

TESTER NAVIGATOR TXT MULTIHUB 2

Prefiks	TEX
Indeks	D195A 0
Numer OE	MULTI HUB 2
Producent	TEXA

sklep@mokar.pl

tel.612927071 zadzwon, napisz, zapytaj o oferte - zapraszamy

Na przestrzeni ostatnich lat, rozwój rozwiązań elektronicznych w pojazdach nabrał niezwyklej dynamiki i osiągnął wysoki poziom zaawansowania. Współczesny mechanik musi nie tylko posiadać szeroką wiedzę z zakresu diagnostyki różnych typów pojazdów, ale także obsługiwać wiele protokołów diagnostycznych i metod komunikacji.

W odpowiedzi na te wyzwania, firma TEXA opracowała urządzenie NAVIGATOR TXT MULTIHUB 2. To wszechstronny interfejs diagnostyczny, który dostosowuje się do potrzeb warsztatów, zapewniając szybkie i intuicyjne użytkowanie w każdej sytuacji.

Ten zaawansowany interfejs diagnostyczny wyróżnia się unikalnymi cechami technicznymi i konstrukcyjnymi, takimi jak:

- Obsługa pięciu różnych środowisk pojazdów,
- 2,42-calowy wyświetlacz z białym podświetleniem,
- wytrzymała konstrukcja z certyfikatem IP53,
- inteligentna łączność oparta na systemie operacyjnym Linux,
- obsługa protokołów CAN-FD, DoIP, Pass-Thru oraz diagnostyki zdalnej.

TXT MULTIHUB 2 to innowacyjny interfejs diagnostyczny, który jako jedyny na rynku umożliwia jednoczesną obsługę samochodów osobowych, ciężarowych, dostawczych, motocykli, łodzi, a także maszyn rolniczych i budowlanych.

Dzięki swojej zaawansowanej technologii interfejs diagnostyczny TXT MULTIHUB 2 zapewnia niezrównaną wydajność w każdej sytuacji. Przyczynia się on do sprawnego przebiegu napraw i maksymalnego zadowolenia klientów.

Interfejs diagnostyczny TXT MULTIHUB 2 został wyposażony w zintegrowany 2,42-calowy wyświetlacz z białym podświetleniem. Zapewnia on szybki dostęp do kluczowych informacji

podczas wykonywania czynności diagnostycznych:

- Tryb komunikacji z jednostką wyświetlającą,
- Napięcie ładowania akumulatora pojazdu, do którego jest podłączony,
- Tryb pracy, który może obejmować standardową diagnostykę, DoIP Wi-Fi, DoIP Ethernet, Pass-Thru, CAN-FD.

Wyświetlacz zapewnia stały wgląd w procesy działania interfejsu, wyświetlając ponad 40 komunikatów przekazujących mechanikowi wszystkie kluczowe informacje niezbędne podczas diagnostyki.

Pełna kontrola nad napięciem akumulatora – Interfejs diagnostyczny TXT MULTIHUB 2 w czasie rzeczywistym monitoruje napięcie akumulatora pojazdu, do którego jest podłączone. Jest to niezbędna funkcja podczas wykonywania wielu procedur diagnostycznych, takich jak kodowanie sterowników.

Interfejs diagnostyczny TXT MULTIHUB 2 został zaprojektowany z myślą o maksymalnej wytrzymałości. Posiada specjalnie wzmocnioną obudowę z gumowymi profilami przeciwwstrząsowymi. Jego solidna konstrukcja z certyfikatem IP53 gwarantuje odporność na kurz i zachłapania wodą.

Dodatkowo, dzięki spełnieniu wojskowego standardu testu upuszczenia MIL-STD 810G, Interfejs diagnostyczny TXT MULTIHUB 2 oferuje doskonałą amortyzację wstrząsów i upadków. Zapewnia to niezawodność nawet w najbardziej wymagających warunkach warsztatowych. To zaawansowane technologicznie rozwiązanie najwyższej klasy, które sprawdzi się w każdej sytuacji.

Interfejs diagnostyczny TXT MULTIHUB 2 wykorzystuje zaawansowane techniki łączności, umożliwiając mechanikowi obsługę każdego typu pojazdu spotykanego w warsztacie. Zapewnia dużą elastyczność w pracy oraz natychmiastową reakcję, co przekłada się na sprawniejszą diagnostykę i naprawę.

Interfejs komunikuje się z wyświetlaczem poprzez:

- Moduł Wi-Fi do operacji diagnostycznych z wykorzystaniem standardów CAN i DoIP
- Kabel sieciowy (Ethernet) zarezerwowany dla operacji DoIP (ISO 13400)
- Gniazdo USB do wszystkich typów diagnostyki, w tym Pass-Thru (SAE J2534-1 i SAE J2534-2)
- Moduł Bluetooth do tradycyjnej diagnostyki

Dodatkowo, Interfejs Navigator TXT MULTIHUB 2 umożliwia zdalną diagnostykę, co pozwala użytkownikom na wykonywanie szerokiego zakresu operacji przy wsparciu wykwalifikowanego personelu, gwarantującego specjalistyczną pomoc.

