

Poradnik BMW U11 (BMW iX1)

BMW U11 to oznaczenie **BMW iX1**, które jest elektryczną wersją kompaktowego SUV-a BMW X1. Model ten zadebiutował w 2022 roku jako pierwszy w pełni elektryczny przedstawiciel rodziny X1, bazując na tej samej platformie, co F48 (druga generacja X1), ale z napędem elektrycznym. BMW iX1 oferuje nowoczesne technologie, przestronność oraz doskonałe właściwości jezdne, będąc jednym z kluczowych elementów strategii BMW w kierunku zrównoważonego rozwoju.

1. Historia i tło BMW iX1 (U11)

BMW iX1 zostało zaprezentowane w 2022 roku jako część oferty elektrycznych pojazdów BMW, które mają na celu przejście na bardziej ekologiczną mobilność. iX1 to w pełni elektryczny crossover, który łączy nowoczesny design i zaawansowaną technologię z praktycznymi rozwiązaniami, które były już obecne w wersji spalinowej X1 (F48). Model ten ma na celu dotarcie do szerokiej grupy odbiorców, oferując zerową emisję, a jednocześnie zachowując dynamikę jazdy i przestronność, które są typowe dla pojazdów BMW.

- **Premiera:** BMW iX1 zostało zaprezentowane w 2022 roku, jako część oferty marki na elektryczną przyszłość.
 - **Platforma:** iX1 jest oparty na platformie UKL2, podobnie jak wersje spalinowe X1, ale jest dostosowany do napędu elektrycznego, co wymagało znacznych modyfikacji w układzie napędowym i technologii.
 - **Strategia:** iX1 jest częścią szerszej strategii BMW na rozwój pojazdów elektrycznych, w ramach której marka planuje stopniowo zwiększać udział samochodów elektrycznych w swojej ofercie.
-

2. Design BMW iX1

BMW iX1 zachowuje charakterystyczne cechy SUV-ów z rodziny X, łącząc nowoczesny, dynamiczny wygląd z praktycznymi rozwiązaniami. Jego sylwetka jest bardziej zaokrąglona w porównaniu do spalinowej wersji X1, a do tego zyskuje elektryczne akcenty, które wyróżniają go na tle tradycyjnych pojazdów.

Zewnętrzny design:

- **Przód:** Charakterystyczny grill BMW w kształcie nerki, choć w wersji elektrycznej pełni głównie funkcję dekoracyjną, ponieważ nie ma potrzeby chłodzenia silnika spalinowego. Reflektory są smukłe i nowoczesne, z LED-owymi akcentami.
- **Boki:** Linia nadwozia jest elegancka, a pojazd zachowuje proporcje SUV-a, z charakterystycznymi akcentami podkreślającymi jego sportowy charakter. Dach jest nieco spłaszczony, co nadaje mu nowoczesnego wyglądu.
- **Tył:** Tylne lampy LED mają wyraźny, poziomy kształt, podkreślając nowoczesny charakter pojazdu.

Wymiary:

- **Długość:** 4,50 m

- **Szerokość:** 1,84 m
 - **Wysokość:** 1,63 m
 - **Rozstaw osi:** 2,69 m
 - **Masa:** Około 1 800 kg (w zależności od wersji)
-

3. Silniki i napęd w BMW iX1

BMW iX1 oferuje całkowicie elektryczny napęd, co oznacza, że samochód nie emituje spalin ani nie wymaga paliwa kopalnego. W zależności od wersji, dostępne są różne układy napędowe z napędem na jedną oś (sDrive) lub na obie osie (xDrive).

Silniki elektryczne:

- **BMW iX1 xDrive30:** Pojazd wyposażony w dwa silniki elektryczne (jeden na każdej osi), oferujący napęd na cztery koła. Ta wersja ma moc **326 KM**, co pozwala na przyspieszenie 0-100 km/h w około 5,7 sekundy.
- **BMW iX1 sDrive20:** Jednosilnikowa wersja z napędem na przednią oś. Silnik o mocy **204 KM** oferuje przyspieszenie 0-100 km/h w około 7,0 sekundy.

Akumulator i zasięg:

- **Pojemność akumulatora:** Wersje iX1 są wyposażone w akumulator o pojemności **66,5 kWh**, co zapewnia stosunkowo dużą autonomię.
- **Zasięg:** Zasięg na jednym ładowaniu to około **400-450 km** (w zależności od wersji silnikowej i stylu jazdy) według cyklu WLTP, co czyni iX1 konkurencyjnym na tle innych elektrycznych SUV-ów.

Ładowanie:

- **Ładowanie AC (prąd zmienny):** Dzięki opcji ładowania przy użyciu prądu zmiennego (AC) do 11 kW, pełne naładowanie akumulatora zajmuje około 6 godzin (w zależności od mocy ładowarki).
 - **Ładowanie DC (prąd stały):** iX1 obsługuje szybkie ładowanie prądem stałym do **130 kW**, co umożliwia naładowanie akumulatora od 10% do 80% w około **30 minut**.
-

4. Wnętrze i wyposażenie

BMW iX1 łączy nowoczesne technologie i komfort w przestronnym wnętrzu, oferując wysokiej jakości materiały oraz zaawansowane systemy multimedialne.

Fotele i przestronność:

Kabina jest przestronna, a fotele zapewniają wygodę zarówno dla kierowcy, jak i pasażerów. Możliwość regulacji siedzeń (w wersjach elektrycznych) zapewnia wygodną pozycję za kierownicą, a przestronność tylnej kanapy sprawia, że pasażerowie nie muszą martwić się o brak miejsca na nogi.

Technologie i systemy:

- **System multimedialny iDrive 8:** BMW iX1 wyposażone jest w najnowszą wersję systemu iDrive 8, który oferuje duży ekran dotykowy o przekątnej **10,25 cala** oraz zestaw wskaźników w pełni cyfrowych.
- **Asystenci kierowcy:** iX1 oferuje szereg zaawansowanych systemów wspomagających kierowcę, takich jak asystent pasa ruchu, adaptacyjny tempomat, system rozpoznawania znaków drogowych i inne.
- **Klimatyzacja:** Klimatyzacja automatyczna, z możliwością ustawienia indywidualnej temperatury dla pasażerów przednich i tylnych siedzeń.
- **Audio:** W zależności od wersji, dostępne są systemy audio Harman Kardon, oferujące doskonałą jakość dźwięku.

Bagażnik:

Bagażnik w iX1 oferuje pojemność **540 litrów**, co czyni go bardzo funkcjonalnym pojazdem na długie podróże. Dodatkowo, po złożeniu tylnych siedzeń przestrzeń bagażnika można zwiększyć, co pozwala na transport większych przedmiotów.

5. Podsumowanie

BMW iX1 (U11) to elektryczny crossover, który oferuje doskonały balans między wydajnością, technologią a przestrzennością. Zasięg na jednym ładowaniu, szybkie ładowanie i dynamiczne osiągi sprawiają, że jest to świetny wybór dla osób szukających ekologicznego, ale jednocześnie komfortowego i dynamicznego pojazdu. Design, technologie i jakość wykonania są na najwyższym poziomie, co sprawia, że BMW iX1 to jeden z najlepszych elektrycznych SUV-ów w segmencie kompaktowym.