

VW Golf III 1.4 (ABD, AEX) - Instrukcja wymiany rozrzadu

Dane techniczne rozrzadu

- Silnik: 1.9 SDI AEY (1995-1997)
- Moc: 64 KM
- Pojemnosc: 1896 ccm
- Pasek: 137 zebow, szerokosc 25 mm
- Typowy zestaw: pasek, rolki, napinacz, pompa wody
- Zalecany okres wymiany: co 90 000-120 000 km lub 5 lat

Niezbędne narzędzia

- Klucz dynamometryczny
- Zestaw nasadek i kluczy
- Blokada wałka rozrzadu i wałka korbowego
- Pojemnik na płyn chłodniczy, srubokret, szczypce

Etapy wymiany krok po kroku

1. Odlacz akumulator i opróżnij układ chłodzenia.
2. Zdemontuj osłony paska rozrzadu i pasek osprzetu.
3. Ustaw znak GMP i zamontuj blokady.
4. Zdemontuj stary pasek i rolki oraz pompe wody.
5. Zamontuj nowa pompe, rolki i pasek zgodnie z oznaczeniami.
6. Ustaw napiecie paska, wykonaj 2 pełne obroty ręcznie.
7. Sprawdź ponownie ustawienia znaków.
8. Uzupełnij płyn, uruchom silnik i sprawdź napiecie oraz szczelnosc.

Momenty dokrecania

- Rolka napinajaca: 25-30 Nm
- Koło wałka rozrzadu: 65 Nm
- Sruby pompy wody: 15 Nm

Uwagi koncowe

SDI to silnik bez turbiny, ale wymaga tej samej precyzji ustawien.

Po wymianie kontrola po 1000-1500 km.

Zawsze wymieniaj wszystkie elementy zestawu rozrzadu.