

BMW iX3 (G08)

Okres produkcji: 2020.09 - obecnie

Historia modelu

BMW iX3 to pierwszy w pełni elektryczny SUV BMW oparty na modelu X3. Wprowadzony w 2020 roku, łączy klasyczne cechy SUV-ów BMW z nowoczesnym napędem elektrycznym.

Dane techniczne i zasięg

Napęd: Elektryczny (RWD)

Akumulator: 80 kWh

Moc: 286 KM (210 kW), 400 Nm

Przyspieszenie 0-100 km/h: 6,8 s

Zasięg (WLTP): 460 km

Ładowanie: DC do 150 kW (10-80% w 34 minuty)

Konserwacja i serwis

Regularna kontrola oprogramowania oraz systemów chłodzenia akumulatora.

Typowe problemy i awarie

Wczesne wersje mogły mieć problemy z aktualizacjami systemu i łącznością.

Ciekawe porady

Dobra opcja dla osób szukających elektrycznego SUV-a z tradycyjnym charakterem BMW.

Nowoczesne technologie

- Zaawansowana aerodynamika poprawiająca zasięg
- BMW iDrive 8: system multimedialny z personalizacją ustawień
- Autonomiczne systemy jazdy: asystent zmiany pasa, aktywny tempomat
- Inteligentne zarządzanie baterią optymalizujące ładowanie

Porównanie z konkurencją

BMW iX konkuruje z Audi e-tron, Tesla Model X i Mercedesem EQS SUV. Oferuje luksusowe wnętrze i długi zasięg.

Wartość rynkowa i prognozy

BMW iX i iX3 cieszą się dużym zainteresowaniem, a ich wartość na rynku wtórnym jest stabilna. Wersje z większym akumulatorem będą bardziej pożądane w przyszłości.