

BMW X6 F16 to druga generacja sportowego SUV-a BMW, która była produkowana w latach **2014–2019**. Model ten, podobnie jak poprzednik, łączył cechy tradycyjnego SUV-a z dynamiczną sylwetką i osiągami typowymi dla sportowych samochodów. BMW X6 F16 kontynuuje tradycję luksusowych, sportowych pojazdów o wyjątkowej charakterystyce prowadzenia. W tym poradniku omówię szczegóły dotyczące tego modelu, obejmujące silniki, właściwości jezdne, technologie, wyposażenie oraz inne istotne aspekty.

1. Silniki i Napęd

BMW X6 F16 oferuje szeroką gamę silników, zarówno benzynowych, jak i diesla, a także napęd na cztery koła xDrive, który był standardem w większości wersji.

Silniki Benzynowe:

- **X6 xDrive30i** – 3.0-litrowy silnik R6, moc: **326 KM**, moment obrotowy: **450 Nm**.
- **X6 xDrive40i** – 3.0-litrowy silnik R6, moc: **340 KM**, moment obrotowy: **450 Nm**.
- **X6 xDrive50i** – 4.4-litrowy silnik V8, moc: **450 KM**, moment obrotowy: **650 Nm**.
- **X6 M** – 4.4-litrowy silnik V8 twin-turbo, moc: **575 KM** (w wersji standardowej) lub **625 KM** (w wersji Competition), moment obrotowy: **750 Nm**.

Silniki Diesla:

- **X6 xDrive30d** – 3.0-litrowy silnik R6 diesel, moc: **258 KM**, moment obrotowy: **560 Nm**.
- **X6 xDrive40d** – 3.0-litrowy silnik R6 diesel, moc: **313 KM**, moment obrotowy: **630 Nm**.
- **X6 xDrive50d** – 3.0-litrowy silnik R6 diesel, moc: **381 KM**, moment obrotowy: **740 Nm**.

Napęd:

- **xDrive**: Napęd na cztery koła xDrive jest standardem w X6 F16, co zapewnia doskonałą trakcję na różnych nawierzchniach i w różnych warunkach pogodowych.

Skrzynia biegów:

- **8-biegowa automatyczna skrzynia biegów ZF** – w większości wersji, która zapewnia płynne zmiany biegów i dynamiczną jazdę.

2. Właściwości Jezdne i Zawieszenie

BMW X6 F16 łączy sportowy charakter z komfortem jazdy, oferując wyjątkowe właściwości jezdne i dynamiczną jazdę, która nie odbiega od sportowych modeli marki.

- **Zawieszenie adaptacyjne**: Zawieszenie jest dostosowane do różnych warunków drogowych i stylu jazdy. Dzięki **zawieszeniu adaptacyjnemu** samochód potrafi dostosować się do potrzeb kierowcy, oferując komfortową jazdę na długich trasach oraz sportowe właściwości w zakrętach.
- **Sportowe zawieszenie**: W wersjach M, zawieszenie jest obniżone i dostosowane do agresywniejszego stylu jazdy, co zapewnia większą stabilność i precyzyjne prowadzenie.
- **Układ kierowniczy**: W X6 F16 zastosowano układ kierowniczy **Servotronic** z zmiennym wspomaganiem, który zapewnia odpowiednią precyzję przy każdej prędkości.

3. Design i Wnętrze

BMW X6 F16 wyróżnia się agresywnym i nowoczesnym designem, który przyciąga uwagę na drodze. Jego sylwetka jest typowa dla modelu "coupé SUV", co oznacza dynamiczną linię dachu i sportowy wygląd.

Zewnętrzny wygląd:

- **Sportowa sylwetka:** X6 F16 ma obniżoną linię dachu, co nadaje mu bardziej sportowy wygląd niż klasycznym SUV-om. Charakteryzuje się szerokimi nadkolami, dużym grillem z charakterystycznym podwójnym "nerkiem" BMW oraz agresywnie zaprojektowanymi zderzakami.
- **Reflektory LED:** Reflektory przednie LED z funkcją adaptacyjną, które dostosowują się do warunków drogowych.
- **Felgi:** X6 F16 w wersjach standardowych wyposażono w felgi o średnicy 18 lub 19 cali, a w wyższych wersjach i opcjach dostępne były większe felgi, np. 20 lub 21 cali.

