

Specyfikacja techniczna TEXA H2 BLASTER H175A

sklep@mokar.pl tel. 612927071 mokar.pl

Specyfikacja techniczna TEXA H2 BLASTER H175A:

- **Produkcja gazu HHO:** 300–460 litrów na godzinę. [Texa Poland+1TEXA+1](#)
- **Maksymalny pobór mocy:** 1400 W. [Moto-Profil+4Texa Poland+4TEXA+4](#)
- **Pojemność zbiornika:** 8 litrów. [Intercars+3TEXA+3Texa Poland+3](#)
- **Napięcie zasilania:** 90–264 VAC. [Texa Poland+1TEXA+1](#)
- **Wymiary i masa:** 730 x 700 x 1200 mm, 80 kg. [Texa Poland+1TEXA+1](#)
- **Wyświetlacz:** 10-calowy ekran dotykowy.

Dodatkowe funkcje i zalety urządzenia:

- **VCI NOS (Navigator OBD Service):** Urządzenie wyposażone jest w interfejs diagnostyczny, który monitoruje parametry silnika podczas procesu wodorowania, zapewniając bezpieczeństwo i skuteczność zabiegu.
- **Bezpieczeństwo użytkowania:** H2 BLASTER posiada szereg zabezpieczeń, takich jak czujnik wycieku wodoru, czujnik ciśnienia i temperatury w ogniwie elektrolitycznym oraz zawór bezpieczeństwa z odcinaniem płomieni, co gwarantuje bezpieczną pracę urządzenia. [Texa Poland](#)
- **Łatwość obsługi:** Dzięki intuicyjnemu interfejsowi graficznemu na ekranie dotykowym operator ma pełną kontrolę nad procesem, a technologia glove-touch umożliwia obsługę nawet w rękawicach roboczych. [Moto-Profil](#)
- **Ekologiczność:** Proces wodorowania nie wymaga stosowania chemicznych dodatków; wykorzystuje jedynie wodę demineralizowaną, co czyni go przyjaznym dla środowiska. [TEXA](#)
- **Wsparcie techniczne online:** Urządzenie może być połączone z siecią Wi-Fi warsztatu, co umożliwia zdalną pomoc techniczną oraz aktualizacje oprogramowania. [Texa Poland](#)

Przebieg procesu wodorowania z użyciem H2 BLASTER:

1. **Przygotowanie:** Podłączenie urządzenia do pojazdu oraz uruchomienie silnika.
2. **Wprowadzenie mieszanki HHO:** Mieszanka wodoru i tlenu jest wprowadzana do układu dolotowego silnika, docierając do komory spalania. [Texa Poland+2Moto-Profil+2Texa Poland+2](#)
3. **Reakcja chemiczna:** W wysokiej temperaturze mieszanka przekształca się w parę wodną o wysokim ciśnieniu, która penetruje i usuwa osady węglowe z tłoków, zaworów oraz wtryskiwaczy. [Texa Poland+1Moto-Profil+1](#)
4. **Monitorowanie:** Cały proces jest na bieżąco monitorowany przez interfejs diagnostyczny NOS, co zapewnia bezpieczeństwo i efektywność zabiegu. [Texa Poland](#)

5.**Zakończenie:** Po około godzinie proces jest zakończony, a urządzenie generuje raport z przeprowadzonej usługi. [Texa Poland](#)

Korzyści z regularnego stosowania H2 BLASTER:

●**Przedłużenie żywotności silnika:** Regularne usuwanie osadów węglowych zapobiega przedwczesnemu zużyciu komponentów silnika.

●**Poprawa kultury pracy silnika:** Oczyszczony silnik pracuje ciszej i bardziej płynnie, co przekłada się na komfort jazdy.

●**Oszczędność na kosztach serwisu:** Profilaktyczne wodorowanie może zapobiec kosztownym naprawom związanym z nagarem i osadami.

Dzięki tym dodatkowym informacjom artykuł stanie się bardziej kompleksowy i dostarczy czytelnikom pełniejszego obrazu możliwości oraz zalet urządzenia TEXA H2 BLASTER H175A.