

Bugatti EB110 – Pierwszy Supersamochód Nowoczesnej Ery Bugatti

Bugatti EB110 to legendarny supersamochód, który zadebiutował w **1991 roku** i był pierwszym nowoczesnym modelem marki po jej wskrzeszeniu przez **Romano Artioliego**. Był to jeden z najnowocześniejszych i najbardziej zaawansowanych technicznie samochodów swoich czasów.

Specyfikacja Bugatti EB110

- **Produkcja:** 1991-1995
 - **Silnik:** 3.5L V12 quad-turbo
 - **Moc:**
 - EB110 GT: 560 KM (412 kW)
 - EB110 SS (Super Sport): 612 KM (449 kW)
 - **Moment obrotowy:** 611 Nm (GT), 650 Nm (SS)
 - **Napęd:** AWD (4x4)
 - **Skrzynia:** 6-biegowa manualna
 - **Prędkość maksymalna:**
 - EB110 GT: 342 km/h
 - EB110 SS: 355 km/h
 - **Przyspieszenie 0-100 km/h:** 3,2 s (EB110 SS)
-

Co sprawia, że EB110 jest wyjątkowy?

- ✓ **Pierwszy supersamochód z czterema turbosprężarkami** – wyprzedzał swoją epokę
 - ✓ **Karbonowy monokok** – jedno z pierwszych aut z włókna węglowego
 - ✓ **Napęd na cztery koła (AWD)** – zwiększona trakcja i bezpieczeństwo
 - ✓ **Unikalny design Marcello Gandiniego (projektanta Lamborghini Miura i Countach)**
-

◆ Bugatti EB110 GT vs EB110 SS

- ◆ **EB110 GT** – wersja komfortowa, bardziej luksusowa, 560 KM
 - ◆ **EB110 SS (Super Sport)** – lżejsza, mocniejsza (612 KM), bardziej agresywna, biła rekordy prędkości
-

✗ Wady Bugatti EB110

- ✗ **Zbyt wysoka cena jak na lata 90.** – kosztował około 350 000 \$
 - ✗ **Problemy finansowe Bugatti** – firma upadła w 1995 roku, produkcja EB110 została przerwana
 - ✗ **Mała liczba wyprodukowanych egzemplarzy** – tylko 139 sztuk (GT + SS)
-

❏ **Bugatti EB110 – legendarny supersamochód**

Mimo że EB110 nie odniósł sukcesu komercyjnego, jest dziś jednym z najbardziej cenionych klasyków. Współczesny **Bugatti Chiron** czerpie inspirację z EB110, a model **Bugatti Centodieci** (2020) to hołd dla tej legendy.