

BMW i8 (I12)

Okres produkcji: 2014.03 - 2020.06

Historia modelu

BMW i8 to rewolucyjny samochód hybrydowy typu plug-in, który zadebiutował w 2014 roku. Łączy futurystyczny design z lekką konstrukcją wykonaną z włókna węglowego i aluminium. Model stał się ikoną nowoczesnej motoryzacji, oferując wyjątkowe osiągi przy niskim zużyciu paliwa.

Dane techniczne i zasięg

Napęd: Hybrydowy plug-in (PHEV), AWD
Silnik spalinowy: 1.5L 3-cylindrowy turbo (B38 K15 A)
Moc silnika spalinowego: 231 KM (170 kW), 320 Nm
Silnik elektryczny: 143 KM (105 kW), 250 Nm
Łączna moc systemu: 374 KM (275 kW)
Przyspieszenie 0-100 km/h: 4,4 s
Prędkość maksymalna: 250 km/h (elektronicznie ograniczona)
Zasięg elektryczny: do 55 km (WLTP)
Akumulator: 11,6 kWh (wysokonapciowy litowo-jonowy)
Spalanie: Średnio 2,1-2,5 l/100 km (wg WLTP)

Konserwacja i serwis

Regularne aktualizacje oprogramowania, sprawdzanie kondycji baterii oraz wymiana oleju w przekładni co 50 000 km.

Typowe problemy i awarie

Najczęstsze problemy to zużycie amortyzatorów, potencjalne usterki silnika elektrycznego oraz degradacja akumulatora przy intensywnym użytkowaniu.

Ciekawe porady

Najlepiej wybierać egzemplarze z pełną historią serwisową i unikać tych z tuningiem mechanicznym, który może wpłynąć na żywotność baterii.

Nowoczesne technologie

- Karbonowa monokokowa konstrukcja: niska masa i wysoka sztywność
- Inteligentny system zarządzania energią dla optymalizacji zasięgu
- Aerodynamiczny design poprawiający efektywność paliwową
- iDrive z aktualizacjami OTA dla systemu multimedialnego

Porównanie z konkurencją

BMW i8 konkurowało z autami takimi jak Audi R8 e-tron i Honda NSX. Pomimo mniejszej mocy, wyróżniało się nowoczesnym podejściem do sportowej hybrydy.

Wartość rynkowa i prognozy

BMW i8 staje się coraz bardziej pożądanym modelem na rynku kolekcjonerskim. Oczekuje się, że ceny dobrze utrzymanych egzemplarzy będą rosły.

Wartosc rynkowa i prognozy