

Tester diagnostyczny Mega Macs 56 - aktualizacja + HGS DATA 12 m-cy gratis 8PD010601191

sklep@mokar.pl

tel.612927071 zadzwon, napisz, zapytaj o ofercie - zapraszamy

Tester diagnostyczny mega macs 56

Nikomiu nie trzeba przypominać, że w nowoczesnych pojazdach umieszcza się coraz więcej coraz bardziej skomplikowanych komponentów nowoczesnych technologii. Wiedzą Państwo dobrze, że bez szybkiej identyfikacji pojazdu, godnej zaufania diagnostyki usterek, dostępu do wszechstronnych danych i kompleksowego zaopatrzenia w podzespoły oraz profesjonalnego wsparcia lukratywne z pozoru zlecenie naprawy bardzo szybko może okazać się groźną pułapką finansową, ponieważ minęły już czasy przerzucania na klienta kosztów długiego poszukiwania przyczyn awarii. Dlatego od samego początku trzeba pracować tak, aby na końcu coś zostało dla Państwa więcej czasu, więcej pieniędzy i więcej zadowolonych klientów.

Pod nazwą mega macs 56 firma Hella Gutmann Solutions wypuszcza na rynek kompaktowy, lekki i przenośny system diagnostyczny, wyposażony w najnowsze narzędzia diagnostyczne i dostarczający w czasie rzeczywistym (w połączeniu z licencją Plus - zakres licencji może się różnić w poszczególnych krajach) propozycje rozwiązań na podstawie odczytanych kodów usterek. Przenośny system uniwersalny mega macs 56 potrafi wszystko, bez czego nie można się obejść w codziennej pracy w warsztacie.

Niezawodne diagnozy, skuteczne wyszukiwanie usterek i cenne wsparcie przy naprawach czynią z nowego systemu mega macs 56 niezbędnego pomocnika w warsztacie. System wspomaga użytkownika na wszystkich etapach pracy: od przyjęcia pojazdu, przez postawienie diagnozy i szukanie usterki, aż po zamawianie części zamiennych a przy tym nigdy nie grymasi, nie zasypia i nie potrzebuje przerwy obiadowej. Czas zatem przywitać nowego pracownika.

Genialnie przemysłany

Dzięki kompaktowej budowie nowy tester diagnostyczny mega macs 56 stał się jeszcze poręczniejszy. Pod wytrzymałą powłoką, przystosowaną do ciężkich warunków pracy w warsztacie, kryje się sprawne narzędzie diagnostyczne następnej generacji. Intuicyjna koncepcja obsługi i pojemnościowy ekran dotykowy umożliwiają rozpoczęcie pracy z urządzeniem już po krótkim szkoleniu i zapewniają pewne prowadzenie wszystkich diagnoz, wykonywanie wszystkich kroków roboczych, pomiarów i porównywanie danych.

Po prostu nie do pobicia

mega macs 56 udziela w czasie rzeczywistym (w połączeniu z licencją Plus - zakres licencji może się różnić w poszczególnych krajach) pomocy w naprawach, wyświetlając bezpośrednio na monitorze cenne

informacje

dodatkowe i propozycje rozwiązania problemu. W tym celu mega macs 56 korzysta z jednej z największych na świecie baz danych

diagnoz i napraw. Dla Państwa oznacza to mniej stresu i większe szanse na dodatkowe obroty.

Zawsze aktualny

W ogromnej bazie danych diagnoz firmy Hella Gutmann Solutions znajdują się cenne dane dotyczące diagnoz i napraw ponad 35 tysięcy modeli pojazdów wszystkich znanych marek, a zasoby te zwiększają się każdego dnia. System diagnostyczny jest przez nas systematycznie aktualizowany (w połączeniu z licencją Plus - zakres licencji może się różnić w poszczególnych krajach), aby użytkownicy w warsztacie byli zawsze na bieżąco z nowościami.

Cenne wsparcie

Jeżeli mimo obszernego wsparcia systemu nie uda się samodzielnie wykonać naprawy, przez naciśnięcie jednego przycisku można wysłać pełną historię przeglądów pojazdu do centrum technicznego firmy Hella Gutmann. Stamtąd otrzymają Państwo w mgnieniu oka dodatkową pomoc w postaci aktualnych danych, instrukcji napraw i praktycznych podpowiedzi od prawdziwych mistrzów swojego fachu.

Pomoc osobista

W centrum obsługi telefonicznej Hella Gutmann pracuje ponad 60 specjalistów w dziedzinie wszystkich marek i modeli, z wieloletnim doświadczeniem praktycznym. Osobiście zajmują się wszystkimi nadchodzącymi pytaniami i w czasie rzeczywistym dostarczają konkretne sposoby rozwiązania problemu. Pomagają dopóki najbardziej skomplikowany przypadek awarii nie zostanie pomyślnie rozwiązany.

Dodatkowa porcja wiedzy

Po jednoznacznej identyfikacji pojazdu na podstawie kodu VIN mega macs 56 przedstawia konkretne wskazówki dotyczące położenia przyłączy diagnostycznych, elementów konstrukcyjnych i wszystkich czynności serwisowych w danym pojeździe. W razie niejasności pomocna okazuje się obszerna baza danych elementów konstrukcyjnych inteligentnie połączona ze wszystkimi dostępnymi funkcjami i ustawieniami. Cyfrowy pomiar sprężania za pomocą sterownika pozwala oszczędzić mnóstwo cennego czasu i uniknąć zbędnego rozkręcania.

Dane zamiast porad

W dzisiejszych czasach postawienie diagnozy i wykonanie naprawy bez właściwych danych jest już niemożliwe. mega macs 56 dostarcza użytkownikom szybko i niezawodnie wszystkie potrzebne dane techniczne od A do Z.

