

BMW iX (I20)

Okres produkcji: 2021.07 - obecnie

Historia modelu

BMW iX to flagowy SUV elektryczny BMW, zaprezentowany w 2021 roku. Wykorzystuje nowoczesną platformę elektryczną BMW i oraz zaawansowane technologie, w tym autonomiczne systemy jazdy i nowatorskie materiały konstrukcyjne.

Dane techniczne i zasięg

Naped: Elektryczny (AWD)

Akumulator: 76,6 kWh (xDrive40) / 111,5 kWh (xDrive50, M60)

Moc:

- xDrive40: 326 KM (240 kW), 630 Nm
- xDrive50: 523 KM (385 kW), 765 Nm
- M60: 619 KM (455 kW), 1015 Nm (z launch control)

Przyspieszenie 0-100 km/h:

- xDrive40: 6,1 s
- xDrive50: 4,6 s
- M60: 3,8 s

Zasięg (WLTP):

- xDrive40: 425 km
- xDrive50: 630 km
- M60: 566 km

Ładowanie: DC do 195 kW (10-80% w ok. 35 minut)

Konserwacja i serwis

Regularne aktualizacje oprogramowania, optymalizacja ładowania, kontrola systemów chłodzenia baterii.

Typowe problemy i awarie

Niektóre egzemplarze miały problemy z oprogramowaniem i funkcją OTA (Over-the-Air).

Ciekawe porady

Najlepsza opcja dla długodystansowych podróży to wersja xDrive50 z dużym akumulatorem.

Nowoczesne technologie

- Zaawansowana aerodynamika poprawiająca zasięg
- BMW iDrive 8: system multimedialny z personalizacją ustawień
- Autonomiczne systemy jazdy: asystent zmiany pasa, aktywny tempomat
- Inteligentne zarządzanie baterią optymalizujące ładowanie

Porównanie z konkurencją

BMW iX konkuruje z Audi e-tron, Tesla Model X i Mercedesem EQS SUV. Oferuje luksusowe wnętrze i długi zasięg.

Wartość rynkowa i prognozy

BMW iX i iX3 cieszą się dużym zainteresowaniem, a ich wartość na rynku wtórnym jest stabilna.

Wartosc rynkowa i prognozy

Wersje z wiekszym akumulatorem beda bardziej pozadane w przyszosci.