

Jak wybrać stację do klimatyzacji samochodowej? Poradnik dla warsztatów i pasjonatów motoryzacji

Jak wybrać stację do klimatyzacji samochodowej? Poradnik dla warsztatów i pasjonatów motoryzacji

Klimatyzacja samochodowa to dziś standard – zarówno w nowych autach hybrydowych, jak i starszych modelach z początku XXI wieku. Aby prawidłowo serwisować układy klimatyzacji, niezbędna jest stacja obsługi klimatyzacji. Jaką wybrać? Na co zwrócić uwagę, by inwestycja była opłacalna i dopasowana do Twoich potrzeb?

✓ 1. Rodzaj czynnika chłodniczego – kluczowy wybór

Pierwszym i najważniejszym kryterium jest **typ czynnika chłodniczego**, z którym stacja pracuje. Obecnie spotykamy głównie dwa typy:

- **R-134a** – powszechnie stosowany w starszych autach (do ok. 2017 roku),
- **R-1234yf** – czynnik ekologiczny, obecny w nowych autach, zwłaszcza hybrydach i autach klasy premium.

♦ Dla kogo stacja R-134a?

Jeśli obsługujesz starsze auta, klasyki, youngtimery lub samochody przed 2017 rokiem – to będzie idealny wybór.

♦ Dla kogo stacja R-1234yf?

Dla warsztatów obsługujących nowoczesne samochody, hybrydy, floty firmowe, leasingowe – gdzie wymaga się zgodności z aktualnymi normami ekologicznymi.

✦ **Najlepiej?** Postawić na **stację dwufunkcyjną** (dual gas) – obsługującą oba czynniki. Droższa, ale uniwersalna i przyszłościowa.

✓ 2. Funkcje i automatyzacja pracy

Warto zastanowić się, czy potrzebujesz w pełni automatycznej stacji, czy półautomatycznej:

- **Automatyczna stacja:** cała procedura – od odzysku czynnika, przez próżnię, po napełnienie – odbywa się samodzielnie.
- **Półautomatyczna:** wymaga większego udziału operatora (np. ręczne ustawienie parametrów, czasów).

🔧 **Dla początkujących lub pasjonatów** – półautomatyczna będzie tańsza i wystarczająca.

🔧 **Dla warsztatów z dużym ruchem** – automatyczna zapewni oszczędność czasu i wyższy standard obsługi.

✓ 3. Wydajność pompy próżniowej i sprężarki

Im większa wydajność, tym szybciej i skuteczniej wykonasz serwis:

- **Pompa próżniowa** – minimum 100 l/min (dla aut osobowych), ale warto celować w 140–200 l/min dla szybszej pracy.

- Sprężarka** – odpowiada za odzysk i napełnianie czynnika; ważne, aby była trwała i łatwa w serwisie.

✓ 4. Baza danych pojazdów

Nowoczesne stacje często mają **wbudowaną bazę danych pojazdów**, co ułatwia dobór parametrów napełniania.

 Wygodna funkcja, zwłaszcza przy pracy z różnymi markami i modelami.

✓ 5. Drukarka, port USB, Wi-Fi

Jeśli prowadzisz warsztat, warto zadbać o możliwość wydruku raportu serwisowego – klient to doceni.

Funkcje dodatkowe:

- USB** – do aktualizacji bazy pojazdów,
- Wi-Fi / LAN** – do integracji z systemem serwisowym.

✓ 6. Mobilność i gabaryty

- Jeśli serwisujesz auta w różnych lokalizacjach, wybierz stację mobilną, na kółkach, z wygodnym uchwytem.
- Dla warsztatu stacjonarnego sprawdzi się solidna, większa stacja – stabilna i odporna na intensywną eksploatację.

✓ 7. Cena a jakość – ile warto wydać?

- Półprofesjonalne stacje:** od 4 000 do 8 000 zł (najczęściej R-134a).
- Profesjonalne, automatyczne:** od 9 000 do 20 000 zł (zależnie od funkcji i producenta).
- Stacje dual gas:** od 15 000 zł wzwyż – to inwestycja, która zwraca się przy większej liczbie obsługiwanych aut.

✓ 8. Renoma producenta i serwis w Polsce

Zwróć uwagę na dostępność części i serwisu gwarancyjnego/pogwarancyjnego. Marki godne uwagi to m.in.:

- Bosch**
- Ecotechnics**
- Mahle**
- Texa**
- WAECO**

Podsumowanie – na co się zdecydować?

Rodzaj auta	Typ czynnika	Polecana stacja
Auta starsze	R-134a	Półautomatyczna lub automatyczna do R-134a
Nowoczesne, hybrydy	R-1234yf	Automatyczna do R-1234yf
Obsługa obu typów	R-134a + R-1234yf	Stacja dual gas (2 zbiorniki)