

BMW X5 E70 to druga generacja luksusowego SUV-a BMW, który był produkowany w latach **2006-2013**. Model ten wprowadził wiele innowacji w porównaniu do swojego poprzednika (E53), oferując nowoczesny design, wyższy poziom komfortu, lepszą jakość wykonania oraz nowe technologie. BMW X5 E70 stało się jednym z najbardziej rozpoznawalnych SUV-ów w segmencie premium, oferując sportowe właściwości jezdne, przestronność oraz luksusowe wykończenie. Oto szczegółowy poradnik dotyczący BMW X5 E70.

1. Silniki i Wersje Napędowe

BMW X5 E70 oferuje szeroki wybór silników, zarówno benzynowych, jak i diesla. Większość wersji wyposażona jest w napęd na cztery koła (xDrive), chociaż istnieją również wersje z napędem na tylną oś (sDrive).

Silniki Benzynowe:

- **X5 xDrive30i** – 3.0-litrowy silnik R6, 272 KM.
- **X5 xDrive35i** – 3.0-litrowy silnik R6 turbo, 306 KM.
- **X5 xDrive50i** – 4.8-litrowy silnik V8, 355 KM.
- **X5 M** – 4.4-litrowy silnik V8 z podwójnym doładowaniem (turbosprężarka), 555 KM (wersja M o wysokich osiągnięciach).

Silniki Diesla:

- **X5 xDrive25d** – 2.0-litrowy silnik diesla, 204 KM.
- **X5 xDrive30d** – 3.0-litrowy silnik diesla, 235 KM.
- **X5 xDrive40d** – 3.0-litrowy silnik diesla, 306 KM.
- **X5 xDrive50d** – 3.0-litrowy silnik diesla, 381 KM (wysokowydajna wersja diesla).

Napęd:

- **xDrive:** Napęd na cztery koła dostępny w większości wersji, zapewniający lepszą przyczepność, szczególnie w trudnych warunkach.
- **sDrive:** Napęd na tylną oś, dostępny w wersjach o mniejszej mocy, takich jak **xDrive25d**.

Skrzynie biegów:

- **6-biegowa manualna:** W wersjach podstawowych, zwłaszcza w silnikach diesla.
- **6-biegowa automatyczna:** W większości wersji, zapewniająca płynność jazdy i komfort.
- **8-biegowa automatyczna:** Dostępna w wersjach nowszych oraz w wyższych modelach.

2. Właściwości Jezdne i Zawieszenie

BMW X5 E70 jest znane ze swoich właściwości jezdnych, które łączą komfort SUV-a z dynamicznymi osiągnięciami, typowymi dla samochodów sportowych.

- **Napęd xDrive:** System xDrive zapewnia rozdział momentu obrotowego między przednią a tylną osią, co poprawia przyczepność, zwłaszcza w trudnych warunkach pogodowych. Działa to zarówno w czasie jazdy na suchej nawierzchni, jak i podczas jazdy po śniegu lub deszczu.
- **Zawieszenie:** W wersjach standardowych X5 E70 ma zawieszenie pneumatyczne lub adaptacyjne, co poprawia komfort jazdy i prowadzenie pojazdu w różnych warunkach.

Zawieszenie pneumatyczne jest standardem w wersjach **xDrive50i** oraz **X5 M**, zapewniając lepszą stabilność w trudnych warunkach.

- **Precyzyjne prowadzenie:** BMW X5 E70 oferuje wyjątkowo precyzyjne kierowanie, co czyni ten pojazd wyjątkowo zwrotnym, mimo jego dużych rozmiarów. Zawieszenie pozwala na dynamiczną jazdę, szczególnie w wersjach M oraz xDrive50i.

3. Design i Wnętrze

BMW X5 E70 oferuje nowoczesny design, który łączy elegancję z siłą. Jego wygląd jest bardziej zaawansowany technologicznie w porównaniu do poprzednika, a jednocześnie zachowuje charakterystyczne cechy marki BMW.

- **Zewnętrzny wygląd:** BMW X5 E70 ma nowoczesną, bardziej agresywną sylwetkę niż jego poprzednik, z wyraźnie zarysowanymi nadkolami, szeroką kratką grilla, ostrymi liniami nadwozia i dynamicznymi reflektorami.
- **Wnętrze:** Wnętrze X5 E70 to miejsce pełne luksusu, komfortu i technologii. Wysokiej jakości materiały wykończeniowe, takie jak drewno, skóra, aluminium i skórzana tapicerka, sprawiają, że wnętrze jest wyjątkowe. Fotele są wygodne, zapewniając doskonałe wsparcie, a przestronność kabiny sprawia, że podróżowanie jest komfortowe zarówno dla kierowcy, jak i pasażerów.
- **Bagażnik:** BMW X5 E70 oferuje przestronny bagażnik, którego pojemność wynosi 620 litrów, co sprawia, że jest to pojazd praktyczny na codzienne potrzeby, jak i na długie podróże.