Wnętrze:

- **Luksusowe materiały:** Wnętrze X6 F16 jest wykończone najwyższej jakości materiałami, w tym skórą, drewnem oraz aluminium. Wnętrze ma nowoczesny i elegancki charakter.
- **Fotele sportowe:** Fotele przednie w X6 F16 są wygodne i oferują szeroki zakres regulacji. W wersjach M lub opcjach można znaleźć fotele sportowe, które zapewniają lepsze trzymanie boczne w zakrętach.
- **Przestronność:** Choć X6 F16 jest sportowym SUV-em, wnętrze oferuje przestronność, która pozwala na komfortowe podróże czterem osobom. Pojemność bagażnika wynosi około **580 litrów**.

4. Technologia i Multimedia

BMW X6 F16 oferuje szereg zaawansowanych technologii, które poprawiają komfort, bezpieczeństwo i wrażenia z jazdy.

- **BMW iDrive 5.0:** System multimedialny iDrive 5.0, który obsługuje wszystkie funkcje pojazdu, w tym nawigację, telefon, system audio i inne. Obsługuje ekran dotykowy oraz pokrętkę sterującą.
- **Apple CarPlay i Android Auto:** Możliwość połączenia z telefonem i korzystania z aplikacji mobilnych na ekranie systemu iDrive.
- **System audio:** BMW X6 F16 oferowało różne opcje systemów audio, w tym standardowy system Hi-Fi oraz opcjonalny system audio **Harman Kardon**, który zapewnia doskonałą jakość dźwięku.
- **Kamera 360°:** Wersje wyposażone w system parkingowy oferowały kamerę 360° do monitorowania przestrzeni wokół pojazdu, co ułatwia parkowanie.
- **Nawigacja:** System nawigacyjny BMW w modelu X6 F16 jest wyposażony w funkcje **Real-Time Traffic** oraz **TMC**, które dostarczają bieżące informacje o warunkach na drogach.

5. Bezpieczeństwo

BMW X6 F16 oferuje zaawansowane systemy bezpieczeństwa zarówno pasywnego, jak i aktywnego.

- **Pasywne systemy bezpieczeństwa:** X6 F16 jest wyposażony w szereg poduszek powietrznych, w tym boczne i kurtynowe, a także wzmocnioną strukturę nadwozia. Dodatkowo, system **Active Protection** w razie wykrycia zagrożenia uruchamia pasy bezpieczeństwa oraz zamyka okna.
- **Aktywne systemy bezpieczeństwa:** W wersjach wyższych dostępne były zaawansowane systemy asystujące, takie jak **asystent pasa ruchu**, **asystent martwego pola**, **adaptacyjny tempomat** oraz **system monitorowania zmęczenia kierowcy**.
- **Wspomaganie parkowania:** System **Park Assist** wspomagał w parkowaniu, automatycznie sterując układem kierowniczym.

6. Problemy i Usterki

BMW X6 F16 jest zaawansowanym technicznie pojazdem, który, jak każda bardziej złożona konstrukcja, może mieć swoje problemy:

- **Elektronika:** Problemy z systemem iDrive, czujnikami parkowania, kamerą 360° lub innymi systemami multimedialnymi.
- **Zawieszenie:** Wersje M i sportowe mogą wymagać kosztownej konserwacji zawieszenia po długim użytkowaniu lub agresywnej jeździe. Amortyzatory adaptacyjne w niektórych egzemplarzach mogą ulec zużyciu.
- **Silniki:** Zawodzące turbosprężarki w wersjach silnikowych, zwłaszcza w dieslach, mogą wymagać wymiany po większym przebiegu.

7. Ceny na rynku wtórnym

Ceny używanych BMW X6 F16 różnią się w zależności od wersji, rocznika i stanu technicznego. Średnie ceny zaczynają się od około **100 000 PLN** za starsze egzemplarze, z mniejszymi silnikami, a za nowsze modele, zwłaszcza w wersji M lub w pełni wyposażone, ceny mogą wynosić od **180 000 PLN** do **250 000 PLN**.

8. Podsumowanie

BMW X6 F16 to luksusowy SUV o sportowym charakterze, który łączy wyjątkową dynamikę jazdy z komfortem i nowoczesnym designem. Dzięki szerokiemu wyborowi silników, technologii oraz zaawansowanym systemom bezpieczeństwa, X6 F16 stanowi doskonały wybór dla osób poszukujących pojazdu, który oferuje emocje z jazdy i komfort. Jego wygląd i właściwości jezdne sprawiają, że jest to model wyróżniający się na tle innych SUV-ów w tej klasie.