

Urządzenie laserowe GEOLUX EL z opcjonalnym oprogramowaniem Android

sklep@mokar.pl

tel.612927071 zadzwon, napisz, zapytaj o oferte - zapraszamy

Elektroniczne urządzenie do pomiaru geometrii kół samochodów osobowych i dostawczych

Informacje techniczne:

Max. obciążenie osi 2500 kG (nośność obrotnic)

Max. zewnętrzna średnica opony 830 mm

Zasilanie: bateryjne, 4 akumulatory lub baterie 1.5 V, rozmiar AA (14 x 50 mm) w każdej głowicy,

Laser: Klasa II, max. 1.2 mW

Laserowe urządzenie GEOLUX EL jest urządzeniem do pomiaru parametrów ustawienia kół samochodów osobowych i dostawczych.

Możliwy jest pomiar wszystkich wartości niezbędnych do prawidłowego prowadzenia się pojazdu na drodze oraz minimalnego zużycia ogumienia.

Wypożyczenie standardowe:

1. Głowica pomiarowa lewa 1 szt.
2. Głowica pomiarowa prawa 1 szt.
3. Samocentrujący uchwyt koła dla 12"-19" obręczy 2 szt.
4. Ekrany centrujące dla 12"-19" obręczy 2 szt.
5. Blokada koła kierownicy 1 szt.
6. Blokada pedału hamulca 1 szt.

Wypożyczenie opcjonalne:

1. Płyta obrotowa o zakresie +60° 0° -60°, max obc. 2500 kG 2 szt.
 2. Tablica ścienna do powieszenia głowic pomiarowych
 3. Opcjonalne oprogramowanie Android
 4. Poziomica ustawienia kierownicy
- cyfrowa [GEOVOLANT](#)
- manualna [GEOVOLANTCL](#)

Zakres pomiarowy:

Zbieżność całkowita	:	-15 do +30 mm, -2° do +4°
Kąt pochylenia koła	:	-4° do +8°
Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy	:	-2° do +15°
Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy	:	-2° do +15°
Przesunięcie kół przednich	:	0 do 50 mm
Kąt skrętu kół	:	-60° do +60°

Zasada działania

Pomiar ustawienia kół samochodowych polega na odczycie wartości kątów poziomych i pionowych.

Wartości kątów poziomych odczytujemy bezpośrednio z ekranów oświetlanych wiązką niskoenergetycznych modułów laserowych znajdujących się w przednich głowicach pomiarowych.

Wartości kątów pionowych oraz kątów obrotu kół są mierzone przez dokładne czujniki elektroniczne i odczytywane z ekranów wewnętrznych projektorów lub na zewnętrznym komputerze PC względnie na smartfonie pracującym pod kontrolą systemu Android.

Podstawowym warunkiem do uzyskania dokładnych odczytów kątów ustawienia koła jest pewność, że trzpień mocujący głowicę pomiarową znajduje się dokładnie w osi obrotu koła. Ustawienie trzpienia uzyskujemy przez staranne przeprowadzenie procedury kompensacji bicia obręczy przy pomocy kompensatorów znajdujących się w uchwytach kół.

Zaletami urządzenia są:

1. Mechaniczne kompensatory bicia obręczy zintegrowane z uchwytami na koła (do 20 cali)
2. Pochyłomierze cyfrowe. Natychmiastowe wyświetlenie wartości kąta pochylenia koła i automatyczna procedura jednoczesnego pomiaru kąta pochylenia i wyprzedzenia sworznia zwrotnicy.

3. Opcjonalne oprogramowanie Android:

- GeoLux_Monitor

Wizualizacja wszystkich odczytów z obu głowic pomiarowych na jednym ekranie.

Dodatkowe ułatwienie procedury pomiaru WSZ/PSZ. Można ją przeprowadzić poprzez wygodne kręcenie kierownicą bo widzimy na ekranie smartfona kąty skrętu obu kół jednocześnie.

- GeoLux_Wydruk

To oprogramowanie pozwala na pełną rejestrację wszystkich wyników pomiaru obu osi.

Oczywiście zawiera wszystkie możliwości Monitora. Dodatkowo posiada wbudowaną bazę wielkości referencyjnych oraz możliwość wydruku raportu z pomiarów (patrz przykład)

Wszystkie parametry są przejmowane bezprzewodowo z pochyłomierzy cyfrowych. Jedynie wartość zbieżności należy wprowadzić ręcznie.

Obsługę tego programu można zobaczyć tutaj: [FILM](#)