

BMW i4 (G26)

Okres produkcji: 2021.11 - obecnie

Historia modelu

BMW i4 to pierwszy w pełni elektryczny sedan BMW, wprowadzony na rynek w 2021 roku. Auto bazuje na

Dane techniczne i zasięg

Naped: Elektryczny (RWD lub AWD - zależnie od wersji)

Akumulator: 80,7 kWh (netto)

Moc silnika:

- eDrive35: 210 kW (286 KM), RWD
- eDrive40: 250 kW (340 KM), RWD
- xDrive40: 295 kW (401 KM), AWD
- M50: 400 kW (544 KM), AWD

Moment obrotowy:

- eDrive35: 400 Nm
- eDrive40: 430 Nm
- xDrive40: 580 Nm
- M50: 795 Nm

Przyspieszenie 0-100 km/h:

- eDrive35: 6,0 s
- eDrive40: 5,7 s
- xDrive40: 4,9 s
- M50: 3,9 s

Zasięg (WLTP):

- eDrive35: 483 km
- eDrive40: 590 km
- xDrive40: 560 km
- M50: 520 km

Ładowanie: Szybkie DC do 205 kW (10-80% w 31 minut)

Konserwacja i serwis

Optymalne zarządzanie baterią - unikac ładowania do 100% codziennie. Przeglady układu chłodzenia

Typowe problemy i awarie

Wczesne egzemplarze miały problemy z oprogramowaniem i aktualizacjami OTA.

Ciekawe porady

Wersja eDrive40 oferuje najlepszy stosunek ceny do zasięgu. Model M50 to idealny wybór dla fanów sportu

Zaawansowane technologie

- Inteligentne zarządzanie energią: system optymalizujący zasięg
- BMW iDrive 8: nowoczesny system multimedialny z aktualizacjami OTA

Zaawansowane technologie

- Adaptacyjna rekuperacja: dostosowanie poziomu odzyskiwania energii
- Tryby jazdy: Eco Pro, Comfort, Sport (w zależności od wersji)

Porównanie z konkurencją

BMW i4 konkuruje z Tesla Model 3 i Polestarem 2. Wyróżnia się sportowym prowadzeniem i wysoką jakością wykonania.

Wartość rynkowa i prognozy

BMW i4 i i3 utrzymują dobrą wartość na rynku wtórnym. Model i3 może stać się kolekcjonerskim klasykiem.