

Tester diagnostyczny RS910 PRO TS firmy AutoXscan

sklep@mokar.pl

tel.612927071 zadzwon, napisz, zapytaj o oferte - zapraszamy

Najnowszy model diagnoskopu RS910 PRO TS z firmy autoXscan zmienił sposób naprawy samochodów w warsztatach. HYBRYDA połączonego diagnoskopu z programatorem czujników ciśnienia opon! Szybszy, łatwiejszy, dokładniejszy.

Możliwości testera:

- odczyt kodów usterek
 - kasowanie kodów usterek
 - podgląd parametrów rzeczywistych (także w postaci wykresów i wskaźników: kilka trybów)
 - kodowanie podzespołów,
 - adaptacje podzespołów (przepustnica, zawór EGR, komputer silnika, itp..)
 - test elementów wykonawczych (uruchomienie zaworu EGR, silnika wentylatora, wskazówek licznika, zamków centralnych, itp..)
 - reset inspekcji serwisowych, oraz olejowych
 - kodowanie wtryskiwaczy
 - kodowanie kluczyków
 - pełna obsługa filtra cząstek stałych DPF (sprawdzenie poziomu sadzy, reset, regeneracja, adaptacja po wymianie)
 - pełna obsługa elektrycznego hamulca postojowego EPB (cofanie zacisków przy wymianie klocków, ustawienie siły nacisku tłoczków, grubości klocków)
 - automatyczne skanowanie wszystkich modułów pojazdu
 - odczyt informacji o module sterującym
 - czyszczenie wartości przyuczonych
 - odczyt kodu VIN
 - reset programowania zespołów sterujących
 - odpowietrzanie pompy hamulcowej
 - kalibracja poziomu
 - kalibracja czujnika kąta skrętu układu kierowniczego
 - przyuczenie biegu jałowego
 - kąt wyprzedzenia zapłonu
- oraz wiele innych...

Współpraca z protokołami:

- ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765-4
- K/L lines, Double Klines, Double K Line
- SAE-J1850 VPW, SAE-J1850PWM, CAN ISO 11898
- KW81, KW82, GM UART UART Echo Byte Protocol
- TP2.0, TP16, SAE J1939, SAE J1708, Fault-Tolerant CAN
- High-speed, Middle-speed, Low-speed and Single-wire CAN

Urządzenie obsługuje praktycznie wszystkie moduły sterujące w jakie wyposażony jest dany pojazd, włącznie z najnowszymi modelami z bieżącego roku:

- silnik
 - układ hamulcowy ABS
 - poduszki powietrzne
 - automatyczna skrzynia biegów
 - moduł komfortu
 - elektronika hamulców
 - kontrola trakcji ESP/ASR/EBD
 - układ ciśnienia w oponach TPMS
 - klimatyzacja
 - wspomaganie układu kierowniczego
 - deska rozdzielcza
 - nawigacja
 - system audio
 - centralny zamek
 - system antywłamaniowy
 - elektronika świateł
 - napęd 4×4
 - pamięć foteli
 - elektronika drzwi
 - nawigacja
 - wspomaganie parkowania
 - asystent utrzymania pasa ruchu
 - kamera cofania
 - tempomat
- oraz wiele innych...

Współpraca z protokołami:

- ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765-4
- K/L lines, Double Klines, Double K Line
- SAE-J1850 VPW, SAE-J1850PWM, CAN ISO 11898
- KW81, KW82, GM UART UART Echo Byte Protocol
- TP2.0, TP16, SAE J1939, SAE J1708, Fault-Tolerant CAN
- High-speed, Middle-speed, Low-speed and Single-wire CAN

Zakres diagnostyki:

AMERYKA

[od 1996 r. do 2021 r.]

Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Dodge, GMC, Hummer, Jeep, Lincoln, Oldsmobile, Pontiac.

EUROPA

[benzynowe od 2000 r. do 2021 r.]

[diesle od 2004 r. do 2021 r.]

Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Dacia, Fiat, Ford, Jaguar, Lancia, Land Rover, Mercedes Benz, Mini, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Rover, Saab, Seat, Skoda, Smart, Volvo, Volkswagen

AZJA

[od 1999 r. do 2021 r.]

Acura, Daewoo, Daihatsu, Honda, Hyundai, Infiniti, Isuzu, Kia, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota

oraz każda inna markę nie wymienioną powyżej.

Włącznie z najnowszymi pojazdami wyposażonymi w protokół (CAN) oraz (UDS) z bieżącego roku.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

MODEL RS910 PRO TS

EKRAN: Pojemnościowy ekran dotykowy LED 7", 1280*800 pikseli. Dotykowy wyświetlacz czytelny w świetle dziennym

SYSTEM OPERACYJNY: Android OS

PROCESOR: MT8168

PAMIĘĆ RAM: 2GB

DYSK TWARDY: SSD 32GB

HDMI: TAK

KAMERA: 5 megapikseli (tylna)

ZASILANIE: Zew. 8 – 18V zasilany ze złącza diagnostycznego

BATERIA: 3.7V / 8000mAh polymer li-ion

ŁĄCZNOŚĆ: Wbudowany WIFI 802.11 b/g Bezprzewodowa sieć LAN , mikro USB, Bluetooth 4.0 (10-20m)

PROTOKOŁY: IS09141-2, IS014230-2, IS015765-4, K/L lines, Double Klines, Double K Line, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850PWM, CAN ISO 11898, High-speed, Middle-speed, Low-speed and Single-wire CAN, KW81, KW82, GM UART, UART Echo Byte Protocol, TP2.0, TP16, SAE J1939, SAE J1708, Fault-Tolerant CAN.

WYMIARY: 272mm x 163mm x 39mm