4. Technologia i Multimedia

BMW X5 E70 to samochód pełen nowoczesnych technologii, które zwiększają komfort, bezpieczeństwo i wygodę kierowcy.

- **BMW iDrive:** System multimedialny iDrive w wersji E70 z dużym, kolorowym ekranem dotykowym pozwalał na intuicyjną obsługę nawigacji, radia, telefonu, klimatyzacji i innych funkcji pojazdu. W późniejszych wersjach system był bardziej zaawansowany, z obsługą Apple CarPlay i Android Auto.
- **Systemy bezpieczeństwa:** BMW X5 E70 było wyposażone w liczne systemy wspomagające kierowcę, takie jak system monitorowania martwego pola, asystent parkowania, kamerę parkingową, adaptacyjny tempomat, asystent pasa ruchu oraz systemy ostrzegania przed kolizjami.
- **Audio:** Wersje wyższe BMW X5 E70 wyposażone były w systemy audio premium, takie jak **Harman Kardon**, które zapewniały znakomitą jakość dźwięku.
- **Wielofunkcyjny zestaw wskaźników:** E70 oferuje zestaw wskaźników z cyfrowym wyświetlaczem, który ułatwia kontrolowanie najważniejszych parametrów pojazdu.

5. Bezpieczeństwo

BMW X5 E70 posiada bogate wyposażenie w zakresie bezpieczeństwa, oferując liczne systemy, które chronią pasażerów w razie wypadku i zapobiegają kolizjom.

- **Pasywne systemy bezpieczeństwa:** W X5 E70 znajdziemy poduszki powietrzne, w tym boczne oraz kurtyny powietrzne, które chronią pasażerów podczas zderzeń. Ponadto pojazd jest wyposażony w strefy zgniotu, które rozpraszają energię uderzenia w razie wypadku.
- **Aktywne systemy bezpieczeństwa:** X5 E70 posiada również systemy, takie jak kontrola trakcji, ABS, EBD oraz zaawansowane systemy monitorowania ciśnienia w oponach. Wersje wyposażone w systemy wspomagające kierowcę oferują m.in. asystenta parkowania, czujniki martwego pola, oraz systemy monitorujące stan kierowcy.
- **Testy zderzeniowe:** BMW X5 E70 uzyskało bardzo dobre wyniki w testach zderzeniowych Euro NCAP, co czyni go jednym z najbezpieczniejszych pojazdów w swojej klasie.

6. Problemy i Usterki

Choć BMW X5 E70 jest samochodem bardzo niezawodnym, jak każdy pojazd, ma swoje słabe punkty, które mogą się pojawić po kilku latach eksploatacji.

- **Zawieszenie:** Wersje z pneumatycznym zawieszeniem, zwłaszcza w modelach xDrive50i, mogą mieć problemy z poduszkami powietrznymi w zawieszeniu, które mogą prowadzić do obniżenia komfortu jazdy.
- **Silniki:** W wersjach 4.8i i xDrive50i mogą wystąpić problemy z układem chłodzenia, takie jak wycieki płynów chłodniczych, co może prowadzić do przegrzania silnika. W niektórych wersjach diesla (np. xDrive30d) mogą pojawić się problemy z turbosprężarką.
- **Elektronika:** W starszych egzemplarzach mogą wystąpić problemy z systemem iDrive, ekranem multimedialnym oraz innymi elementami elektronicznymi pojazdu.

7. Koszty Utrzymania

BMW X5 E70 to pojazd klasy premium, co wiąże się z wyższymi kosztami eksploatacji. Koszty utrzymania obejmują regularne serwisowanie silnika, układu zawieszenia, systemu klimatyzacji, wymianę płynów oraz elementów elektronicznych. Części zamienne, zwłaszcza dla wersji M i silników V8, mogą być drogie, ale przy odpowiednim serwisowaniu samochód może służyć przez długi czas.

8. Ceny na rynku wtórnym

Ceny używanych BMW X5 E70 na rynku wtórnym różnią się w zależności od rocznika, wersji silnikowej i stanu technicznego pojazdu. Ceny zaczynają się od około **30 000 PLN** za starsze egzemplarze z większym przebiegiem, a mogą wynosić **80 000 PLN** lub więcej za nowsze modele lub te w dobrym stanie technicznym.

9. Podsumowanie

BMW X5 E70 to luksusowy SUV, który oferuje wyjątkowe połączenie komfortu, przestronności, luksusu i dynamicznych osiągnięć. Jest to pojazd, który sprawdzi się zarówno w codziennej jeździe, jak i w długich podróżach. Jeśli szukasz używanego SUV-a o wysokiej jakości wykonania, doskonałych właściwościach jezdnych i nowoczesnych technologiach, BMW X5 E70 jest świetnym wyborem, ale warto zwrócić uwagę na potencjalne problemy z zawieszeniem pneumatycznym i elektroniką w starszych egzemplarzach.