

NAVIGATOR TXB 2 Prefiks TEX Indeks D189D0 Numer OE Producent TEXA

07 lip 2025

NAVIGATOR TXB 2

Prefiks	T E X
Indeks	D 1 8 9 D 0
Numer OE	
Producent	T E X A

sklep@mokar.pl

tel.612927071 zadzwon, napisz, zapytaj o oferte - zapraszamy

NAVIGATOR TXB 2 to interfejs pojazdu najnowszej generacji opracowany specjalnie dla środowisk rowerowych i morskich.

Zastosowany procesor czyni go jeszcze szybszym i wydajniejszym oraz pozwala na szybkie i precyzyjne przetwarzanie danych z jednostek sterujących, również w trybie PassThru.

Najnowsza generacja technologii Bluetooth i nowe gniazdo USB C gwarantują szybsze połączenie i zoptymalizowane pobieranie danych, a nie tylko lepszą użyteczność dzięki nowym diodom LED RGB. Jego cechy sprzętowe sprawiają, że jest kompatybilny z obecnymi protokołami, a zintegrowane 16-pinowe złącze CPC pozwala na użycie wszystkich kabli diagnostycznych BIKE. Oprócz „klasycznej” diagnozy umożliwia także rejestrację sesji diagnostycznej w ruchu*.

*W przypadku badań diagnostycznych w ruchu należy dokładnie zapoznać się z zaleceniami i ich przestrzegać. Szczegóły można znaleźć na stronie: www.texa.com/test-drive.

IDC5 jest wyjątkowym oprogramowaniem diagnostycznym TEXA do zarządzania wszystkimi operacjami wykonywanymi na codzień w warsztacie.

Dostosowany do specyficznych środowisk BIKE i MARINE, w których TEXA jest liderem, umożliwia przeprowadzenie wszystkich operacji wymaganych przez mechaników tego sektora, w tym odczyt i kasowanie błędów, odczyt parametrów i stanów jednostek sterujących, aktywacji, regulacji i konfiguracji sterowników obecnych w pojeździe, kasowanie kontrolerek, konfiguracji ECU, regulacji CO i czasów wtrysku, konfiguracji kluczy.

Dzięki globalnej sieci utworzonej w trakcie ponad 20-letniej obecności na rynku, IDC5 jest w stanie zapewnić doskonałe pokrycie marek i modeli pojazdów poruszających się po drogach.

IDC5 zawiera szereg bardzo zaawansowanych i praktycznych funkcji, takich jak na przykład Global Scan do wykrywania zainstalowanych w pojeździe jednostek sterujących oraz kontroli i obecności błędów w nich zapisanych, lub ramki zamrożonej, która wyświetla zestaw parametrów i danych, właściwych dla warunków użytkowania pojazdu w momencie wystąpienia usterki. Dbłość o szczegóły doprowadziła także do opracowania i realizacji funkcji specjalnych, które zaspokajają potrzeby tego wyjątkowego środowiska. Wśród nich wymienić możemy między innymi konfigurację manetek dla środowiska MARINE lub funkcję CIP dla BIKE.

Parametry techniczne:

- PROCESOR: CORTEX M7 STM32H735AGI6 up to 550 MHz, 1MB FLASH, 564KB RAM
- PAMIĘĆ SRAM: 256 MBits na szynie 4096K x 4 banks x 16 bitowej
- PAMIĘĆ eMMC: 8 GByte 8-bit
- AKUMULATOR POJAZDU: Obsługa zasilania 12 V i 24 V
- ZASILANIE ZEWNĘTRZNE: 12 ÷ 24 V
- ŁĄCZNOŚĆ USB: USB 2.0 5 V / 500 mA
- POŁĄCZENIE BEZPRZEWODOWE: Bluetooth 5.0 klasy 1
- PASMO OPERACYJNE: 2402 ÷ 2480 MHz
- MAKSYMALNA PRZESYŁANA MOC NA CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWEJ: 10 dBm
- MULTIPLESER ELEKTRONICZNY: 2-kierunkowy
- ZŁĄCZE: 16-pin CPC

WSPIERANE PROTOKOŁY:

- Kody błyskowe
- K, L (zabezpieczenie prądowe 100 mA), ISO9141-2, ISO14230
- FD CAN 11898-2:2016 2 kanały
- CAN ISO 11898-3 niska prędkość
- CAN SAE J2411 pojedynczy przewód
- SAE J1850 PWM
- SAE J1850 VPW
- SAE J1708
- RS232

- DIODY KOMUNIKACYJNE: LED: RGB x3
- POBÓR MOCY przy 12 V : 300 mA
- POBOR MOCY przy 24 V: 100 mA
- TEMPERATURA ROBOCZA: 0 ÷ 50 °C

- TEMPERATURA SKŁADOWANA: 20 ÷ 60 °C
- WILGOTNOŚĆ ROBOCZA: 10 ÷ 80 % bez kondensacji
- DYREKTYWA: RED 2014/53/EU, RoHS 2011/65/EU, Delegated Directive 2015/863/EU
- BEZPIECZEŃSTWO: EN 62368-1, EN 62311
- KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA: EN 301 489-1, EN 301 489-17
- SYSTEMY RADIOWE: EN 300 328
- MASA: 215 g