

Instrukcja wymiany rozrządu VW Golf 1.9 TDI 130 KM (PD)

1. Przygotowanie i zabezpieczenie

1. Odlacz akumulator.
2. Podnies przód auta i zabezpiecz na kobyłkach.
3. Zdejmij koło pasowe oraz osłony silnika.

2. Ustawienie GMP i blokowanie

1. Ustaw tłok 1 cylindra w GMP.
2. Załóż blokady wału (T10050) i wałka rozrządu (3359).
3. Sprawdź zgodność znaków na kołach z obudową.

3. Demontaż starego zestawu

1. Zdejmij pasek klinowy i napinacz.
2. Zdemontuj pasek rozrządu, napinacz, rolki i pompy wody.
3. Oproóż układ chłodzenia.

4. Montaż nowego rozrządu

1. Zamontuj nową pompę wody z uszczelką.
2. Załóż pasek i nowe rolki prowadzące.
3. Ustaw napięcie napinacza i dokręć śruby zgodnie z momentami.

5. Sprawdzenie i uruchomienie

1. Obróć silnik 2 razy i sprawdź znaczniki.
2. Uzupełnij płyn chłodniczy.
3. Uruchom silnik, sprawdź pracę i brak wycieków.

6. Potrzebne narzędzia i części

- Zestaw rozrządu: pasek, napinacz, rolki, pompa wody
- Blokada: T10050, 3359
- Klucz dynamometryczny
- Płyn G12 do chłodnicy
- Komplet narzędzi warsztatowych

7. Wskazówki końcowe

- * Wymieniaj rozrząd co 90-120 tys. km.
- * Nigdy nie używaj używanych części.
- * Sprawdź napięcie paska po przejechaniu 100-200 km.