

BMW i8 Roadster (I15)

Okres produkcji: 2018.03 - 2020.06

Historia modelu

BMW i8 Roadster to otwarta wersja modelu i8, wprowadzona w 2018 roku. Zachowuje te same rozwiązania technologiczne, ale oferuje wrażenia z jazdy kabrioletem, z elektrycznie składanym dachem i wzmocniona struktura nadwozia.

Dane techniczne i zasięg

Naped: Hybrydowy plug-in (PHEV), AWD

Silnik spalinowy: 1.5L 3-cylindrowy turbo (B38 K15 A)

Moc silnika spalinowego: 231 KM (170 kW), 320 Nm

Silnik elektryczny: 143 KM (105 kW), 250 Nm

Łączna moc systemu: 374 KM (275 kW)

Przyspieszenie 0-100 km/h: 4,6 s

Predkosc maksymalna: 250 km/h (elektronicznie ograniczona)

Zasięg elektryczny: do 53 km (WLTP)

Akumulator: 11,6 kWh (litowo-jonowy)

Masa własna: 1 595 kg (cięższy od coupe o 60 kg)

Konserwacja i serwis

Z uwagi na składany dach warto regularnie sprawdzać uszczelnienia oraz mechanizm otwierania. System hybrydowy wymaga diagnostyki co 2 lata.

Typowe problemy i awarie

Dach w wersji Roadster może być podatny na awarie mechaniczne. Ponadto, akumulator litowo-jonowy może tracić pojemność przy dłuższym postoju.

Ciekawe porady

Idealny dla miłośników jazdy z otwartym dachem. Warto szukać modeli garazowanych, aby uniknąć problemów z elektryką dachu.

Nowoczesne technologie

- Karbonowa monokokowa konstrukcja: niska masa i wysoka sztywność
- Inteligentny system zarządzania energią dla optymalizacji zasięgu
- Aerodynamiczny design poprawiający efektywność paliwową
- iDrive z aktualizacjami OTA dla systemu multimedialnego

Porównanie z konkurencją

BMW i8 konkurowało z autami takimi jak Audi R8 e-tron i Honda NSX. Pomimo mniejszej mocy, wyróżniało się nowoczesnym podejściem do sportowej hybrydy.

Wartość rynkowa i prognozy

BMW i8 staje się coraz bardziej pożądanym modelem na rynku kolekcjonerskim. Oczekuje się, że ceny dobrze utrzymanych egzemplarzy będą rosły.