

# Bugatti Divo – Ekskluzywny Hipersamochód Torowy

**Bugatti Divo** to limitowana edycja hipersamochodu bazująca na **Bugatti Chiron**, zaprezentowana w 2018 roku. W porównaniu do Chirona, **Divo jest lżejszy, bardziej aerodynamiczny i zaprojektowany z myślą o lepszej przyczepności na torze.**

---

## Specyfikacja Bugatti Divo

- Silnik: 8.0 W16 quad-turbo
  - Moc: 1103 kW (1500 KM)
  - Moment obrotowy: 1600 Nm
  - Pojemność: 7993 cm<sup>3</sup>
  - Napęd: AWD (4x4)
  - Skrzynia: 7-biegowa automatyczna DSG
  - Masa: 1960 kg (35 kg lżejszy od Chirona)
  - Prędkość maksymalna: 380 km/h
  - Przyspieszenie 0-100 km/h: 2,4 s
  - Cena startowa: 5 mln €
  - Produkcja: 40 egzemplarzy
- 

## ◆ Czym różni się Bugatti Divo od Chirona?

- ◆ **Lepsza aerodynamika** – duże tylne skrzydło (23% większe niż w Chiron) generuje większy docisk aerodynamiczny
  - ◆ **Zoptymalizowane zawieszenie i układ kierowniczy** – lepsza precyzja w zakrętach
  - ◆ **Obniżona prędkość maksymalna** (380 km/h vs 420 km/h w Chiron) – dla większej stabilności torowej
  - ◆ **Większa agresja stylistyczna** – unikalny design, inspirowany klasycznym Bugatti Type 57SC Atlantic
- 

## Zalety Bugatti Divo

- ✓ **Ekskluzywność** – tylko 40 egzemplarzy na świecie
- ✓ **Lepsza przyczepność i prowadzenie niż Chiron**
- ✓ **Mniej skupiony na prędkości maksymalnej, a bardziej na torowej jeździe**

## ✖ Wady Bugatti Divo

- ✖ Ekstremalnie wysoka cena – ponad dwa razy droższy niż Chiron
  - ✖ Mniejsza prędkość maksymalna niż Chiron Super Sport
  - ✖ Samochód kolekcjonerski – większość egzemplarzy nie jest używana na torze
- 



## Bugatti Divo – czy warto?

Divo to **najbardziej torowa wersja Bugatti** z unikalnym charakterem i stylem. Jest to **hipersamochód dla kolekcjonerów**, którzy chcą czegoś rzadszego niż Chiron, ale wciąż opartego na tej samej niesamowitej technologii.