

TESTER DIAGNOSTYCZNY PDL5600 Z OSCYLOSKOPEM 2-KANAŁOWYM

sklep@mokar.pl

tel.612927071 zadzwon, napisz, zapytaj o oferte - zapraszamy

Pref iks	SN P
Inde ks	PD L5 60 0
Nu mer OE	
Pro duce nt	SU N



- **TESTER DIAGNOSTYCZNY PDL 5600™**

- został zaprojektowany w oparciu o najnowsze wymagania rynku, tak aby sprostać potrzebom nawet najbardziej wymagających klientów. Podąża on za tradycją narzędzi diagnostycznych marki SUN, które łączą łatwość obsługi z dużym zakresem możliwości i szeroką gamą funkcji. Dzięki szybszemu systemowi operacyjnemu SMX, rozszerzonej funkcjonalności i większemu kolorowemu ekranowi dotykowemu, PDL nie został po prostu ulepszony, ale całkowicie przeprojektowany.
- oferuje diagnostykę dla marek samochodów europejskich i azjatyckich oraz wielu producentów i modeli rynku północnoamerykańskiego.
- uruchamia się w ciągu kilku sekund. Kody błędów i dane diagnostyczne (parametry pracy) są dostępne w czasie krótszym niż 30 sekund.
- ma unikalny, stały system ładowania baterii, który ładuje baterię automatycznie po podłączeniu testera do pojazdu.

GŁÓWNE CECHY

- tester do nowoczesnej diagnostyki
- rejestrowanie parametrów pracy podczas testu drogowego
- zapisywanie ustawień użytkownika
- łatwość obsługi i użycia
- Okresowe aktualizacje oprogramowania on-line
- Wygodne przeglądanie danych, zarządzanie danymi i drukowanie za pomocą ShopStream Connect

- Czas uruchomienia to 5 sekund
- Unikalny system stałego ładowania baterii
- bez blokowania się oprogramowania
- Unikalna diagnostyka "przyczyny i skutku" ułatwia znalezienie źródła przyczyny problemów - korzystaj z zaawansowanych testów funkcjonalnych podczas wyświetlania parametrów pracy na żywo na ekranie
- Zakończ pracę dzięki pełnym możliwościom testera: kody błędów specyficzne dla danego producenta, parametry pracy na żywo, testy funkcjonalne, przyuczanie podzespołów, adaptacje, kodowania
- Ekskluzywna możliwość przeanalizowania wszystkich parametrów pracy w formie wykresów pozwala na wykrycie sporadycznych usterek nie powodujących zapisania kodu błędu

PARAMETRY SPRZĘTOWE

- Kolorowy wyświetlacz LCD, 8-calowy ekran LCD TFT, 24-bitowy kolor, ekran dotykowy
- Wskaźnik napięcia zasilania pojazdu
- Ekran dotykowy lub 4-kierunkowy przycisk nawigacyjny
- zasilacz sieciowy
- Szybki procesor
- Karta Micro SD do zapisywania danych i aktualizacji oprogramowania
- Zintegrowane oprogramowanie diagnostyczne z dostępem do wszystkich głównych funkcji za pomocą jednego dotknięcia: tester - diagnoza szeregową, oscyloskop, multimetr, prowadzone testy podzespołów, poprzednie pojazdy i zapisane dane, narzędzia i konfiguracja urządzenia
- Dedykowany system operacyjny SMX zapewniający szybką i niezawodną pracę

OSCYLOSKOPOWE TESTY PODZESPOŁÓW

- Ponad 100 000 unikalnych testów podzespołów przypisanych dla konkretnych modeli samochodów
- Po wyborze podzespołu otrzymuje się precyzyjne informacje o jego działaniu, rysunek złącza wraz z informacją o sygnałach na poszczególnych pinach oraz gotowe procedury pomiarowe wraz z sygnałami wzorcowymi
- Instrukcje krok po kroku umożliwiają prawidłowe podłączenie i wstępną konfigurację ustawień oscyloskopu lub multimetru
- Możliwość porównania mierzonego sygnału z prawidłowymi wartościami oraz z sygnałem wzorcowym
- Zweryfikuj, czy dany komponent jest wadliwy przed jego wymianą
- Cyfrowy multimetr i oscyloskop próbkuje i optymalizuje sygnały, zapewniając wyraźny i stabilny odczyt
- Dwukanałowy graficzny multimetr i oscyloskop umożliwia pomiar przebiegu częstotliwości w czasie, wyraźnie wyświetlając chwilowe zakłócenia, które na innych multimetrach zostałyby przeoczone

MOŻLIWOŚCI OPROGRAMOWANIA

- Obsługa większości systemów, np. automatyczne skrzynie biegów, ABS, ESP, SRS, deski rozdzielcze, wspomaganie układu kierowniczego, system TPMS, asystent parkowania, radarowe tempomaty, aktywne zawieszenia i wiele innych

- odczyt i kasowanie kodów błędów
- kasowanie kontrolki przeglądu
- automatyczna identyfikacja samochodu
- Funkcja automatycznego skanowania - odczyt kodów błędów ze wszystkich sterowników; możliwość skasowania wszystkich kodów za pomocą jednego kliknięcia
- Duże możliwości graficzne analizy danych – aktywacja ruchomego kursora i odczyt danych (wszystkie parametry w formie wykresów) – możliwość znalezienia przyczyny usterki w sytuacjach gdy nie ma kodów błędów
- Możliwość nagrywania danych i archiwizacji na PC oraz funkcja automatycznego nagrywania - definiowanie własnych kryteriów wystąpienia usterki
- Odczyty danych bieżących (parametrów pracy) w formie liczbowej oraz graficznej
- Jednoczesny odczyt do 7 parametrów pracy w formie liczbowej
- Jednoczesny odczyt do 4 parametrów pracy w formie graficznej (wykresy) na jednym ekranie
- Efektywna diagnostyka dzięki możliwości tworzenia własnych list danych (parametrów pracy)
- Proste przewijanie wszystkich parametrów
- Testy funkcjonalne, testy siłowników i funkcje serwisowe (adaptacje, kodowania, konfiguracje). Procedury są w pełni opisane - użytkownik dostaje informacje do czego dana procedura służy, kiedy powinno się ją wykonać, jakie warunki muszą być spełnione oraz "krok po kroku" jak ją prawidłowo wykonać zapis przebiegu wszystkich parametrów pracy w formie graficznej maksymalnie do 4000 pkt pomiarowych
- funkcja pauzy umożliwia zatrzymanie pomiaru parametrów oraz późniejsze wznowienie nagrywania
- lista 20 ostatnio diagnozowanych samochodów

ZŁĄCZA

- 1 Mini USB do podłączenia z PC
- mikro-SD
- Złącze kabla diagnostycznego do podłączenia do pojazdu kablem 16-pinowym posiadającym zintegrowaną diodę świecącą LED

INSTALACJA I REJESTRACJA PRODUKTU

<https://www.youtube.com/watch?v=MjgCcKwiFio>

AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA

<https://www.youtube.com/watch?v=ylzrsndOdg8>