

BOSCH STACJA KLIMATYZACJI ACS 863 NA R-1234yf SP00000162

sklep@mokar.pl tel. 612927071 mokar.pl

ACS 863 - urządzenie do serwisowania klimatyzacji na czynnik R1234yf z wbudowanym identyfikatorem czynnika chłodniczego

Solidne i jednocześnie bardzo łatwe w manewrowaniu, w pełni automatyczne urządzenie do serwisowania klimatyzacji ACS 863 jest najlepsze w klasie stacji do obsługi układów na czynnik R1234yf. Jest zgodne z najwyższymi wymaganiami dotyczącymi serwisowania klimatyzacji w pojazdach użytkowych, ciężarowych i hybrydowych, spełniając specyfikacje niemieckich producentów samochodów, normy SAE i Unii Europejskiej.

ACS 863 zostało zaprojektowane, aby ułatwić pracę w warsztacie, umożliwiając szybką i niezawodną obsługę oraz konserwację i udostępniając wiele funkcji.

Cechy i zalety:

- Funkcja Deep Recovery pozwala odzyskiwać aż 99% czynnika w ciągu kilku minut: to oszczędza czas, a tym samym koszty, oraz środowisko
- Pompa podciśnieniowa 170 litrów/minutę: do szybkiego, dokładnego i wydajnego osuszenia układu
- Obracana konsola sterownicza: dla pełnej wygody
- Obsługa jest wspomagana za pomocą wielojęzycznych krótkich komunikatów: pomoc w postaci jasnych instrukcji
- Obsługuje zarówno oleju typu PAG, jak i POE oraz przepłukiwanie węży: zapewniona wszechstronność
- Bezprzewodowa łączność z Bosch Connected Repair lub innymi sieciami warsztatowymi: pomoc w uzyskaniu bardziej wydajnej pracy
- Aplikacja na smartfon: do aktualizowania w czasie rzeczywistym i bezpośredniego sterowania
- Innowacyjny system wtrysku oleju z hermetycznymi pojemnikami do wielokrotnego napełniania, przeznaczony zarówno do pojazdów elektrycznych, jak i z konwencjonalnymi układami AC: mniejsze ryzyko zanieczyszczenia środka smarnego
- Modułowa budowa i pojedyncza pokrywa serwisowa: dostęp do wszystkich najważniejszych części i podzespołów serwisowych jednocześnie, skraca czas okresowej obsługi
- Zintegrowany system wykrywania nieszczelności za pomocą obojętnego gazu, w tym azotem, gazem śladowym: zapewnia kompleksową kontrolę układu AC.

Dane techniczne:

Tryb pracy: W pełni automatyczny i funkcje pojedyncze

Czynnik chłodniczy: R1234yf

Odzyskiwanie czynnika: Automatyczne

Dokładność odzyskiwania / skuteczność: > 99 %

Identyfikator czynnika: Zintegrowany

Spuszczanie oleju: Automatyczne z elektron. ważeniem

Podciśnienie: Automatyczne
Test szczelności: Automatyczny
Dodawanie oleju: Automatyczne z elektron. ważeniem, wtrysk PAG/POE
Dodawanie kontrastu UV: Tak, automatyczne
Napełnianie czynnikiem: Automatyczne z elektron. ważeniem
Dokładność napełniania czynnikiem: ± 15 g
Funkcja płukania: W opcji z zestawem
Drukarka: Zintegrowana
System wentylacji: Automatyczny, regulowany elektron.
System kompatybilny z hybrydami: Tak
Baza danych klimatyzacji: Zintegrowana
Baza danych użytkownika: Tak
Test wydajności klimatyzacji: Tak
Badanie gazem obojętnym (N₂, H₂, N₂, NO_x, ...): Tak
Podłączenie do sieci WLAN warsztatu: Asanetwork, Bosch Connected Repair
Zdalne sterowanie z urządzenia mobilnego: Tak
Zawory HP i UP na pulpicie: Nie
Manometry HP i UP: Tak, tłumione
Wskaźnik ciśnienia w wewn. zbiorniku: Cyfrowy
Węże serwisowe i złączki: 2.5 m (przedłużenie: w opcji)
Wyświetlacz: Ekran kolor 7", (800 x 480 pikseli), głębia koloru 16 MB
Sprężarka: 1/4 HP
Pompa podciśnieniowa: 2-stopniowa 170 l/min
Pojemność zbiornika na czynnik: 19,4 kg (użyteczna)
Pojemnik na świeży olej: 2 x 250 ml (hermet. pojemniki z tłokiem)
Pojemnik na spuszcany olej: 1 x 250 ml
Pojemnik na UV: 1 x 250 ml (hermetyczny pojemnik)
Zestaw do badania szczelności gazem (N₂, H₂, N₂, NO_x, ...): W opcji
Zestaw WLAN z dongle: W zestawie
Temperatura pracy: +10 °C / + 50 °C
Temperatura przechowywania i transportu: -20 °C / + 60 °C
Zasilanie: 230 V 50/60 Hz
Moc: < 1100 W

Zakres dostawy:

- Zestaw ochronny (okulary i rękawice)
- Oryginalne instrukcje
- Wąż serwisowy wysokiego ciśnienia
- Wąż serwisowy niskiego ciśnienia
- 1 x pojemnik na świeży olej PAG 250ml
- 1 x pojemnik na świeży olej POE 250ml
- 1 x pojemnik na UV 250ml
- Pojemnik na spuszcany olej 250ml
- Adapter zbiornika (1234 <22 HW)