

VW Golf III 1.4 (ABD, AEX) - Instrukcja wymiany rozrzadu

Dane techniczne rozrzadu

- Silnik: 1.8 ABS, ADZ (1993-1997) - wersja Syncro
- Moc: 90 KM
- Pojemnosc: 1781 ccm
- Pasek: 122-124 zebow, szerokosc 20 mm
- Typowy zestaw: pasek, rolki, napinacz
- Zalecany okres wymiany: co 90 000 km lub 5 lat

Niezbędne narzędzia

- Klucz dynamometryczny
- Zestaw nasadek
- Blokada wałka rozrzadu (opcjonalnie)
- Śrubokręt płaski, klucz imbusowy
- Podnosnik i zabezpieczenie tylnego napędu

Etapy wymiany krok po kroku

1. Odlacz akumulator i zabezpiecz pojazd.
2. Zdemontuj osłone rozrzadu i pasek osprzetu.
3. Ustaw znak GMP na kole pasowym.
4. Zdejmij napinacz i pasek rozrzadu.
5. Zamontuj nowy pasek i napinacz zgodnie z oznaczeniami.
6. Obracaj silnik ręcznie dwa obroty i sprawdź ustawienie.
7. Zamontuj osłony, uruchom silnik i skontroluj napięcie paska.
8. Sprawdź podłączenie układu Syncro i brak wycieków.

Momenty dokrecania

- Napinacz: 30 Nm
- Koło wałka rozrzadu: 65 Nm
- Śruby osłony: 10 Nm

Uwagi końcowe

Po wymianie zaleca się ponowną kontrolę paska po przejechaniu 1000-1500 km.

Nie należy smarować elementów układu rozrzadu.

Wersje Syncro wymagają dodatkowego sprawdzenia układu napędu na tyl.