

Milion kilometrów? Te samochody to potrafią!

Legendarne przebiegi i jak do nich dojść

W czasach, gdy wiele nowoczesnych samochodów projektowanych jest tak, by przetrwać zaledwie 200–300 tys. km, są wciąż modele i silniki, które – przy odpowiedniej opiece – potrafią przejechać **nawet milion kilometrów**, a potem dalej służyć bez większych napraw.

To nie mit, to rzeczywistość. W tym artykule znajdziesz:

- konkretne przykłady aut-legenda,
 - silniki znane z nadludzkiej wytrzymałości,
 - najważniejsze wskazówki, jak dobić do legendarnego przebiegu.
-

Samochody, które robią miliony kilometrów – legendarne przykłady

Mercedes W124 (1984–1995)

- Silniki: 2.0–3.0 benzyna i diesel, szczególnie 2.0D, 2.5D, 3.0D
- Jeden z najtrwalszych modeli w historii motoryzacji.
- Przebiegi rzędu 700–900 tys. km są wręcz normalne, bez remontu głównego.

Volvo 240 / 740 / 940

- Silniki: 2.3 benzyna wolnossąca – z LPG potrafiły przejechać setki tysięcy kilometrów.
- W USA odnotowano egzemplarze, które pokonały ponad 1,6 miliona km.

Toyota Land Cruiser (seria 70, 80, 100)

- Silniki: 4.2D, 3.0 TD, 4.5 benzyna
- Używane przez wojsko, ONZ i ekspedycje – nie bez powodu.
- W krajach afrykańskich to auta pracujące codziennie przy przebiegach przekraczających milion.

Mercedes Sprinter / VW LT / VW T4

- Silniki 2.5 TDI i 2.9 TDI – szczególnie w wersjach dostawczych
- Znane z przebiegów ponad 700–900 tys. km przy właściwej eksploatacji

Opel Astra G / Vectra B (1.6 8V, 1.7TD)

- Proste konstrukcje, tanie części, dobrze znoszące instalacje gazowe
- Przebiegi do 500–600 tys. km bez rozbierania silnika to realna wartość

Peugeot 406 2.0 HDI / Citroen Xantia

- Silnik 2.0 HDI 90 KM – jeden z najtrwalszych diesli PSA
 - Zadbany egzemplarz to nawet 700 tys. km w użytkowaniu flotowym
-

Jak osiągnąć legendarny przebieg – 10 żelaznych zasad

1. Kup właściwy model

Nie każdy samochód jest stworzony do długiej eksploatacji. Wybierz prosty, sprawdzony model z solidnym silnikiem.

2. Unikaj zbędnej elektroniki

Mniej czujników i sterowników oznacza mniej rzeczy, które mogą się zepsuć.

3. Regularnie wymieniaj olej

Co 10 000–15 000 km, najlepiej z filtrem – nie oszczędzaj na smarowaniu.

4. Tankuj paliwo dobrej jakości

Zły olej napędowy czy benzyna potrafią zniszczyć układ wtryskowy.

5. Rozgrzewaj silnik

Nie ruszaj dynamicznie na zimno. Daj czas olejowi, by dotarł wszędzie.

6. Nie zaniedbuj rozrządu

Zawsze wymieniaj wcześniej, niż zaleca producent – koszt mały, ryzyko ogromne.

7. Eliminuj drobne wycieki

To sygnał ostrzegawczy. Mały przeciek = potencjalnie duży problem.

8. Dbaj o układ chłodzenia

Silnik raz przegrzany już nigdy nie pracuje tak samo. Termostat, chłodnica, pompa wody muszą działać idealnie.

9. Turbo i EGR? Obchodź się z nimi z szacunkiem

Czyszczenie, odpowiednie wygaszanie po jeździe, regularne serwisowanie.

10. Nie zapominaj o karoserii

Nawet najmocniejszy silnik nic nie znaczy, jeśli auto zgnije od spodu. Konserwacja podwozia to obowiązek.

Kto robi milion kilometrów?

To nie tylko taksówkarze i kurierzy. Milionerzy przebiegowi to:

- osoby konsekwentne, które nie odpuszczają przeglądów,
 - właściciele od nowości, znający historię auta od pierwszego dnia,
 - pasjonaci, którzy kochają swoje auta i nie boją się dbać o nie jak o członka rodziny.
-

A Ty? Jak wygląda Twój rekord?

Jeśli jeździsz autem, które ma:

- ponad 300 tys. km,
- pół miliona bez remontu,
- albo milion przebiegu...

...napisz do nas lub zostaw komentarz pod naszym postem na Facebooku. Najciekawsze historie opublikujemy w specjalnym zestawieniu na moka.pl!

Już wkrótce na stronie moka.pl:

- Lista modeli, które dobijają do miliona
- Najlepsze silniki pod względem trwałości
- Poradnik PDF: jak dbać o auto na długie lata
- Wywiady z właścicielami aut nie do zdarcia