

Bristol 411 Sedan (1969-1976) – Luksusowe Grand Tourer z V8

Bristol 411 to luksusowy samochód Grand Tourer (GT) produkowany przez **Bristol Cars**, ekskluzywną brytyjską markę, znaną z ręcznie budowanych samochodów o wysokiej jakości. Był to jeden z najbardziej prestiżowych i najmocniejszych modeli marki w tamtych latach.

Dane techniczne Bristol 411

- **Produkcja:** 1969 - 1976
 - **Typ nadwozia:** 2-drzwiowy sedan / coupé
 - **Silnik:** Chrysler V8 (wersje 6.3L i 6.6L)
 - **Moc:** 335 KM (6.6L)
 - **Napęd:** Tylnonapędowy (RWD)
 - **Skrzynia biegów:** 3-biegowy automat Torqueflite
 - **Przyspieszenie 0-100 km/h:** ok. 7 s
 - **Prędkość maksymalna:** 230 km/h
 - **Masa:** Około 1700 kg
-

Charakterystyka i wersje

Bristol 411 był następcą modelu **410**, a jego głównym celem było zapewnienie jeszcze lepszych osiągnięć i komfortu. Pod maską znalazł się **silnik Chrysler V8**, co było standardem dla Bristol Cars od lat 50.

Generacje Bristol 411

♦ Seria 1 i 2 (1969-1971)

- Silnik **6.3L V8 Chrysler**
- Klasyczna brytyjska elegancja, prosty i luksusowy kokpit

♦ Seria 3 i 4 (1972-1974)

- Zwiększona pojemność silnika do **6.6L**
- Ulepszone hamulce i zawieszenie

♦ Seria 5 (1975-1976)

- Jeszcze większy nacisk na komfort
 - Nowoczesne elementy wyposażenia jak klimatyzacja
-

✓ Zalety Bristol 411

- ✓ **Ogromna moc i płynna jazda** – silnik Chrysler V8 dawał znakomite osiągi
 - ✓ **Luksus i indywidualne wykończenie** – każdy egzemplarz miał ręcznie robione wnętrze
 - ✓ **Ekskluzywność** – wyprodukowano tylko **ok. 300 egzemplarzy**
 - ✓ **Idealny do długich tras** – świetna jakość zawieszenia
-

✗ Wady Bristol 411

- ✗ **Bardzo wysokie spalanie** – V8 Chyслera potrafił palić nawet 25L/100 km
 - ✗ **Dostępność części** – części nadwozia i elementy wnętrza są trudno dostępne
 - ✗ **Wysokie koszty utrzymania** – rzadki, ręcznie składany samochód wymagał starannego serwisowania
-

🏁 Bristol 411 dziś – czy warto?

Dziś **Bristol 411** to unikatowy i niezwykle ceniony samochód kolekcjonerski. Ze względu na jego rzadkość ceny na rynku klasyków mogą osiągać nawet **100 000 - 200 000 funtów** w idealnym stanie.

🔧 Jeśli szukasz wyjątkowego klasyka w stylu Bentley'a, ale z amerykańskim V8 – Bristol 411 to świetny wybór! 🚗 🛠️