)** – Silnik o mocy 190 KM, z napędem na cztery koła, oferujący świetne właściwości trakcyjne i dynamiczne osiągi.
- **BMW X1 xDrive25d (2.0 I4, 231 KM)** – Najmocniejsza wersja silnikowa diesla, zapewniająca wyjątkową moc i dużą dynamikę.

Napęd i skrzynie biegów:

- **Napęd na przednią oś (sDrive):** Dostępny w wersjach z silnikami o mniejszej mocy (np. sDrive18i i sDrive18d).
- **Napęd na wszystkie koła (xDrive):** Dostępny w bardziej dynamicznych wersjach silnikowych, zapewniający lepszą trakcję w trudniejszych warunkach drogowych.
- **Skrzynia biegów:** 6-biegowa manualna lub 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów, która zapewnia płynność jazdy i oszczędność paliwa.

Osiągi:

- **Prędkość maksymalna:** Od 190 km/h do 230 km/h, w zależności od wersji silnikowej.
 - **Przyspieszenie 0-100 km/h:** Od 6,3 sekundy (dla wersji xDrive25i) do 9,4 sekundy (dla wersji sDrive16d).
-

4. Wnętrze BMW F48

BMW F48 oferowało nowoczesne wnętrze, które łączyło wysokiej jakości materiały, przestronność oraz komfort. Kabina była przestronna, a układ wnętrza zapewniał wygodę zarówno dla kierowcy, jak i pasażerów.

Fotele i przestronność:

Fotele oferowały dobrą ergonomię, z możliwością regulacji zarówno w wersji manualnej, jak i elektrycznej (w wyższych wersjach). Tylna kanapa zapewniała wygodną przestronność na nogi, co czyniło X1 idealnym samochodem na długie podróże.

Wykończenie wnętrza:

Deska rozdzielcza F48 była bardziej nowoczesna, z centralnie umieszczonym ekranem systemu multimedialnego. Materiały wykończeniowe obejmowały skórzane elementy, drewno i aluminium, które podkreślały luksusowy charakter pojazdu.

Bagażnik:

BMW F48 oferowało przestronny bagażnik o pojemności 505 litrów (w wersji bez napędu xDrive), co pozwalało na wygodny transport większych przedmiotów. Po złożeniu tylnych siedzeń przestronność bagażnika wzrastała, co czyniło go bardzo funkcjonalnym pojazdem.

5. Wyposażenie i technologie

BMW F48 było dobrze wyposażone, oferując zaawansowane technologie i funkcje, które podnosiły komfort i bezpieczeństwo jazdy:

- **System iDrive:** Umożliwia zarządzanie multimediami, nawigacją oraz ustawieniami pojazdu za pomocą centralnego pokrętła i ekranu dotykowego.
 - **Systemy bezpieczeństwa:** W wersjach wyższych dostępne były systemy takie jak asystent pasa ruchu, system automatycznego hamowania, czujniki parkowania, asystent świateł drogowych.
 - **Klimatyzacja automatyczna:** Dostępna w standardzie, zapewniała komfortową temperaturę w kabinie.
 - **Audio:** W zależności od wersji, dostępne były systemy audio Harman Kardon, które zapewniały doskonałą jakość dźwięku.
-

6. Podsumowanie

BMW F48 to nowoczesny, kompaktowy SUV, który łączył przestronność, dynamikę i luksus. Dzięki szerokiemu wyborowi silników, technologii i napędów (sDrive i xDrive), model ten zyskał szerokie grono fanów. Jego elegancki wygląd, wysoka jakość wykonania oraz bogate wyposażenie sprawiają, że F48 jest świetnym wyborem dla osób szukających dynamicznego, a jednocześnie funkcjonalnego pojazdu. Z kolei duża przestronność wnętrza i bagażnika czyni go także bardzo praktycznym rozwiązaniem na codzienne potrzeby.