

Bond Equipe – Silniki 2.0 GT i 1300 GT – Historia, Dane, Problemy, Naprawa

Kompletny poradnik dotyczący modelu Bond Equipe i jego silników – 2.0 GT oraz 1300 GT.

Sprawdź historię, dane techniczne, typowe usterki oraz sposoby naprawy. Idealne źródło wiedzy dla kolekcjonerów klasycznych aut brytyjskich.

Bond Equipe to sportowe coupe i kabriolet produkowane przez Bond Cars Ltd. w latach 1963-1970.

Bazowały na mechanice Triumph Herald i Vitesse, a ich lekkie nadwozie wykonane było z włókna szklanego.

1□ Bond Equipe Mk. II coupe (1968-1971)

- Silnik: 2.0 GT (HCE0)
- Moc: 77 kW (106 KM)
- Pojemność: 1998 cm³
- Podwozie: Triumph Vitesse 2-Litre

2□ Bond Equipe Mk. II kabriolet (1968-1971)

- Silnik: 2.0 GT (HCE0)
- Identyczne parametry jak w coupe

3□ Bond Equipe coupe (1967-1970)

- Silnik: 1300 GT (GA1E)
- Moc: 56 kW (76 KM)
- Pojemność: 1296 cm³
- Podwozie: Triumph Herald 13/60

□ Cechy Bond Equipe:

- ✓ Włókno szklane – brak korozji
- ✓ Mechanika Triumph – łatwa w naprawie
- ✓ Styl klasycznego brytyjskiego coupe

△ Typowe problemy:

- Regulacja gaźników SU i Stromberg
- Problemy z chłodzeniem (2.0 GT)
- Brak niektórych oryginalnych części
- Czy Bond Equipe to dobry klasyk?

Tak! To świetny wybór dla fanów brytyjskiej motoryzacji, ale warto sprawdzić stan mechaniki i nadwozia przed zakupem.