

VW Golf III 1.4 (ABD, AEX) - Instrukcja wymiany rozrzadu

Dane techniczne rozrzadu

- Silnik: 1.9 D 1Y (1991-1997)
- Moc: 64 KM
- Pojemnosc: 1896 ccm
- Pasek: 137 zebow, szerokosc 25 mm
- Typowy zestaw: pasek, rolki, napinacz, pompa wody
- Zalecany okres wymiany: co 90 000 km lub 5 lat

Niezbędne narzędzia

- Klucz dynamometryczny
- Zestaw nasadek i kluczy
- Blokada wałka rozrzadu i wałka korbowego (T10050, 3359)
- Pojemnik na płyn chłodniczy, szczypce, śrubokręt

Etapy wymiany krok po kroku

1. Odlacz akumulator i zabezpiecz pojazd.
2. Oproznij układ chłodzenia.
3. Zdemontuj osłony i pasek osprzetu.
4. Ustaw znak GMP i zamocuj blokady.
5. Zdejmij napinacz, pasek rozrzadu i pompe wody.
6. Zamontuj nowa pompe z uszczelka, rolki i pasek.
7. Ustaw napiecie, obroc silnik 2 razy recznie i sprawdz ustawienia.
8. Uzupełnij płyn chłodniczy, uruchom silnik i sprawdz szczelnosc.

Momenty dokrecania

- Rolka napinacza: 25-30 Nm
- Koło wałka rozrzadu: 65 Nm
- Śruby pompy wody: 15 Nm

Uwagi koncowe

Zawsze wymieniaj komplet rozrzadu z pompa wody.

Po montazu sprawdz brak wyciekow i poprawne napiecie paska.

Pierwsza kontrola po 1000-1500 km przebiegu.