

Z1 Roadster

Okres produkcji: 1988.06 - 1991.06

Historia modelu

BMW Z1 Roadster to pierwszy model z serii Z, który został wprowadzony na rynek w 1988 roku. Auto było wyjątkowe ze względu na innowacyjne drzwi chowane pionowo w progi, lekką konstrukcję oraz nowoczesny design. Z1 powstało w limitowanej liczbie 8 000 egzemplarzy, co czyni go dziś kolekcjonerskim unikatem.

Specyfikacja techniczna

Napęd: RWD (tylnonapędowy)

Silnik: 2.5L R6 (M20B25)

Moc: 170 KM

Moment obrotowy: 222 Nm

Przyspieszenie 0-100 km/h: 7,9 s

Prędkość maksymalna: 225 km/h

Konserwacja i serwis

Regularna kontrola uszczelnień drzwi, które mogą tracić szczelność. Sprawdzanie zawieszenia, ponieważ aluminiowe elementy są podatne na zużycie.

Typowe awarie i ich rozwiązania

Najczęstsze awarie to problemy z mechanizmem drzwi oraz zużycie plastikowych elementów nadwozia. Silnik jest trwały, ale wymaga regularnych wymian oleju.

Ciekawe porady

Zakup modelu w oryginalnym stanie zwiększa jego wartość kolekcjonerską. Warto inwestować w części zamienne wysokiej jakości.