

Automatyczne skrzynie biegów: awaryjność, konstrukcje, porównania i modele, które warto znać

Automatyczne skrzynie biegów stały się standardem we współczesnych samochodach osobowych, nie tylko w segmencie premium. Wraz z ich popularyzacją rośnie liczba kierowców, którzy zadają sobie pytanie: które skrzynie są trwałe, a których należy unikać? W tym artykule przedstawiamy szczegółowe informacje na temat konstrukcji, najważniejszych modeli, ich awaryjności i opinii użytkowników oraz mechaników.

Rodzaje automatycznych skrzyń biegów

Automatyczne skrzynie można podzielić na trzy główne typy:

1. Klasyczne skrzynie hydrokinetyczne (z konwerterem momentu obrotowego) – np. Aisin, ZF, GM. Cechują się płynną pracą, wysoką trwałością i bezproblemowym działaniem przy odpowiedniej eksploatacji (regularna wymiana oleju).
2. Skrzynie dwusprzęgłowe (DCT/DSG) – np. DSG (Volkswagen), Powershift (Ford), Getrag. Charakteryzują się szybkością zmiany biegów, ale bywają problematyczne pod względem trwałości, szczególnie w wersjach z suchymi sprzęgłami.
3. Skrzynie bezstopniowe (CVT) – np. Jatco (Nissan), Toyota CVT-i. Stosowane głównie w autach miejskich i hybrydach. Płynna jazda, ale niska tolerancja na dynamiczną eksploatację.

Skrzynie dwusprzęgłowe: DSG vs Powershift

Volkswagen DSG (Direct Shift Gearbox) to dwusprzęgłowa skrzynia z automatycznym sterowaniem, dostępna w różnych wariantach:

- DQ200: 7-biegowa, suche sprzęgła, silniki do 250 Nm. Problemem była niska trwałość sprzęgieł i mechatroniki, ale przy regularnym serwisie (co 60 tys. km) potrafi przejechać ponad 200 tys. km.
- DQ250: 6-biegowa, mokre sprzęgła, silniki do 350 Nm. Trwała i często uznawana za najlepszy kompromis między szybkością a niezawodnością.
- DQ381: 7-biegowa, ulepszona konstrukcja DQ250, montowana w autach z napędem 4x4 (np. Tiguan, Arteon).
- DQ500: 7-biegowa, do bardzo mocnych silników (np. VW T5/T6, RS3). Bardzo trwała, ale droga w serwisie.

Przykładowe modele Volkswagena z DSG:

- VW Golf 7 1.4 TSI – DSG DQ200
- VW Passat B8 2.0 TDI – DSG DQ250
- VW Tiguan 2.0 TSI 4Motion – DSG DQ381
- VW Transporter T6.1 2.0 BiTDI – DSG DQ500

Ford Powershift to również skrzynia dwusprzęgłowa, współtworzona z Getrag. Najbardziej znana wersja:

- 6DCT250 (DPS6): stosowana w Fiestach, Focusach, B-Max. Skrzynia z suchymi sprzęgłami, znana z awaryjności. Cechy: szarpanie, błędy TCM, przegrzewanie, krótka żywotność sprzęgieł. Powodem licznych pozwów i skarg klientów. W USA Ford wypłacił wielomilionowe odszkodowania.

- 6DCT450: stosowana w Mondeo, S-Max, 2.0 TDCi – z mokrymi sprzęgłami. Dużo lepsza trwałość, porównywalna do DSG DQ250.

Przykładowe modele Forda z Powershift:

- Ford Fiesta 1.0 EcoBoost – 6DCT250 (DPS6)
- Ford Focus Mk3 1.6 TDCi – 6DCT250 (DPS6)
- Ford Mondeo Mk5 2.0 TDCi – 6DCT450
- Ford S-Max 2.0 TDCi – 6DCT450

Klasyczne automaty: Aisin, ZF, GM

- Aisin TF-80SC: skrzynia 6-biegowa, bardzo popularna w Volvo, Fordzie (Mondeo), Mazdzie 6, PSA. Trwała, ale wymaga regularnej wymiany oleju (co 60 tys. km).

- Aisin 8F35/8F45: nowoczesne 8-biegowe automaty, montowane np. w Mazdzie CX-5, Toyocie Camry. Komfortowe i dobrze oceniane.

- ZF 6HP, 8HP: najlepsze skrzynie automatyczne klasy premium. 8HP montowana w BMW, Audi, Jaguarze, Jeepie. Pracują szybko, kulturalnie, a przy serwisie potrafią przejechać 400–500 tys. km.

- GM 6T40/6L80: amerykańskie automaty, poprawne w eksploatacji, ale bywają czułe na jakość oleju.

CVT: wygoda czy pułapka?

- Jatco (Nissan): stosowane m.in. w Qashqai, Note, Micra. Najbardziej awaryjne są modele JF011E i JF015E. Główne problemy: ślizganie się pasa, hałasy, przegrzewanie.

- Toyota e-CVT: stosowana w hybrydach (Prius, Corolla Hybrid). Zasadniczo bezobsługowa i bardzo trwała, ale brak dynamicznej jazdy.

Wnioski i rekomendacje

Najbardziej trwale skrzynie to klasyczne automaty z konwerterem (Aisin, ZF), oraz niektóre DSG (DQ250, DQ381). Dwusprzęgłowe Powershift Forda (zwłaszcza 6DCT250) należą do najbardziej awaryjnych i powinny być traktowane ostrożnie. CVT od Toyoty to dobry wybór, ale Jatco może sprawiać wiele problemów.

Zawsze należy sprawdzać, jaka konkretnie skrzynia znajduje się w danym modelu auta i czy jest zgodna z Twoim stylem jazdy. Regularny serwis (wymiana oleju co 60 tys. km) to klucz do długowieczności każdej automatycznej przekładni.

Na stronie moka.pl już wkrótce pojawi się pełne zestawienie skrzyń biegów z listą modeli aut i rekomendacjami. Warto śledzić!