Wbudowany DoIP, również bezprzewodowo

Interfejs diagnostyczny TXT MULTIHUB 2 pozwala na łatwe przeprowadzanie diagnostyki w pojazdach wyposażonych w technologię DoIP (Diagnostic over Internet Protocol), również w trybie bezprzewodowym przez Wi-Fi. Ten nowoczesny standard, opracowany z myślą o zarządzaniu elektroniką pojazdów oraz przetwarzaniu ogromnych ilości danych diagnostycznych, wymaga stabilnego połączenia opartego na protokole IP, które TXT MULTIHUB 2 zapewnia w każdej sytuacji.

Interfejs diagnostyczny z funkcją Pass-Thru – bezpośredni dostęp do danych producentów

Interfejs diagnostyczny TXT MULTIHUB 2 jest gotowy do pracy w każdej konfiguracji. Tester automatycznie przełącza się między standardową diagnostyką a trybem Pass-Thru. Dzięki zgodności z protokołami SAE J2534-1 i SAE J2534-2 umożliwia bezpośrednie połączenie z pojazdem oraz dostęp do diagnostyki poprzez oprogramowanie OEM – bez konieczności używania interfejsu producenta. To rozwiązanie jest nieocenione np. podczas aktualizacji oprogramowania w jednostkach sterujących, zapewniając precyzję i niezawodność w pracy warsztatowej. Więcej informacji – [link](#)

CAN FD do transmisji danych o dużej przepustowości

Protokół CAN FD (Controller Area Network Flexible Data-Rate) umożliwia przesyłanie dużych pakietów informacji, z pięciokrotnie wyższą prędkością. Dzięki TXT MULTIHUB 2 zarządzanie tym standardem jest łatwe i intuicyjne, nawet w przypadku połączenia 4-kanalowego.

Specyfikacja techniczna:

Procesor:

- Typ: iMX6 1 GHz
- DDR3L SDRAM: 512 MByte
- Pamięć masowa: eMMC 8 GByte

Koprocesor:

- Typ: STM32H735IGK6 550MHz
- RAM: 2 MByte SRAM, 32 MByte SDRAM
- Flash: 2 MByte

Złącze zasilania: PWR: 2.1 DC jack

Zasilanie:

12 – 24 V (napięcie stałe) (z akumulatora pojazdu przez złącze OBD lub specjalne okablowanie)

Pobór mocy: 1 A @12 V / 0.5 A @24 V

Złącza USB:

- USB: USB 2.0 typ A max 1 A wyjście
- USB DEVICE: USB 2.0 typ B (złącze priorytetowe)

Komunikacja Bluetooth: BDR/EDR/LE1M

Komunikacja Wi-Fi: WiFi IEEE 802.11 b/g/n20 (2412 ~ 2462 MHz)

Pasma operacyjne: 2400 ~ 2483,5 MHz

Maksymalna moc transmisji częstotliwości radiowej: 10 dBm (2400 ÷ 2483,5 MHz)

Złącza diagnostyczne: DIAGNOSIS: DSUB-26HD (ISO 22900-1)

Multiplekser elektroniczny: dwukierunkowy, 13-kanalowy

Złącze do przeprogramowania jednostek sterowania: PV (SAE J2534-1)

Obsługiwane protokoły:

- Kody błyskowe
- K, L (zabezpieczenie prądowe 100mA), ISO9141-2, ISO14230
- CAN ISO11898-2 High Speed
- CAN_FD 11898-2:2016 4 channels
- CAN ISO 11898-3 LOW Speed
- CAN SAE J2411 Single Wire
- SAE J1850 PWM
- SAE J1850 VPW

- SAE J2534-1

- SAE J1708

Interfejs użytkownika: Display OLED 64×128 dot

Temperatura robocza: 0 ÷ 50 °C

Temperatura składowania: – 20 ÷ 60 °C

Wilgotność robocza: 10% ÷ 80% bez kondensacji

Masa: 600 g

Poziom zabezpieczenia IP: IP53 (Z prawidłowo zamkniętymi zatyczkami ochronnymi)

Dyrektywy:

- RED 2014/53/EU

- RoHS 2011/65/EU and Delegated Directive 2015/863/EU

Zgodność elektromagnetyczna:

- ETSI EN 301 489-1

- ETSI EN 301 489-17

Układy radiowe: ETSI EN 300 328

Bezpieczeństwo elektryczne: EN 62368