

Czy warto inwestować w stację klimatyzacji na stary i nowy gaz? Opłacalność usługi w polskich warsztatach samochodowych

Wprowadzenie

Obsługa układów klimatyzacji to dziś jedna z podstawowych usług świadczonych przez warsztaty samochodowe. Wraz z rozwojem technologii oraz zmianami przepisów unijnych, rynek ten przeszedł transformację – obok powszechnie znanego czynnika **R134a**, pojawił się nowy, bardziej ekologiczny **R1234yf**. Czy posiadanie stacji obsługi klimatyzacji dla obu rodzajów czynnika to dziś dobra inwestycja? Sprawdźmy.

1. Rynek klimatyzacji samochodowej w Polsce

W Polsce każdego roku przybywa samochodów z klimatyzacją – dziś niemal każde auto poruszające się po drogach posiada taki układ. Co więcej, producenci od 2017 roku **obowiązkowo stosują nowy czynnik R1234yf** w nowych pojazdach homologowanych w UE.

Szacuje się, że:

- **ok. 70–80% samochodów na polskich drogach** korzysta jeszcze z czynnika **R134a**,
- **20–30%** (i ten udział rośnie!) wymaga obsługi nowoczesnym czynnikiem **R1234yf**.

2. Koszt inwestycji w stację klimatyzacji

Zakup stacji do obsługi klimatyzacji to poważny wydatek, jednak możliwy do zwrotu już w ciągu 1–2 sezonów.

Rodzaj stacji	Przewidywany koszt (netto)
Stacja R134a (standardowa)	7 000 – 12 000 zł
Stacja R1234yf (nowy gaz)	13 000 – 25 000 zł
Stacja dwugazowa (2w1)	18 000 – 35 000 zł

Wariant dwugazowy (czyli urządzenie 2w1) staje się coraz popularniejszy – pozwala zaoszczędzić miejsce, czas i koszty przeszkolenia personelu.

3. Ceny usług klimatyzacyjnych w 2025 roku

Typowe ceny usług w polskich warsztatach (średnie rynkowe):

Usługa	Cena brutto
Przegląd i napełnianie klimatyzacji R134a	150 – 250 zł
Przegląd i napełnianie klimatyzacji R1234yf	250 – 450 zł
Odgrzybianie klimatyzacji	80 – 150 zł
Wykrywanie nieszczelności	100 – 200 zł