W każdej chwili gotowy do działania

mega macs 56 jest wyposażony w inteligentny szybko wymienny akumulator (Dostępny jako osprzęt dodatkowy), zatem nie muszą się Państwo nigdy obawiać, że tester "straci moc" w trakcie wykonywania swojej pracy.

Gotowy do współpracy z CSC-Tool (dostępny w ramach wyposażenia dodatkowego)

Coraz więcej systemów wspomagających kierowcę w nowoczesnych pojazdach wymaga

regularnych kontroli. Właśnie z myślą o tych potrzebach firma Hella Gutmann opracowała narzędzie Camera & Sensor Calibration Tool, w skrócie CSC-Tool. Umożliwia ono bardzo łatwą kontrolę i regulację wielu nowoczesnych systemów wspomagających. mega macs 56 jest optymalnie wyposażony do komunikacji z CSC-Tool. To kolejne potencjalne źródło obrotów, które mogą Państwo wykorzystać.

Szybki multimetr

Aby w trakcie pracy nad pojazdem cały czas mieć pod kontrolą wszystkie najważniejsze parametry (prądy, napięcia i ich przebiegi), mega macs 56 wyposażono w wysokiej klasy moduł techniki pomiarowej (dostępny w ramach wyposażenia dodatkowego).

Po prostu niezapomniany

Wszystkie odczytane protokoły usterek i wykonane prace są archiwizowane w historii pojazdu („Car History”). Zgromadzone dane można wykorzystywać do śledzenia całej historii pojazdu i do trwalszego związania klienta z warsztatem.

W skrócie:

mega macs 56 to idealne narzędzie diagnostyczne dla wszystkich warsztatów, które nie chcą iść na kompromisy w kwestiach zakresu usług i komfortu obsługi i jednocześnie dbają o koszty. Warsztaty mają pełny dostęp do koncepcji napraw w czasie rzeczywistym wraz z wszystkimi ważnymi danymi i cenną pomocą ze strony samego systemu oraz profesjonalistów w centrum obsługi telefonicznej. Dzięki temu będziecie mogli obsłużyć każdego klienta, przy nawet najbardziej złożonych naprawach.

PRZEGLĄ FUNKCJI

- Propozycje rozwiązań bazujące na kodzie usterki w czasie rzeczywistym (w połączeniu z licencją Plus - zakres licencji może się różnić w poszczególnych krajach).
- Propozycje napraw bazujące na symptomach (w połączeniu z licencją Plus - zakres licencji może się różnić w poszczególnych krajach)
- Transmisja bezprzewodowa poprzez VCI
- Odczyt i kasowanie kodów usterek wszystkich sterowników
- Prezentacja parametrów z objaśnieniem (do 12 parametrów jednocześnie)
- Obszerne dane techniczne(w połączeniu z licencją Plus - zakres licencji może się różnić w poszczególnych krajach) (paski zębate,
- skrzynki bezpieczników, itd.)
- Jednoznaczna identyfikacja pojazdu poprzez kod VIN
- Kasowanie inspekcji serwisowych
- Test podzespołów wykonawczych
- Regulacja podstawowa
- Kodowanie
- Cyfrowy pomiar sprężania (Zależnie od pojazdu drogą diagnozy)

- Historia pojazdu „Car History”
- Diagnostyka motocykli (Dostępny jako osprzęt dodatkowy)
- Technologia PassThru
- Kompatybilność z narzędziem CSC-Tool
- Kompatybilność z asanetwork
- Akumulator szybkowymienny (Dostępny jako osprzęt dodatkowy)

DANE OGÓLNE

- Wyświetlacz: Pojemnościowy 10,4“ (1024x768 XGA), bez potrzeby używania rysika, łatwa obsługa, gdyż wymagana jest mniejsza siła nacisku na wyświetlacz
- Płyta główna: System operacyjny Linux, 800 MHz ARM-CPU, 512 MB SDRAM
- Interfejsy: USB (Device & Host), WLAN, Bluetooth® 1x kieszeń na moduł miernika uniwersalnego, 1x kieszeń rezerwowa (do przyszłych rozszerzeń)
- Akumulator: Moduł PAll-in-one, czas pracy do 5 godzin, zintegrowany sterownik ładowania do diagnozy akumulatora
- Stacja dokująca: Do szybkiego ładowania akumulatora
- Wymiary: 310 x 265 x 100 mm (dł. x szer. x wys.)
- Masa mega macs 56: 2200 g włącznie z akumulatorem i modułami
- Masa modułu VCI: 80 g
- Zasięg na zewnątrz: maks. 50 m
- Zasięg w pomieszczeniach: od 3 do 10 m
- Zakres pracy: od 0 do 45 °C, zalecany od 10 do 35 °C
- Napięcie ładowania akumulatora: 12,5 do 8 V
- Napięcie zasilania: 10 do 15 V

ZAKRES DOSTAWY

- mega macs 56 z pakietem akumulatorów
- VCI (bezprzewodowy moduł komunikacji)
- Zasilacz z kablem sieciowym
- Adapter Bluetooth® (bezprzewodowa komunikacja z komputerem)
- Kabel USB (Device & Host)
- Skrócona instrukcja obsługi
- Pasek do kluczy
- Karton do transportu

AKCESORIA OPCJONALNE

- Stacja dokująca
- Przedłużacz przewodu OBD
- Moduł techniki pomiarowej z akcesoriami kablowymi
- Akumulator (pojedynczy) do mega macs 56
- Walizka na urządzenie mega macs 56
- Cęgi amperowe niebieskie, 0 do 700 A

- Cęgi amperowe zielone, 40 A

[Podręcznik użytkownika mega macs 56](#)