

BMW X3 E83 to pierwsza generacja modelu X3, produkowana w latach 2003-2010. Jest to kompaktowy SUV, który łączy sportowe właściwości jezdne BMW z przestronnością i funkcjonalnością pojazdu typu SUV. Oto kilka kluczowych informacji na temat tego samochodu:

1. Silniki i wersje napędowe

BMW X3 E83 było oferowane z różnymi opcjami silnikowymi, zarówno benzynowymi, jak i diesla:

- **Silniki benzynowe:**
 - 2.0i – 2.0-litrowy silnik o mocy 150 KM.
 - 2.5i – 2.5-litrowy silnik o mocy 192 KM.
 - 3.0i – 3.0-litrowy silnik o mocy 231 KM.
 - 3.0si – 3.0-litrowy silnik o mocy 260 KM (wersja sportowa).
- **Silniki diesla:**
 - 2.0d – 2.0-litrowy silnik o mocy 150 KM.
 - 2.0d (nowsza wersja) – 2.0-litrowy silnik o mocy 177 KM.
 - 2.5d – 2.5-litrowy silnik o mocy 192 KM.
 - 3.0d – 3.0-litrowy silnik o mocy 218 KM.

Wszystkie wersje X3 były dostępne z napędem na cztery koła (xDrive), z wyjątkiem niektórych wersji z napędem na jedną oś (sDrive).

2. Napęd i układ jezdny

- **xDrive:** System napędu na cztery koła BMW, który automatycznie dostosowuje moment obrotowy na przednią i tylną oś w zależności od warunków drogowych.
- **Zawieszenie:** X3 E83 posiada niezależne zawieszenie z przodu i z tyłu, co zapewnia komfort oraz sportowe właściwości jezdne. W wersjach M, sportowych zawieszeniach i niektórych innych wariantach znajdziesz również regulowane amortyzatory.

3. Wnętrze

X3 E83 oferuje przestronną kabinę z wystarczającą ilością miejsca na tylnej kanapie. Zaletą tego modelu jest dobra jakość materiałów wykończeniowych oraz nowoczesne technologie, jak np. system multimedialny i opcje klimatyzacji. W bagażniku X3 znajduje się około 500 litrów przestrzeni ładunkowej, a po złożeniu tylnej kanapy przestronność wzrasta do 1600 litrów.

4. Bezpieczeństwo

X3 E83 jest bardzo dobrze wyposażone w systemy bezpieczeństwa, zarówno pasywnego, jak i aktywnego. W standardzie znajdują się:

- Poduszki powietrzne (przednie, boczne i kurtyny powietrzne).
- Systemy ABS, ESP (kontrola trakcji) oraz ASR.
- Systemy wspomagające jazdę, jak np. kontrola stabilności i wspomaganie hamulców.

BMW X3 E83 uzyskało bardzo dobre oceny w testach zderzeniowych Euro NCAP.

5. Usterki i problemy

Pomimo swojej solidności, X3 E83 nie jest wolny od problemów, z którymi warto się zapoznać przed zakupem:

- **Zawieszenie:** Może występować nadmierne zużycie części zawieszenia, szczególnie w wersjach z dużymi kołami.
- **Problemy z układem chłodzenia:** W starszych modelach może wystąpić przeciek płynu chłodniczego w wyniku pęknięcia węży lub uszkodzenia chłodnicy.
- **Problemy z elektroniką:** Niekiedy występują usterki związane z systemem elektrycznym i modułami sterującymi.
- **Usterki związane z turbosprężarką** w wersjach diesla, zwłaszcza w starszych egzemplarzach.

6. Utrzymanie i koszty

BMW X3 E83 to samochód, który wymaga staranności w utrzymaniu. Regularne przeglądy oraz dbałość o układ napędowy i zawieszenie zapewnią długowieczność pojazdu. Koszty utrzymania mogą być wyższe w porównaniu do innych SUV-ów, ale w zamian otrzymujesz solidne, luksusowe auto z dobrymi właściwościami jezdnyymi.

7. Ceny i wartość rynkowa

Ceny używanych BMW X3 E83 zależą od wersji, stanu technicznego i rocznika. Zazwyczaj ceny wahają się od około 15 000 PLN do 50 000 PLN, a niektóre egzemplarze w dobrym stanie mogą kosztować nawet więcej.

Podsumowanie

BMW X3 E83 to wszechstronny SUV, który oferuje świetne właściwości jezdne, komfort i przestronność. Jest to auto, które sprawdzi się zarówno w codziennej jeździe po mieście, jak i w długich podróżach. Jednak jak każde auto, wymaga odpowiedniej troski o stan techniczny, zwłaszcza w starszych rocznikach.