

VW Golf III 1.4 (ABD, AEX) - Instrukcja wymiany rozrzadu

Dane techniczne rozrzadu

- Silnik: 1.8 AAM, ABS, ACC, ADD, ADZ (1991-1997)
- Moc: 75-90 KM
- Pojemnosc: 1781 ccm
- Pasek: 122-124 zebow, szerokosc 20 mm
- Typowy zestaw: pasek, rolki, napinacz
- Zalecany okres wymiany: co 90 000 km lub 5 lat

Niezbędne narzędzia

- Klucz dynamometryczny
- Zestaw nasadek
- Blokada walka rozrzadu (opcjonalnie)
- Srubokret płaski, klucz imbusowy

Etapy wymiany krok po kroku

1. Odlacz akumulator i zabezpiecz pojazd.
2. Zdemontuj osłone rozrzadu i pasek osprzetu.
3. Ustaw znak GMP na kole pasowym.
4. Zdejmij napinacz i pasek rozrzadu.
5. Zamontuj nowy pasek i napinacz zgodnie z oznaczeniami.
6. Obracaj silnik ręcznie dwa obroty i sprawdź ustawienie.
7. Zamontuj osłony, uruchom silnik i skontroluj napięcie paska.

Momenty dokrecania

- Napinacz: 30 Nm
- Kolo walka rozrzadu: 65 Nm
- Sruby oslony: 10 Nm

Uwagi koncowe

Po wymianie zaleca sie ponowna kontrole paska po przejechaniu 1000-1500 km.

Nie nalezy smarowac elementow ukkladu rozrzadu.

Zawsze wymieniaj komplet: pasek + rolki + napinacz.